| 事剂 | 务事業 | 評価シ | - | · 1 | ┛は、プルダウ | フンメ | ニューから | 選択 | | 事利 | 务事 多 | 集No. | 01 | - | 3 |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事 | 業 : | 分類 | ☑ソフ | 7ト 🗌 ハー | -ド 🗌 必需 | Ē | 公 的 | 関 | 与 | 2 作 1 | 成日 | 28 年 | 5 | 月 | 23 日 |
| 事 | 務事 | 業名 | 公用車約 | 推持管理事務 | | | | | | シ | _ | ۲ | 作 | 成 | 部署 |
| 総合 | # + | the date | 6 語ら | いのあるまち | | | | | | 課名 | 糸 | 総務課 | 係名 | 総務 | 管財係 |
| 計 | 本 平 | 本 施 策 | G-4 行財政運営の充実したまちをつくる | | | | | | | | 一卜作成者 | | | | |
| 画上 | **- | j _{est} | 6-4-2 | 効率的行財政 | 女の運営 | | | | | | 会計 一般 | | | | |
| 上の位 | 施 | 策 | | | | | | | | 予算 | 弄 | 次 | | 2 | |
| 置 | + | | ② 効果 | ② 効果的、効率的な財政運営の推進 | | | | | | 費目 | Į | 頁 | 1 | | |
| 付 主要施策け | | | | | | | | | | | | 目 5 | | | |
| | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | |
| 個別計画名 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 住 | 民 | との | 関わ | り特になし | , | | | | | | | | | | |
| | 対象 | (誰を、 | (何を) | | | 目的 | り(どう | いうも | 犬態に | したいの | か) | | | | |
| 事業 | 東員田 | 町役場 | | | | | | | | き理、高落 | | | | | |
| の | | | | | | | ア発派・ でる。 | サベル | 万皿にき | 分(0)、果! | 、東員町の円滑な業務遂行を目的 | | | | |
| 対象 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目 | | | | な方法で、化 | | | . 7 m·A | 70 . | 6 // E | + , , = = /= | | <u> </u> | | | · · · · · |
| 的 | | | | 管理の公用耳 、効率良く西 | | | | | | | | | | | |
| 内 | での事前予約を受け、効率良く配車を行い、必要最小限の保有台数での業務遂行に努める。使用についは、自動車使用簿により、走行距離・燃費・車輌の異常について管理し、環境負荷への軽減と事故防止 | | | | | | | | | | 竟負荷 | うへの軽 | 減と | 防止に | |
| P 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 容 | | | | て車検・法定 | ₹点検・燃料 | 代に | 関する事 | 事務を | 行って | いる。 | | | | | |
| 容 | また、 | 総務 | 裸におい | 1 | | | | | | | 年間 | 引) [₇ |] 期間 | 引設定 | |
| 事 | また、 業 | 総務 | 課におい 間 | | | | | 事務を ☑成 | | 度(| 年間 | 引) 🗸 | 〕期間 | 引設定 | ごなし |
| 事 | また、 業 | 総務 | 課におい 間 | 1 | | | | | | | 年間 | 引) 🔽 |] 期間 | 間設定 | |
| 事 | また、 業 | 総務 | 課におい 間 | 昭和 平成 | | | ~ ম | □成 | | 度(| 年間 | 引) | | | ごなし |
| 容 事 根 | また、業拠法・事業費 | 総務調金 | 果におい 間要綱等 () A+B | 昭和 平成 | ☑ 17 年度 | 度)47 | ~ ম | □成 | 年 | 度(| 年間 | | | (予算 | まなし 章) 5,336 |
| 容事根全 | また、業拠、事業費 | 総務語 | 果におい 間 要綱等) A+B 出金 | 昭和 平成 | ✓ 17 年度 F度(決算) |) 047 0 | ~ ম | □成 | 年 | 度(注算) 3,940 0 | 年間 | | | (予算 | 章) 5,336 0 |
| 容事根量知財 | また、業とは、事業は、事業は、 | 総務調力 | 果におい 間 要 網 等) A+B 出 金 出 金 | 昭和 平成 | ✓ 17 年度 F度(決算) | 度 047 0 0 | ~ ম | □成 | 年 | 度(3,940 0 | 年間 | | | (予算 | 章) 5,336 0 0 |
