

東員町地域公共交通計画の策定及びオレンジバスの運賃改定について

昨年度、東員町地域公共交通会議でご協議をいただきました「東員町地域公共交通計画の策定」及び「オレンジバスの運賃改定」について、今後の取り組みを含めて報告します。

【東員町地域公共交通計画の策定】

1 計画の策定理由

令和2年2月に地域公共交通活性化再生法を改正する法律案が閣議決定され、法定計画として「地域公共交通計画」が位置付けられました。

本町においては、平成25年6月に「東員町地域公共交通総合連携計画」を策定していますが、計画期間が平成25年度～令和2年度であり、今年度で終了となります。

そのため、運賃改定と合わせて「東員町地域公共交通計画」を策定します。

2 東員町地域公共交通計画策定業務における一般競争入札を実施

東員町地域公共交通計画の策定における調査事業等を実施するため、令和2年6月26日(金)に一般競争入札を実施しました。

入札の結果、『ランドブレイン株式会社三重事務所』と決定しましたので報告します。今後、調査事業として、町民アンケート調査、バス利用者乗降調査等を実施します。

3 今年度の予定

東員町地域公共交通計画の策定における今後の予定は以下のとおりです。

月	令和2年度											
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
現状把握												
課題整理												
町民アンケート調査												
公共交通ワークショップ												
バス利用者乗降調査												
計画策定												
パブリックコメント												

※新型コロナウイルスの影響により、時期は変更になる可能性があります。

【運賃改定(案)について】

前回会議：運賃改定(案)

(現 在) (改定(案))
 現在の料金 大 人 100円 → 200円
 未就学児 0円 → 0円

※3月26日の東員町地域公共会議により(案)を作成しています。

【オレンジバスの収支状況及び運賃改定の目指すビジョン】

令和元年度 オレンジバス 収支状況

(千円)

《支出》	オレンジバス運行管理委託料			
	62,194			
《収入》	13.7%	9.2%	61.7%	15.4%
	バス運賃収入 8,516	補助金 5,703	特別交付税 38,375	〈不足分〉一般財源 9,600

現在のバス運行は国の補助金と特別交付税によって支えられています。国の財政状況も悪化する中、今後も維持される保障はありません。

○運賃改定の目指すビジョン

本町の主要な公共交通機関の1つとして将来にわたって維持
長い視点で安定した事業を目指し、交通弱者の移動を確保

【今後の予定(運賃改定)】

運賃の改定における今後の予定は以下のとおりです。

月	令和2年度										令和3年
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
町民ワークショップ											
三重運輸支局に届出											
公共交通会議の開催											
広報等による周知											
バス運賃の改定											

※コロナウイルスの影響により、時期は変更になる可能性があります。