

令和7年度 第1回東員町生活交通を考える会事項書

日時：令和7年9月17日 午後6時
場所：東員町役場 西庁舎 201会議室

あいさつ

1 東員町の公共交通について（説明）

- ・【資料1】東員町の公共交通について

2 生活交通を考える会で取り組む事業について

- ・【資料2】令和6年度の取り組み報告
- ・【資料3】令和7年度 年間スケジュール（案）
- ・【資料4】わくわくフェスタについて
- ・【資料5】T O I Nマルシェについて

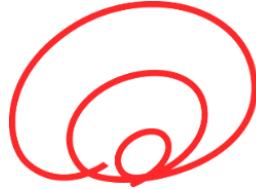
3 「公共交通が暮らしを支えるまち」になるために（意見交換）

- ・【資料6】オレンジバスについて
- ・オレンジバスや東員町の公共交通について、「日頃感じていること」「もっとこうなればいい」と思うことはありますか？



東員町の公共交通について





OMIGOTOIN

健康活躍のまち 東員町

東員町について

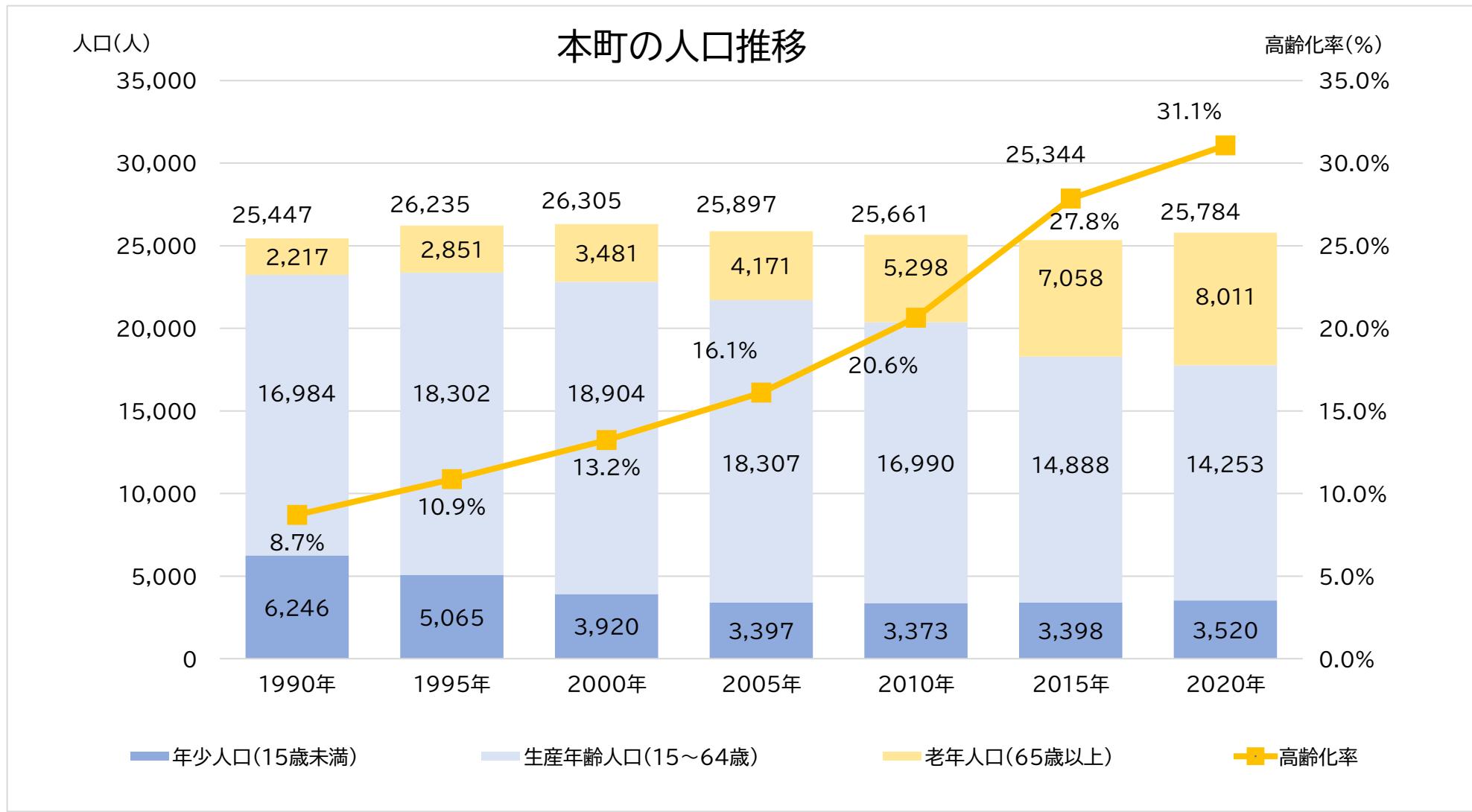
東員町について

北部には、愛知県や近隣市町のベットタウンとして開発された住宅団地



東員町について

総人口は25,784人(2020年時点)で、2000年をピークに減少傾向
老人人口は31.1%で高齢化が進んでいる



出典:国勢調査



OMIGOTOIN

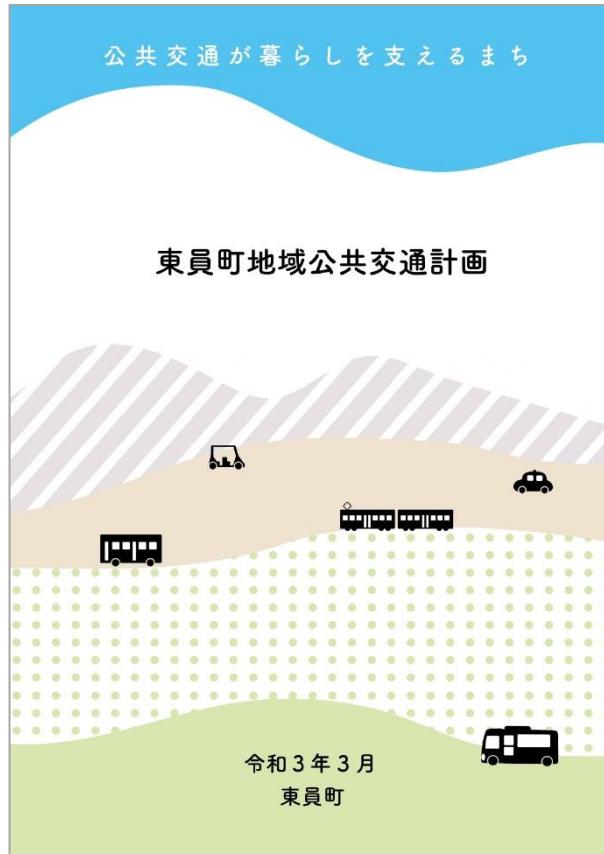
健康活躍のまち 東員町

東員町公共交通計画について

東員町地域公共交通計画

地域公共交通計画とは

地域の移動手段を確保するために、「地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿」を明らかにする、地域の公共交通に関する基本計画



【東員町地域公共交通計画】

東員町の公共交通に関する基本計画(マスターplan)

計画期間は令和3年度から令和7年度の5年間