| 容事根全財源内 | また、業とは事業に | 総務調金の一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、一、 | 果におい 間 要 網 等) A+B 出 金 仕 | 昭和 平成 | ✓ 17 年度 F度(決算) | 047 0 0 0 | ~ ম | □成 | 年 | 度 (3,940 0 0 | 年間 | | | (予算 | 章) 5,336 0 0 |
| 容事根全財源 | また、業とは事業に | 総務 中 中 大 大 大 大 大 大 大 | 果におい 間 要 A+B 出 食 源 | 昭和 平成 | ✓ 17 年度 F度(決算) 3, 9 | 047 0 0 0 | ~ ম | □成 | 年 | 度(3,940 0 0 0 | 年間 | | | (予算 | 算) 5,336 0 0 0 |
| 容事根全財源內訳 | また、業とは、事事を見り、また、業は、事業を見り、また。 | 総務 第一章 文 他般 | 果にお 間 等) A + B 金 金 債 源 源 | 昭和 平成 | ✓ 17 年度 F度 (決算) 3, 9 | 947 0 0 0 0 353 | ~ ম | □成 | 年 | 度(3,940 0 0 0 0 3,346 | 年間 | | | (予算 | 章) 5,336 0 0 0 0 4,742 |
| 容事根全財源內配直 | また、業とは事業は、事業は、事業は、事業は、事業は、事業は、事業は、事業は、ののののでは、のののでは、ののでは、ののでは、ののでは、ののでは、ののでは | 総務 中 中 大 大 大 大 大 大 大 | 果に 間 等 B 金金債源源 A + B 金金債源源 | 昭和 平成 | ✓ 17 年度 F度(決算) 3, 9 3, 3 3, 3 | 947 0 0 0 0 353 | ~ ম | □成 | 年 | 度(3,940 0 0 0 | 年間 | | | (予算 | 算) 5,336 0 0 0 |
| 容事根全財源內配直 | また、業とは、事事をは、一事のでは、一事を表して、また。 | 総務 中 で で で で で で で で で で で の の の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に 。 に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に 。 に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る に る 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 | 果 (T) | 昭和 平成 | ✓ 17 年度 F度(決算) 3, 9 3, 3 3, 3 | 047 0 0 0 0 353 | ~ ম | □成 | 年 | 度(3,940 0 0 0 0 3,346 3,346 | | | | (予算 | 算) 5,336 0 0 0 0 4,742 4,742 |
| 容事根(外)財源内訳(直)人内 | また、業法・業国県地そ一事費・最 | 総務 第一 | 果にお 間 要) A+B 金 食 源源 A B ・ 千 P B | 昭和 | ✓ 17 年度 F度(決算) 3, 9 3, 3 3, 3 | 047 0 0 0 0 0 3353 3553 | ~ 平成 | ² 成 | 年 | 度(3,940 0 0 0 0 3,346 3,346 594 | | 平成28 | | (予算 | 章) 5,336 0 0 0 0 4,742 4,742 594 |
| 容事根(外)財源内訳(直)人内 | また、業法・業国県地そ一事費・最 | 総務 第一章 大大 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 | 果 () 出 定財円 B ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 昭和 | ✓ 17 年度 F度(決算) 3, 9 3, 3 3, 3 | 047 0 0 0 0 0 353 353 5594 | ~ 平 平 万 | · 成 27年 | 年 度(決 | 度(3,940 0 0 0 0 3,346 3,346 594 594 | | 平成28 | 年度 | (予算 | 章かし 5,336 0 0 0 0 4,742 4,742 594 594 |
| 容事根(外)財源内訳(直)人内 | また、業法・業国県地そ一事費・最 | 総務 第一章 大大 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 | 果 () 出 定財円 B ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 昭和 | ✓ 17 年度 F度(決算) 3, 9 3, 3 3, 3 | 047 0 0 0 0 0 353 353 5594 | ~ 平成 | 文 27年 | 年 度(決 | 度(3,940 0 0 0 3,346 3,346 594 594 | 0 | 平成28 | 年度 | 29 | まなし 5,336 0 0 0 4,742 4,742 594 594 0 |
