

# 【資料3-1】

## オレンジバス（南北線）ルート・ダイヤ再編の概要

①特定旅客運送事業に係る路線等の編成の変更																			
(2) オレンジバス南北線の再編																			
事業内容	<p>①南北にまたがる長大路線を見直し、東員駅、ショッピングモールを中心にバスルート・ダイヤを再構築します。</p> <p>⇒ 笹尾・城山（ネオポリス）地区～東員駅～ショッピングモールを循環するルート、三和・稲部地区～東員駅～ショッピングモール～北勢中央公園口駅を循環するルートの2つのルートへ再編し</p>																		
実施主体	東員町、八風バス株式会社																		
地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第二十七条の十六に基づく本事業の位置づけ	イ、特定旅客運送事業に係る路線等の編成の変更																		
課題	町の南北にまたがる長大路線になっており、利用者にとって運行ルートや行先がわかりにくく、また、町北西部の地域については1日たり4便しかバスが運行しておらず利便性が非常に悪い状況となっています。																		
事業の効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>一つの長大路線を、2つの路線へ分割し、それぞれを各地域～鉄道駅～ショッピングモールを循環ルートへ再編することにより、運行ルートや行先がわかりやすくなります。</li> <li>オレンジバス南北線 笹尾・城山系統をショッピングモールまで延伸することで、一つの系統で笹尾・城山地区からショッピングモールへのアクセスが可能となり、利便性が向上します。</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">笹尾地区からイオンモール東員へのアクセス</th> <th>所要時間</th> <th>乗換</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>旧</td> <td>笹尾西一丁目北 12:37～東員駅 12:53～イオンモール東員 13:16</td> <td>39分</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>新</td> <td>笹尾西一丁目北 13:42～イオンモール東員 14:11</td> <td>29分</td> <td>なし</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>オレンジバス南北線 三和・稲部系統について、稲部地域の便数が増加し、利便性が向上します。</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">稲部系統の便数</th> </tr> <tr> <th>旧</th> <th>新</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4便（西回り、東回り各2便）</td> <td>7便（西回り4便、東回り3便）</td> </tr> </tbody> </table>	笹尾地区からイオンモール東員へのアクセス		所要時間	乗換	旧	笹尾西一丁目北 12:37～東員駅 12:53～イオンモール東員 13:16	39分	なし	新	笹尾西一丁目北 13:42～イオンモール東員 14:11	29分	なし	稲部系統の便数		旧	新	4便（西回り、東回り各2便）	7便（西回り4便、東回り3便）
笹尾地区からイオンモール東員へのアクセス		所要時間	乗換																
旧	笹尾西一丁目北 12:37～東員駅 12:53～イオンモール東員 13:16	39分	なし																
新	笹尾西一丁目北 13:42～イオンモール東員 14:11	29分	なし																
稲部系統の便数																			
旧	新																		
4便（西回り、東回り各2便）	7便（西回り4便、東回り3便）																		
地域公共交通計画上の施策体系	事業3-1-1 オレンジバスの再編																		
地域公共交通計画での目標における位置づけ	オレンジバス乗車人員の増加（83,844人以上）																		

