

オレンジバス（南北線・南北急行線）ルート・ダイヤ再編について

オレンジバス南北線及び南北急行線の再編																															
運行事業者	八風バス株式会社																														
運行予定時期	令和 5 年 10 月 1 日～																														
再編のポイント	<ul style="list-style-type: none"> ・ 起点終点を北勢中央公園口駅に変更（南北線） ・ 稲部系統の増便（南北線） ・ 運行ダイヤの変更 																														
再編の理由	<ul style="list-style-type: none"> ・ 起点終点を東員駅とするバスのダイヤ設定となっており、城山・笹尾系統（笹尾・城山系統）と三和・稲部系統（稲部・三和系統）とが切り替わる際に回送となる便がある。利用者が町北部から町南部の間を移動する際に、回送があると、一度降車し、再度同じバスに乗車する必要が生じている。 ・ 稲部系統について、1日に4便しかバスが運行しておらず、稲部地域住民にとって利便性が悪い。 																														
事業の効果	<ul style="list-style-type: none"> ・ 降車することなく町北部から町南部の間を移動が可能となる <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4">例) 笹尾・城山地区からイオンモール東員へのアクセス（昼 2 から昼え）</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">旧</td> <td>笹尾西一丁目北</td> <td style="text-align: right;">9:11 発</td> <td></td> </tr> <tr> <td>東員町役場</td> <td style="text-align: right;">9:48（回送）</td> <td style="text-align: right;">←利用者が降車</td> </tr> <tr> <td>東員町役場</td> <td style="text-align: right;">10:08 発</td> <td style="text-align: right;">←同じ便に再乗車</td> </tr> <tr> <td>歌舞伎公園・イオンモール</td> <td style="text-align: right;">10:16 着</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">新</td> <td>笹尾西一丁目北</td> <td style="text-align: right;">9:10 発</td> <td></td> </tr> <tr> <td>歌舞伎公園・イオンモール</td> <td style="text-align: right;">10:08 着</td> <td style="text-align: right;">降車の必要なし</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> ・ 稲部系統の便数が増加し、稲部地域住民の利便性が向上。 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">稲部系統の便数</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">旧</td> <td style="text-align: center;">新</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 便（西回り、東回り各 2 便）</td> <td style="text-align: center;">8 便（西回り 4 便、東回り 4 便）</td> </tr> </table>	例) 笹尾・城山地区からイオンモール東員へのアクセス（昼 2 から昼え）				旧	笹尾西一丁目北	9:11 発		東員町役場	9:48（回送）	←利用者が降車	東員町役場	10:08 発	←同じ便に再乗車	歌舞伎公園・イオンモール	10:16 着		新	笹尾西一丁目北	9:10 発		歌舞伎公園・イオンモール	10:08 着	降車の必要なし	稲部系統の便数		旧	新	4 便（西回り、東回り各 2 便）	8 便（西回り 4 便、東回り 4 便）
例) 笹尾・城山地区からイオンモール東員へのアクセス（昼 2 から昼え）																															
旧	笹尾西一丁目北	9:11 発																													
	東員町役場	9:48（回送）	←利用者が降車																												
	東員町役場	10:08 発	←同じ便に再乗車																												
	歌舞伎公園・イオンモール	10:16 着																													
新	笹尾西一丁目北	9:10 発																													
	歌舞伎公園・イオンモール	10:08 着	降車の必要なし																												
稲部系統の便数																															
旧	新																														
4 便（西回り、東回り各 2 便）	8 便（西回り 4 便、東回り 4 便）																														
主な変更点	<p>【南北線】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 起点終点を北勢中央公園口駅に変更し、回送を伴う役場行きや役場循環の見直し <p>【南北急行線】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 城山一丁目～東一丁目中央の区間の廃止 <p>【南北線及び南北急行線】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 停留所（ふれあい農園）の廃止 																														
協議事項	<ul style="list-style-type: none"> ・ 新ルートについてのご意見 ・ 停留所の廃止に関するご意見 																														