

【基本方針1】 未来につながる公共交通

目標達成(100%以上)をA、目標値の80%以上達成をB、それ以外をCとした

No.	事業名	事業概要	目標値(KPI)		実績		備考	
			現在値	目標	R3年度	達成状況		
基本目標1-1	鉄道の維持・活性化	事業1-1-1 北勢線の利用促進	北勢線の利用者数(乗車人員)	2,551,724人	現状以上に増加	2,006,168人	C	集計期間は前年度(4月～3月) ※現在値は令和元年度(平成31年4月～令和2年3月)
		事業1-1-2 北勢線の維持	鉄道(北勢線、三岐線)を利用している町民の割合	17.3%	現状以上に増加	-	-	まちづくりアンケート(令和7年度実施予定)で集計
		事業1-1-3 三岐線の維持						

実施事業	<ul style="list-style-type: none"> 東員町が中心となり、北勢線事業運営協議会、三岐鉄道、ヴィアティン三重ファミリークラブとともに、国の補助事業を活用した利用促進の取り組みを展開(クリスマスラッピング、ヴィアティントレイン、楚原れんげ新カットなど) 庁舎玄関に北勢線ミニコーナーを設置し北勢線関連の冊子や啓発物品を配布 三岐鉄道北勢線及び三岐鉄道三岐線に対する支援を実施
-------------	--

基本目標1-2	バス、タクシーの維持・活性化	事業1-2-1 路線バスの利用促進	路線バスの年間輸送量	桑名阿下喜線	38.0人/日	現状以上に増加	35.3人/日	B	集計期間は前年10月～当該年9月 ※現在値は令和2年度(令和元年10月～令和2年9月)
		事業1-2-2 タクシーの利用促進		イオンモール東員線	31.3人/日	現状以上に増加	50.4人/日	A	
			タクシー助成利用者数		418枚	現状以上に増加	326枚	C	

実施事業	<ul style="list-style-type: none"> 役場窓口等にチラシを設置し、交通事業者が取り組む施策について情報提供を実施
-------------	---

基本目標1-3	持続可能な仕組みの構築	事業1-3-1 オレンジバス運賃体系の改定	オレンジバスの収支率	13.7%	15%	9.9%	C	集計期間は前年度(4月～3月) ※現在値は令和元年度(平成31年4月～令和2年3月)
		事業1-3-2 生活交通を考える会の継続	町のオレンジバス運行費用負担額	9,600千円	現状以下に削減	16,671千円	C	集計期間は前年度(4月～3月) ※現在値は令和元年度(平成31年4月～令和2年3月)

実施事業	<ul style="list-style-type: none"> R3.4月1日から大人運賃を100円から200円に改定するとともに、小人運賃(100円)を新設 R3.4月1日に東部線1台の車両を更新
-------------	--

【基本方針2】 コネクトする公共交通

No.	事業名	事業概要	目標値(KPI)		実績		備考		
			現在値	目標	R3年度	達成状況			
基本目標2-1	交通結節点の利便性向上	事業2-1-1 オレンジバスと鉄道とのダイヤ調整・案内の充実	町内鉄道駅の乗車人員	東員駅	184,604人	現状以上に増加	139,089人	C	集計期間は前年度(4月～3月) ※現在値は令和元年度(平成31年4月～令和2年3月)
		事業2-1-2 オレンジバスと路線バスとのダイヤ調整・案内の充実		穴太駅	126,968人	現状以上に増加	102,401人	B	
				北勢中央公園口駅	104,337人	現状以上に増加	81,225人	C	

実施事業	<ul style="list-style-type: none"> R3.4月1日から南北急行線の朝3便【7:00発の北勢中央公園口駅行き(東員駅経由)～城山口行き(東員駅経由)】を北勢線のダイヤとの調整のため、6:50発にダイヤ改正
-------------	---

【基本方針3】 身近に感じる公共交通

No.	事業名	事業概要	目標値 (KPI)		実績		備考	
			現在値	目標	R3年度	達成状況		
基本目標3-1	オレンジバス再編	事業3-1-1 オレンジバスの再編	オレンジバス乗車人員	83,844人	現状以上に増加	80,092人	B	集計期間は前年10月～当該年9月 ※現在値は令和2年度(令和元年10月～令和2年9月) 町民アンケート(令和7年度実施予定)で集計
			オレンジバスを利用している町民の割合	6.5%	現状以上に増加	—	—	
			実施事業		<ul style="list-style-type: none"> ・R3.4月1日から南北急行線の朝1便【5:45発の北勢中央公園口駅行き(東員駅経由)～城山口行き(東員駅経由)】を廃止 			
基本目標3-2	新たな移動形態の研究・実現推進	事業3-2-1 新たな移動手段などの取り組みを推進	新たな移動手段の取り組み事業数	0事業	1事業	0事業	C	集計期間は前年10月～当該年9月 ※現在値は令和2年度(令和元年10月～令和2年9月)
			実施事業		なし			

【基本方針4】 魅力ある公共交通

No.	事業名	事業概要	目標値 (KPI)		実績		備考	
			現在値	目標	R3年度	達成状況		
基本目標4-1	外出支援	事業4-1-1 おでかけ元気バス事業の実施 事業4-1-2 子ども達の移動支援	おでかけ元気バス事業の利用者数	—	年18,000人(延べ)	12,801人(R3.12末現在)	B	集計期間は当該年度(4月～3月) ※町の新規事業のため、現在値はなし
			実施事業		<ul style="list-style-type: none"> ・R3.4月1日からからおでかけ元気バス事業を開始 ・R3.4月1日から小学生運賃を新設 ・未就学児の運賃無料を継続 			
基本目標4-2	公共交通の魅力発信	事業4-2-1 自動車運転免許自主返納の促進	運転免許証の返納者数	98人	現状以上に増加	93人	B	集計期間は前年度(4月～3月) ※現在値は令和元年度(平成31年4月～令和2年3月)
		事業4-2-2 公共交通利用を促進する情報提供						
		事業4-2-3 公共交通利用促進イベントの実施						
		事業4-2-4 パスロケーションシステムの活用	利用促進活動の実施回数	0回	2回以上	2回	A	
		事業4-2-5 公共交通の「見える化」の推進						
事業4-2-6 観光資源の活用								
			実施事業		<ul style="list-style-type: none"> ・広報紙への特集記事(4P)の掲載(広報とういんR3.4月号) ・ケーブルテレビで特集番組の放送(取材R3.9月、放送R3.10月) 			
基本目標4-3	快適性の向上	事業4-3-1 キャッシュレスによる運賃収受の実施 事業4-3-2 感染症対策の実施	キャッシュレスや感染症対策など快適性を向上する取り組みの数	0回	1回以上	1回	A	集計期間は前年10月～当該年9月 ※現在値は令和2年度(令和元年10月～令和2年9月)
			実施事業		<ul style="list-style-type: none"> ・バスの感染症対策を記載した車体広告用マグネットシートを作成しバスに設置 			