| 容事根(全)財源内訳(直人)内訳) 成 | また、業法・業団県地・そー事費・般時間の | 総 | 果 () 出 () B () F () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D (| 昭和 □ 平成 平成26年 0.09 人 人 艾果指標名 c り平均利用 | ✓ 17 年度 F度(決算) 3, 9 3, 3 3, 3 | 047 0 0 0 0 353 353 594 0 | ~ 平 平 成 0.09 単位 | 文 27年 | 年 度 (決 | 度 (3,940 0 0 0 3,346 3,346 594 0 年度 実 8 | 0 | 平成28 . 09 人 人 28年 (目标 | 年度 度 | 29(() | 章なし 5,336 0 0 0 4,742 4,742 594 594 0 0 0 0 4,842 594 8 |
| 容事根(全)財源内訳(直人)内訳) 成 | また、業法業庫のの業に職職の企業と | 総 | 果 () 出 () B () F () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D () D (| 昭和 □ 平成 平成26年 0.09 人 人 艾果指標名 | ✓ 17 年度 F度(決算) 3, 9 3, 3 3, 3 | 047 0 0 0 0 353 353 594 0 | ~ 平 平 成 | 文 27年 | 年 度 (決 | 度 (3,940 0 0 0 3,346 3,346 594 594 0 年度 | 0 | 平成28 . 09 人 人 28年 (目标 | 年度 度 | 29(() | 章) 5,336 0 0 0 4,742 4,742 594 594 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 容 事 根 全 財源内訳 直 人 内訳 | また、 業 地 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ | 総 | 果 () 出 () 定 財 () 日 () に お い 間 等 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () | 昭和 □ 平成 平成26年 0.09 人 大果指標名 つ・り平均利用 整備不良によ | ▼ 17 年度 F 度 (決算) 3, 9 3, 3 3, 3 5 5 5 | 047 0 0 0 0 353 353 594 0 | ~ 平 平 成 0.09 単位 回 | 文27年 人人 | 年 (方) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) | 度 (3,940 0 0 0 3,346 3,346 594 594 0 年度 実 | 0 | 平成28 . 09 人 人 28年 (目本 | 年度 度 8 0 | 29(() | 章かし 5,336 0 0 0 4,742 4,742 594 594 0 0 0 0 0 8 0 |
| 容事根(全)財源内訳(直人)内訳) 成 | また、 業 地 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ | 総務り、「一支を、一般を、一人」の「一大」の「一大」の「一大」の「一人」の「一人」の「一人」の「一人」の「一人」の「一人」の「一人」の「一人 | 果 () 出 定 財 円 B・・・ () 1 は お は は は は は は は は は は は は は は は は は | 昭和 □ 平成 平成26年 ・ 中成26年 0.09 人 大果指標名 こり平内によ 10方を 10方を 10方を 10方を 11方を 11方 | ▼ 17 年度 F 度 (決算) 3, 9 3, 3 3, 3 5 5 5 5 | を 047 0 0 0 0 353 353 594 0 0 | ~ 平 平 巾 0.09 単位 回 回 公車 す | で成 人 人 人 | 年 度 (分 27 1標 (明 初 9 | 度 (3,940 0 0 0 3,346 3,346 594 594 0 年度 実務 8 | 1 0 0 mm s 3 c c c c c c c c c c c c c c c c c c | 平成28 . 09 人 | 年度 度 ® 0 の | 29((| 章か 5,336 0 0 0 4,742 4,742 594 0 0 0 0 年度 目標) 8 0 |
