

事業分類	<input type="checkbox"/> ソフト <input checked="" type="checkbox"/> ハード <input type="checkbox"/> 必需	公的関与	3	作成日	30年6月13日
------	--	------	---	-----	----------

事務事業名	防災・安全交付金事業（通常分）			シート作成部署	
-------	-----------------	--	--	---------	--

総合計画上の位置付け	基本施策	1 安全・安心なまち	課名	建設課	係名	土木係
		1-1 安全・安心のまちをつくる	シート作成者			
	施策	1-1-2 交通安全・防犯対策の充実	予算費目	会計	一般	
				款	8	
主要施策	②安全な道路環境の整備・維持	項		2		
		目		3		

個別計画名	
-------	--

住民との関わり 施策・事業評価における住民の意見の反映

事業の対象・目的・内容	対象（誰を、何を）	目的（どういう状態にしたいのか）
	住民（歩行者、ドライバー）、通過、来訪者	安全に通行が出来る道路環境の整備
	事業内容（どのような方法で、何を行うのか）	主要幹線道路等の舗装補修等を行う。

事業期間 昭和  平成  年度 ~ 平成 年度（ 年間）  期間設定なし

根拠法令・要綱等

		平成28年度（決算）	平成29年度（決算）	平成30年度（予算）	
全体事業費（千円）A+B		0	170,713	73,970	
財源内訳	国庫支出金	0	54,896	35,500	
	県支出金	0	0	0	
	地方債	0	31,700	31,700	
	その他特定財源	0	0	0	
	一般財源	0	84,117	3,800	
直接事業費（千円）A		0	170,713	71,000	
人件費（千円）B		0	0	2,970	
内訳	一般職員（人・千円）	人	0	0.45人	2,970
	臨時職員（人・千円）	人	0	人	0

成果指標	成果指標名	単位	28年度		29年度 （目標）	30年度 （目標）
			目標	実績		
	①					
②						
③						
説明						

※ 防災・安全交付金事業は30年度より通常分・橋梁長寿命化分・交通安全対策分に分かれている。H28、29年度分の事業費は通常分に記載している。

事業名	防災・安全交付金事業（通常分）	シート作成課	建設課
-----	-----------------	--------	-----

一次評価者	建設課長	二次評価者	建設部長
-------	------	-------	------

評価項目の説明	チェック項目		一次の評価又は説明	
	一次	二次		
<b>必要性</b>	1. 事業開始時の目的を概ね達成するなど実施意義が低下している。 2. 社会情勢の変化など時の経過とともに事業開始時の目的が変化してきている。 3. 利用者、対象者の減少など住民ニーズの低下傾向がみられる。 4. 住民ニーズを上回るサービス提供となっている。 5. 国や他市町と比較するとサービスの対象や水準を見直す余地がある。 6. 国や県のサービスと重複している。 7. 民間のサービスと競合している。 8. 厳しい財政状況の中、実施する緊急性が認められない。	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	道路等の損傷が著しい箇所の修繕を行い、通行者の安全を確保する必要がある。
<b>有効性</b>	1. 施策の目的を実現するために、事業内容が必ずしも適切とはいえない。 2. 施策への貢献度が著しく高いとはいえない。 3. 施策の中で類似・重複した事務事業が存在する。 4. 事業の継続をしても成果の向上が期待できない。	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	道路の補修を行うことで、安全な道路環境を提供できる。
<b>達成度</b>	1. 事業開始時の目標設定に比べて進捗状況が劣っていると思う。 2. 事業開始時の目標に比べて成果があまり上がっていないと思う。 3. 概ね目標を達成していると思う。 4. 十分に目標を達成していると思う。	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	老朽箇所が多く、予算が限られているため補修が追いつかない。
<b>効率性</b>	1. 効果に比べてコストが高い（他市町や類似業務を行う民間に比べて）。 2. 現在の事業実施主体の他に効率的に事業を実施できる主体がある。 3. 他の実施主体のノウハウを活用できる。 4. 他の実施主体を活用しても公平性・公正性等が担保され、行政責任が問われない。 5. 事業実施している人員、手段等の見直しによりコスト削減の余地がある。 6. 電子化等の事務改善によりコスト削減の余地がある。 7. 契約方法の変更などによりコスト削減の余地がある。	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	補助等を活用し、出来る限り補修を進めるよう努力します。

**本事務事業の実施適切性の説明**

道路の老朽化の著しい箇所や危険な箇所の改修・整備を行い、道路利用者の安全性、快適性を確保する。

一次評価	評価	必要性	有効性	達成度	効率性	総合評価	
		4	4	4	4	B	A
	今後の方針	休・廃止		見直し	継続	D	C
今後の改革・改善目標	優先度の高い路線から順次、補修を行い安心安全な道路環境の提供に努めます。						

二次評価	評価	必要性	有効性	達成度	効率性	総合評価	
		4	4	4	4	B	A
	今後の方針	休・廃止		見直し	継続	D	C
コメント	安心安全なまちづくりのため、危険箇所については早急な対応が重要であります。						

二次評価に対する課の考え方

参画協働の今後の方針	いつから	平成	年度から	1 現在の手段を継続する
------------	------	----	------	--------------