東員町が取り組む事業だけでなく、町内を運行区域とする交通事業者が取り組む事業なども記載

東員町地域公共交通計画

基本理念

公共交通が暮らしを支えるまち

町民が健康で活動的な生活を送るために、公共交通は重要な役割を担います。特に高齢者、学生、障がい者などの**交通弱者が健康で活動的な生活を送るために、公共交通を利用して移動ができる環境を整備することが最も重要であると考えます。**

そんな公共交通が町民の暮らしを支えるまちを目指します。

東員町地域公共交通計画

基本理念	基本方針	基本目標	実施事業
公共交通が暮らしを支えるまち	1 未来につながる 公共交通	1－1 鉄道の維持・活性化	1－1－1 北勢線の利用促進 1－1－2 北勢線の維持 1－1－3 三岐線の維持
		1－2 バス・タクシーの維持・活性化	1－2－1 路線バスの利用促進 1－2－2 タクシーの利用促進
		1－3 持続可能な仕組みの構築	1－3－1 オレンジバス運賃体系の改定 1－3－2 生活交通を考える会の継続
	2 コネクトする 公共交通	2－1 交通結節点の利便性向上	2－1－1 オレンジバスと鉄道とのダイヤ調整・案内の充実 2－1－2 オレンジバスと路線バスとのダイヤ調整・案内の充実
	3 身近に感じる 公共交通	3－1 オレンジバス再編	3－1－1 オレンジバスの再編
		3－2 新たな移動形態の研究・実現推進	3－2－1 新たな移動手段などの取り組みを推進
	4 魅力ある 公共交通	4－1 外出支援	4－1－1 おでかけ元気バス事業の実施 4－1－2 子ども達の移動支援
		4－2 公共交通の魅力発信	4－2－1 自動車運転免許自主返納の促進 4－2－2 公共交通利用を促進する情報提供 4－2－3 公共交通利用促進イベントの実施 4－2－4 バスロケーションシステムの活用 4－2－5 公共交通の「見える化」の推進 4－2－6 観光資源の活用
		4－3 快適性の向上	4－3－1 キャッシュレスによる運賃受取の実施 4－3－2 快適で安全・安心な利用環境整備