| 容事根(全)財源内訳(直人)内訳) 成 | また、 業 地 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ | 総 | 果 () 出 () 定 財 () 日 () に お い 間 等 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () 日 () | 昭和 □ 平成 平成26年 0.09 人 大果指標名 つ・り平均利用 整備不良によ | ▼ 17 年度 F 度 (決算) 3, 9 3, 3 3, 3 5 5 5 | 047 0 0 0 0 353 353 594 0 | ~ 平 平 成 0.09 単位 回 | 文27年 人人 | 年 (方) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) | 度 (3,940 0 0 0 3,346 3,346 594 594 0 年度 実 | 0 | 平成28 . 09 人 人 28年 (目本 | 年度 度 8 0 | 29(() | 章) 5,336 0 0 0 4,742 4,742 594 594 0 0 0 0 0 4,742 594 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 容事根(全)財源内訳(直人)内訳) 成 | ま 数 事 国 県 地 そ 一 事 費 般 時 1 2 3 説明 | 総 令 (す 支 他般 費 千員員 用用 目のる用 のる用 のる用 | 果 () 出 定 財 円 B・・・ | 昭和 □ 平成 平成26年 ○ 0.09 人 【果指標名 こり平均利用 整備不良によ 回数を把握 | ▼ 17 年度 F 度 (決算) 3, 9 3, 3 3, 3 5 5 5 5 6 17 17 17 17 17 17 17 17 17 | を 047 0 0 0 0 353 353 594 0 0 | ~ 平 平 巾 0.09 単位 回 回 公車 す | で成 人 人 人 | 年 度 (分 27 1標 (明 初 9 | 度 (3,940 0 0 0 3,346 3,346 594 594 0 年度 実務 8 | 1 0 0 mm s 3 c c c c c c c c c c c c c c c c c c | 平成28 . 09 人 | 年度 度 ® 0 の | 29((| 章か 5,336 0 0 0 4,742 4,742 594 0 0 0 0 年度 目標) 8 0 |

| 尹抄 | 6事美 | 耒評(| 西シート1-2 | | | | | | | | 事務事簿 | 集No. | 01 | - | 3 |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|--------------|----------------------------|-----------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 事業 | 名 | 公用 | 車維持管理事務 | | | | | | | | シート作 | 成課 | 并 | 総務課 | |
| | -2 | 欠評値 | 武者 総務課長 | | | | | 文評(| 西者 | | 総務部長 | | | | |
| | | | | | 一次 | 二次 | | 一次の | 次の評価又は説明 | | | | | | |
| | Let | 2. 社利 4. 住国 5. 6. 耳 | チェック項目 5 実開始時の目的を概ね達成するなど実施意義が低下している。 社会情勢の変化など時の経過とともに事業開始時の目的が変化してきてい 明用者、対象者の減少など住民ニーズの低下傾向がみられる。 ほ民ニーズを上回るサービス提供となっている。 むや他市町と比較するとサービスの対象や水準を見直す余地がある。 むや県のサービスと重複している。 に間のサービスと整合している。 | | | | | | 0000000 | てしまき | 复数台の うロスを を維持す | 要最/ | 小限の | | |
| | 有効性 | 1. 施 | 接しい財政状況の中、実施する緊急性が認められない。 施策の目的を実現するために、事業内容が必ずしも適切とはいえない。 施策への貢献度が著しく高いとはいえない。 | | | | | | | 公用車を していま また、集 | 、集中管理により、他課の出張状況 | | | | |
| | 11± | | 施策の中で類似・重複した事務事業が存在する。 事業の継続をしても成果の向上が期待できない。 | | | | | | | 認でき、 ています | | 務の依頼 | を行う | ことが | でき |
| 評価項目の説 | 達成度 | 2. 事 | 業開始時の目標設定に比べて進捗状況が劣っていると思う。 業開始時の目標に比べて成果があまり上がっていないと思う。 はね目標を達成していると思う。 | | | | | | □ □ □ □ | | 中管理す | 維持管理ることに | | | |
| 明 | 率 | 1. 効現 4. 他事電 | 分に目標を達成していると 果に比べてコストが高い(在の事業実施主体の他に効 の実施主体のノウハウを活 の実施主体を活用しても公 業実施している人員、手段 子化等の事務改善によりコ 約方法の変更などによりコ | がある。 行政責任が問れ | | | <u> </u> | を十分達 維持管理 | 成してい について 度による | において ると思わ は、業務 車輌を積 | れます の軽減 | 。 が図れ | る | | |
