

平成 30 年度町政懇談会記録（要旨）

開催日：平成 30 年 7 月 15 日（日）

開会：午前 10 時 00 分 閉会：午前 11 時 03 分

場所：笹尾西 3 丁目

参加者：男 16 人、女 4 人 計 20 人（うち職員 1 人）

町職員：町長、副町長、建設部長、政策課長、政策課員

- ・開会 10：00
- ・町長報告 10：02～10：27
- ・懇談 10：27～11：03
- ・閉会 11：03

○懇談

男性 1 新しく駅前商店街をつくって町の活性化を図ろうという話ですが、今その必要があるのでしょうか。全国各地で買い物難民が話題になっていますが、東員町でもあるのでしょうか。

町長 商店街を作るという計画ではなく、銀行や郵便局、小さなスーパーや医療機関など身のまわりのことをそこでできるものを作りたかったんです。買い物難民については、歩いて買い物をするのが大変だという話があります。中上では自治会で月に 1 回イオンへ送迎をしています。少しずつそういう人が増えているようには感じています。駅前開発ができれば、そこを拠点に生活できる場所ができるのではと考えていました。

男性 2 町内にはスーパーが多い。歩いてはいけなけれど店は沢山ありますので、買い物ツアーみたいに、バスでお店を巡るようなことができないのかなと思います。また免許を返納した時に年間パスみたいなものをくれるとかはできないでしょうか。

政策課長 オレンジバスについては、サンシパークやイオン、カネスエなどを回るルートや町内の病院に行けるルート、北勢線につなげるルートなどを考えて運行しています。

町長 免許の返納でバスをというお話ですが、もともとオレンジバスは高齢者の方を中心にして運行をしています。100 円という安い料金で設定し、免許を返納してバスで移動することも考えての設定料金です。そのため、赤字ですし、90 万キロ程走っていますので車両の更新の時期もきています。バスをそのままではなく、小回りの利く小さなバスにすることも必要ではないか、必要な時に呼んだら来るようなオンデマンドも含めて検討をしていま

す。高齢化に伴い、免許を返納されて行動範囲が減る場合もありますので、そういった対応は必要かと思います。ただ財源もありますので、議論を重ねているところです。

男性3 東員駅前開発は、あきらめてほしくないです。ミニ開発ではなく統制された開発が、町民にはプラスになると思います。

町長 駅前は、農振農用地ですのでミニ開発をすることができません。法律が変わらない限り難しいです。地方創生と言われていますが、地方に住んでいる方が考えるまちづくりでないと本当の地方創生ではない。地方にはそれぞれ違う方法があると思います。町村会などの地方6団体で、国に対して要望していく必要があると考えています。東員町流のまちづくりをしなければならないと考えています。

男性4 駅前開発については、積水ハウス(株)が全部買い取って売るというやり方だったのですか。

町長 開発の仕方としては、市街化編入は32haでそのうち、17haを民間開発とし、その土地は事業者が売買し、その中でも住宅の部分は事業者が行うと思っていました。その土地の中の商業部分は積水ハウス(株)が苦手だという話がありましたので、町が手助けをしていました。

男性5 団塊の世代が後期高齢者になった時、地域包括ケアシステムをどうやっていくのかを考えていかなければといわれています。在宅ケアをどう考えていますか。

町長 地域包括支援センターは役場にあります。笹尾の中に、もう1つ包括支援センターを作る予定はあります。在宅医療は広域医療になり、四日市に石賀クリニックがあり、東員町全域を担当してもらっています。いなべ市大安町にどんぐりクリニックが開業しました。桑名はまだ全域に届いていないので、もう一つは桑名に必要なだと思っています。

男性5 もっとそういった情報を発信した方がいいと思います。

町長 笹尾、城山地区に地域包括支援センターは作っていきたいと考えています。情報はもっと発信していきたいと思っています。

男性6 笹尾中央通りの街路樹を撤去することはできないでしょうか。笹尾の外周はきれいにしていたのですが、中がまだなのでお願いしたい。駅前開発では、ふらわーびれっじがなくなるとありましたがなぜですか。

建設部長 道路の街路樹は、中央通りにも計画があります。国の補助をもらっていますが、思うようにももらえないのでずれ込んでいます。時間がかかりますが対応したいと考えています。

町長 町の税金投入を少なくできるよう、国の補助をとれるように考えています。ふらわーびれっじ（ガラス温室）については、中学校を移転する可能性もありましたので、その場合は壊さざるを得なかったのですが、今後は施設の活用方法を考えていく必要があります。

男性6 三重交通は免許を返したら、運賃が半額になりました。結構活用できるので、そういうことを皆さんに知ってもらおうといいと思います。オレンジバスはルートがわかりにくいし、目的地まで、時間がかかります。

町長 色々な意見があり、正解というのはないのが現状です。町内全てをまわることはできないので、皆さんの意見を聞きながら、ルートを考えています。

建設部長 三重交通の事例は三重交通と相談しながら広報などに掲載して周知できればと思います。