4つの基本方針
9つの基本目標
21の実施事業

生活交通を考える会の活動は主に

- ・オレンジバスの再編(3-1-1)
- ・公共交通利用の促進する情報提供(4-2-2)
- ・公共交通利用促進イベントの実施(4-2-3)

などの事業にかかわっています。



OMIGOTOIN

健康活躍のまち 東員町

東員町の公共交通

～オレンジバスと北勢線～

東員町の公共交通網

- 三岐鉄道
北勢線 三岐線
- 三重交通バス
桑名オオポリス線
名古屋桑名高速線
栄桑名高速線
- 桑名阿下喜線(幹線)
幹線に接続するフィーダーバス停
- 八風バス
西高線
- 三岐鉄道バス
イオンモール東員線
- オレンジバス
南北急行線 朝夕便
南北線 昼便
東部急行線 朝夕便
東部線 昼便

東員町を走る全公共交通



オレンジバス



三岐鉄道 北勢線



三岐鉄道 三岐線



桑名阿下喜線
桑名ネオポリス線
名古屋桑名高速線
栄桑名高速線



三岐鉄道バス イオンモール東員線

オレンジバスと北勢線

オレンジバス



<オレンジバス>

鉄道、路線バスと接続して
主に南北方向の移動を担っています。
町が民間に委託して運営しています。

三岐鉄道北勢線



<三岐鉄道北勢線>

三岐鉄道北勢線は、桑名市と
いなべ市を東西に連絡しており
通学や通勤によく使われています。
運営には、町も支援をしています。

**広域の移動は
北勢線や民間路線バス**

**町内の移動は
オレンジバス**

東員町生活交通を考える会 令和6年度の取り組み報告

1 生活交通を考える会(会議)

実施日時：令和6年6月10日(月)

実施場所：東員町役場第4会議室

実施内容：生活交通を考える会で取り組む事業について

2 TOINマルシェ2024autumn

実施日時：令和6年9月21日(土)

実施場所：東員町中部公園

実施内容：

- ・オレンジバスの展示と乗車体験
- ・オレンジバスと記念撮影
- ・オレンジバスぬりえ
- ・オレンジバス質問コーナー



3 とういんわくわくフェスタ2024

実施日時：令和6年10月6日(日)

実施場所：東員町総合文化センター

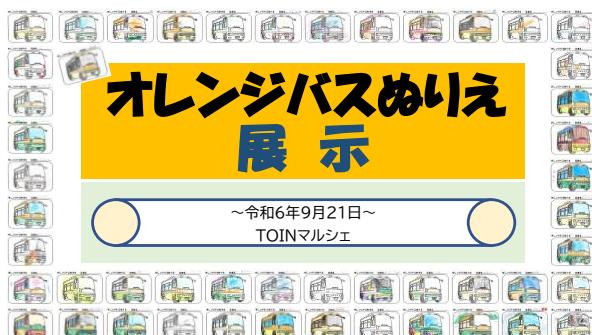
実施内容：

- ・オレンジバスの展示と乗車体験
- ・オレンジバスと記念撮影
- ・オレンジバスぬりえ
- ・オレンジバス質問コーナー



ぬりえはオレンジバスのデジタルサイネージでデジタル展示

(11月展示:TOINマルシェ)



(12月展示:わくわくフェスタ)



【資料3】

令和7年度 東員町生活交通を考える会 年間スケジュール(案)

実施日	事業名	実施場所	内容
9月17日(水)	生活交通を考える会(会議)	東員町役場	<ul style="list-style-type: none"> ・東員町の公共交通について(説明) ・生活交通を考える会で取り組む事業について ・「公共交通が暮らしを支えるまち」になるために(意見交換)
10月5日(日)	わくわくフェスタ(公共交通ブースの出展)	東員町総合文化センター	<ul style="list-style-type: none"> ・オレンジバスの展示と乗車体験 ・オレンジバスと記念撮影 ・オレンジバスぬりえ(後日、バス車内でデジタル展示) ・オレンジバス質問コーナー(時刻表の見方など)
10月25日(土)	TOIN マルシェ autumn(公共交通ブースの出展)	東員町中部公園	わくわくフェスタと同様
11月初旬予定	生活交通を考える会(会議)	東員町役場	<ul style="list-style-type: none"> ・東員町公共交通計画について(意見交換)