| | | 7. × | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | 務事業 | の実施谚 | 切化 | <u>-</u> | | | | | | |
| | 効率的な行財政運営を行うために、集中管理による必要最小限の公用車を高効率で稼動させることは 不可欠です。また、車輌状態の確認徹底による事故防止と職員の安全意識の向上により、適正な公用 理を行っていきます。 | | | | | | | | | | | 重管 | | | |
| | | | 必要性 | 有効性 4 | | 達成度 | | 効率性 | | 率性 | 総合評価 | | | | |
| 1 4 | 評 | 価 | | | | | | | | | В (б) (б) | | | ₆ A | |
| | | سر | 4 | 4 | 1 | 3 | 3 | | (| 3 | (7) (6) | | 8 | <u></u> | |
| ·/m | A 4 | | 4 . | | 1 | | 3 | | | | (7) (6) | | (6) | С | (8) |
| 次評 | | 後の言針 | 休・廃』 | | 1 | 見直し | 3 | | (| 継続 | (7) (6) | | | С | (8) |
| 次評価 | 方今改改 | 後の | 4 休・廃」 車輌更新時にお ていく必要があ また、エコカー ます。 | : いては、 ります。 | 使用目的 | 見直し ・車種(| のバラン | | 安全 | 継続 〇 全性・環 | 境負荷へ | D ⑤ の軽減を | 拡大 | 。 C に に に に に に い に い に い に い に い に | L |
| 評 | 方今改改 | 後の後の後年・ | 車輌更新時にお ていく必要があ また、エコカー | : いては、 ります。 | 使用目的進や維持 | 見直し ・車種(| のバラン | | 安全 | 継続 〇 全性・環 | 境負荷へ | D の軽減を 続してい | 拡大 | 。 C に に に に に に い に い に い に い に い に | L |
| 評価 二次 | 方今改改 | 後の後の後年・ | 車輌更新時にお ていく必要があ また、エコカー ます。 | いては、 ります。 導入の推 | 使用目的 進や維持 効性 | 見直し 可・車種(持管理業績 | のバラン | | 安全 | 継続 ○ 全性・環境 | 境負荷へ制度を継 | D の軽減を 続してい | 大大・ 表慮いく必要 | 。 C に に に に に に い に い に い に い に い に | L |
| 評価 二次評 | 方。一个改改目。一种,一个行 | 後年養価のの | 車輌更新時にお ていく必要があ また、エコカー ます。 必要性 | ・ いては、 ります。 導入の推 | 使用目的 進や維持 効性 | 見直し 可・車種(持管理業績 | のバラン 務の軽減 戊度 | | 安全 | 継続 〇 全性・環 るリースを 率性 | 境負荷へ制度を継 | の軽減を 続してい 総合 | 大大・ 表慮いく必要 | 。 C し導入 要があ | L IJ |
| 評価 二次 | 方 今改改目 評 今方 コ | 後ずきでは、 | 車輌更新時にお ていく必要があ また、エコカー ます。 必要性 | - いり導 てま入 有 な - 車種の選 | 使用目的進や維持 | 見直し ・ 車種・ 注意・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ | のバラン 務の軽減 戊度 | が図 | 安全 効 効 | 継続 〇 全性・環じ るリース f を性 | で 意負荷へ 制度を継 | D ⑤ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ | が大き 考慮 ・ | 。 C C U 導入 要があ | . し . り |
| 評価 二次評価 二次評価 二次 | 方 今改 改目 評 今方 コン 評る | 後針とは「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一点は「一個」の一面」の一点は「一個」の一面 | 車輌更新時におあているます。 必要性 4 休・廃山 | - いり導 てま入 有 な - 車種の選 | 使用目的進や維持 | 見直し ・ 車種・ 注意・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ | のバラン 務の軽減 戊度 | が図 | 安全 効 効 | 継続 〇 全性・環じ るリース f を性 | で 意負荷へ 制度を継 | D ⑤ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ ⑥ | が大き 考慮 ・ | 。 C C U 導入 要があ | し り ® |