

【資料2-1】

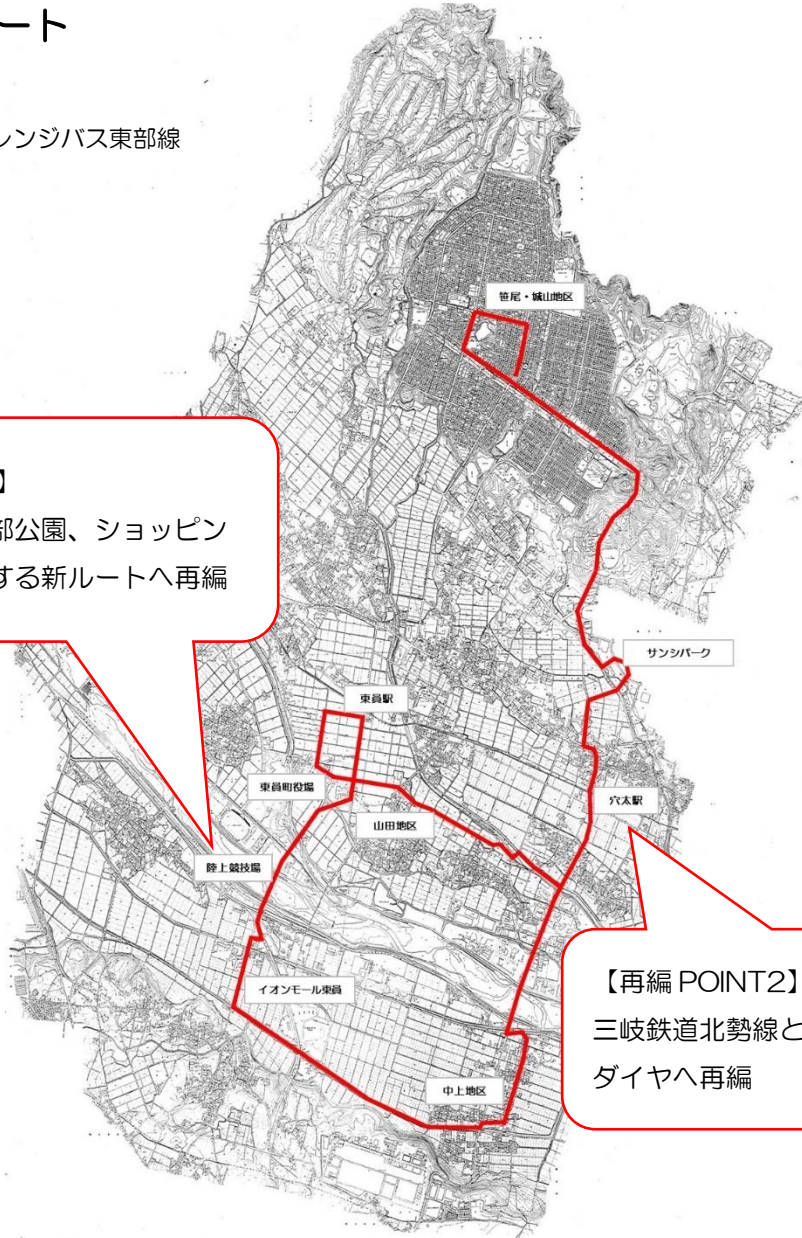
オレンジバス（東部線）ルート・ダイヤ再編の概要

①特定旅客運送事業に係る路線等の編成の変更													
(1) オレンジバス東部線及び東部急行線の再編													
事業内容	<p>①スタジアムや中部公園、ショッピングモールへの延伸に伴い、バスルート・ダイヤを再構築します。</p> <p>⇒ 笹尾・城山地区～穴太駅～中上地区～ショッピングモール～東員駅を循環するルートへ再編</p> <p>②鉄道との接続が悪い夕便のダイヤを再編します</p> <p>⇒ 三岐鉄道北勢線との接続を重視したダイヤへ変更</p>												
実施主体	東員町、三岐鉄道株式会社												
地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第二十七条の十六に基づく本事業の位置づけ	イ. 特定旅客運送事業に係る路線等の編成の変更												
課題	<ul style="list-style-type: none"> 町東部の地域を運行するオレンジバス東部線はスタジアムや中部公園、ショッピングモールへ運行していません。特に町東部地域の住民にとっては、ショッピングモールが日常生活のための買い物に欠かせない存在となっているため、移動のニーズが高いが、東員駅でオレンジバス南北線へ乗り換えが必要となっています。 東部急行線 17:43 発、18:30 発の便について、三岐鉄道北勢線が到着してからバスが発車するまでの待ち時間が長く（ネオポリス方面へは最大で 26 分の待ち時間）、利便性が非常に悪い状況となっています。 												
事業の効果	<ul style="list-style-type: none"> 町東部の地域から、スタジアムや中部公園、ショッピングモールへのアクセスが向上します。 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">中上地区からイオンモール東員へのアクセス</th> <th>所要時間</th> <th>乗換</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>旧</td> <td>念仏橋 12:00～東員駅 12:09～（乗換）～イオンモール東員 12:28</td> <td>28分</td> <td>1回</td> </tr> <tr> <td>新</td> <td>新念仏橋 12:00～イオンモール東員 12:08</td> <td>8分</td> <td>なし</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> 三岐鉄道北勢線からの乗り換えがしやすくなり、利便性が向上します。 	中上地区からイオンモール東員へのアクセス		所要時間	乗換	旧	念仏橋 12:00～東員駅 12:09～（乗換）～イオンモール東員 12:28	28分	1回	新	新念仏橋 12:00～イオンモール東員 12:08	8分	なし
中上地区からイオンモール東員へのアクセス		所要時間	乗換										
旧	念仏橋 12:00～東員駅 12:09～（乗換）～イオンモール東員 12:28	28分	1回										
新	新念仏橋 12:00～イオンモール東員 12:08	8分	なし										
地域公共交通計画上の施策体系	事業3-1-1 オレンジバスの再編 事業2-1-1 オレンジバスと鉄道とのダイヤ調整・案内の充実												
地域公共交通計画での目標における位置づけ	<ul style="list-style-type: none"> オレンジバス乗車人員の増加（83,844人以上） 東員町内の鉄道駅の乗車人員の増加（東員駅 184,604人、穴太駅 126,968人以上） 												

再編後の新ルート

オレンジバス東部線

【再編 POINT1】
スタジアムや中部公園、ショッピングモールを経由する新ルートへ再編



【再編 POINT2】
三岐鉄道北勢線との接続を重視したダイヤへ再編

		旧	新
オレンジバス 東部急行線	運行会社	三岐鉄道株式会社	三岐鉄道株式会社
	主な経由地	ネオポリス、穴太駅、念仏橋	ネオポリス、穴太駅、念仏橋
	キロ程	12.3 km	km
	便数	5 便/日	4 便/日
オレンジバス 東部線		旧	新
	運行会社	三岐鉄道株式会社	三岐鉄道株式会社
	主な経由地	東員駅、穴太駅、サンシパーク、ネオポリス、念仏橋	東員駅、穴太駅、サンシパーク、ネオポリス、念仏橋、イオンモール東員
	キロ程	19.8 km	km
便数	6 便/便	6 便/日	