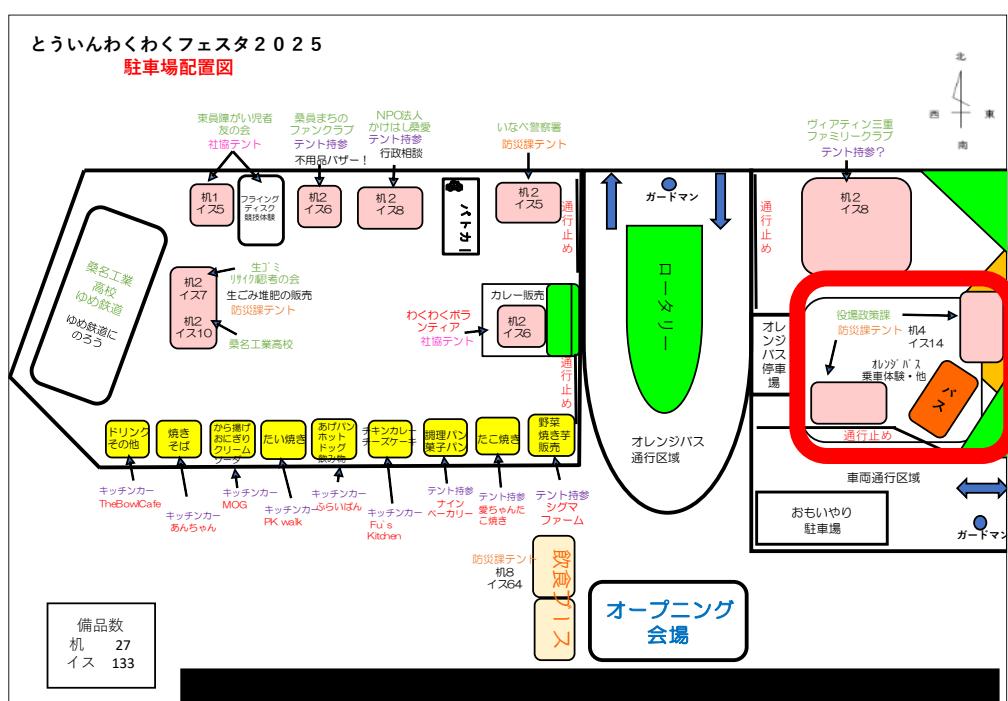
とういんわくわくフェスタ2025への出展について

1 日 時 令和7年10月5日（日） 10：00～15：00

- ・委員の参加時間は、9：45～12：30、12：30～15：15の2部制とします。

2 場 所 東員町総合文化センター

- ・生活交通を考える会の出展場所は東側の駐車場です（下図参照）



3 実施内容（案） オレンジバスの展示と乗車体験

オレンジバスと記念撮影

オレンジバスぬりえ（後日、バス車内でデジタル展示）

オレンジバス質問コーナー（時刻表の見方など）

ぬりえ・実施風景



TOINマルシェ2025 autumnへの出展について

1 日 時 令和7年10月25日（土） 10：00～16：00

- ・委員の参加時間は、9：45～13：00、13：00～16：15の2部制とします。

2 場 所 東員町中部公園

- ・生活交通を考える会の出展場所は交流広場周辺スペースです。
(下図参照)



3 実施内容（案） オレンジバスの展示と乗車体験

オレンジバスと記念撮影

オレンジバスぬりえ（後日、バス車内でデジタル展示）

オレンジバス質問コーナー（時刻表の見方など）



オレンジバスについて



オレンジバスについて

料金は**200円**です。
(中学生以上)

100

100

小学生 100円
未就学児 無料

高齢者の外出支援
として、おでかけ元
気パスも発行

1回の乗車でどこに行っても200円です。
お得な定期券や回数券などもあります。



南北線と東部線の
2種類の路線があります。



南北線は2台のバス、東部線は1台の
バスで走っています。
オレンジバスは全部で3台です。

朝夕便と**昼便**があります。

朝夕便

6~8時頃

昼便

8~17時頃

朝夕便

17~20時頃

南北線、東部線ともに、時間で朝と夕方の
朝夕便と昼の**昼便**に切りわりります。

朝夕便の時は「南北急行線」「東部急行線」と呼んでいます。

361日

12月31日~1月3日だけ運休してい
ます。それ以外は毎日同じルート、ダイ
ヤで走っています。

オレンジバスの運行ルート



オレンジバスの利用者数

(人)

オレンジバス年間乗車人員

120,000

101,157

103,619

100,000

95,150

80,000

80,721

60,000

74,453

40,000

74,515

20,000

76,892

0

75,355

H29年度

H30年度

R1年度

R2年度

R3年度

R4年度

R5年度

R6年度

