

オレンジバスルート・ダイヤの改正箇所

①南北急行線	変更箇所	変更理由
朝 便	バス停（ふれあい農園東）の廃止	鉄道とバスの接続性の向上を図る
夕 便	旧ダイヤ 夕5 城山一丁目17:49発～東一丁目中央17:57着の区間を廃止 旧ダイヤ 夕6 城山一丁目18:16発～東一丁目中央18:24着の区間を廃止	一つ前の便と重複するルートを廃止することにより運行の効率化を図る
	時刻表の起点終点を北勢中央公園口駅に変更	利用者にわかりやすい表記とすることや、運転手の休憩時間を確保する
	新ダイヤ 夕4 東員駅16:47発～東員駅17:13着の区間を新設	旧ダイヤ 昼9の代替として設定
	「ふれあい農園東」のバス停を廃止	鉄道とバスの接続性の向上を図る
②南北線	変更箇所	変更理由
昼 便	稲部系統の増便（4便から8便に増便）	稲部地区から町内主要施設へのアクセス性の向上を図る
	旧ダイヤ 昼9の廃止	新ダイヤ 夕4を新設
	時刻表の起点終点を北勢中央公園口駅に変更	利用者にわかりやすい表記とすることや、運転手の休憩時間を確保する
	旧ダイヤ 役場行き、役場循環を廃止 東員駅での待機時間を変更	東員町役場から東員駅までの回送なくすことや、東員駅での待機時間を調整することで、南北間のアクセス性の向上を図る
	「ふれあい農園東」のバス停を廃止	鉄道とバスの接続性の向上を図る

③東部急行線	変更箇所	変更理由
朝 便	旧ダイヤ 朝い 穴太 8 : 26 発 ~ ネオポリス 8 : 37 着 の区間を廃止	利用者が極端に少ないことから同時間帯を昼便に編入
	旧ダイヤ 朝い 念仏橋 7 : 58 着の後の回送 ~ やまだ胃腸科内科 8 : 18 着 の区間を廃止	朝の渋滞により予定している鉄道との接続に間に合わないケースが生じていることから、廃止により鉄道とバスの接続性の向上を図る
夕 便	旧ダイヤ タウ、夕えを廃止	同時間帯を昼便に編入

④東部線	変更箇所	変更理由
昼 便	中上地区及び山田地区から中部公園及びイオンモール東員へルートを延伸	中上地区及び山田地区からの町内主要施設へのアクセス性の向上を図る
	中上・遍崇寺 ~ 念仏橋 の区間の廃止 念仏橋、やまだ胃腸科内科 のバス停を廃止	ルートの延伸により中上地内を循環しないことから同区間とバス停を廃止する
	念仏橋東、梅香橋 のバス停を新設	廃止バス停の代替
	旧ダイヤ タウ、夕えの時間帯を昼便に編入	中上地区及び山田地区からの町内主要施設へのアクセスを確保するため