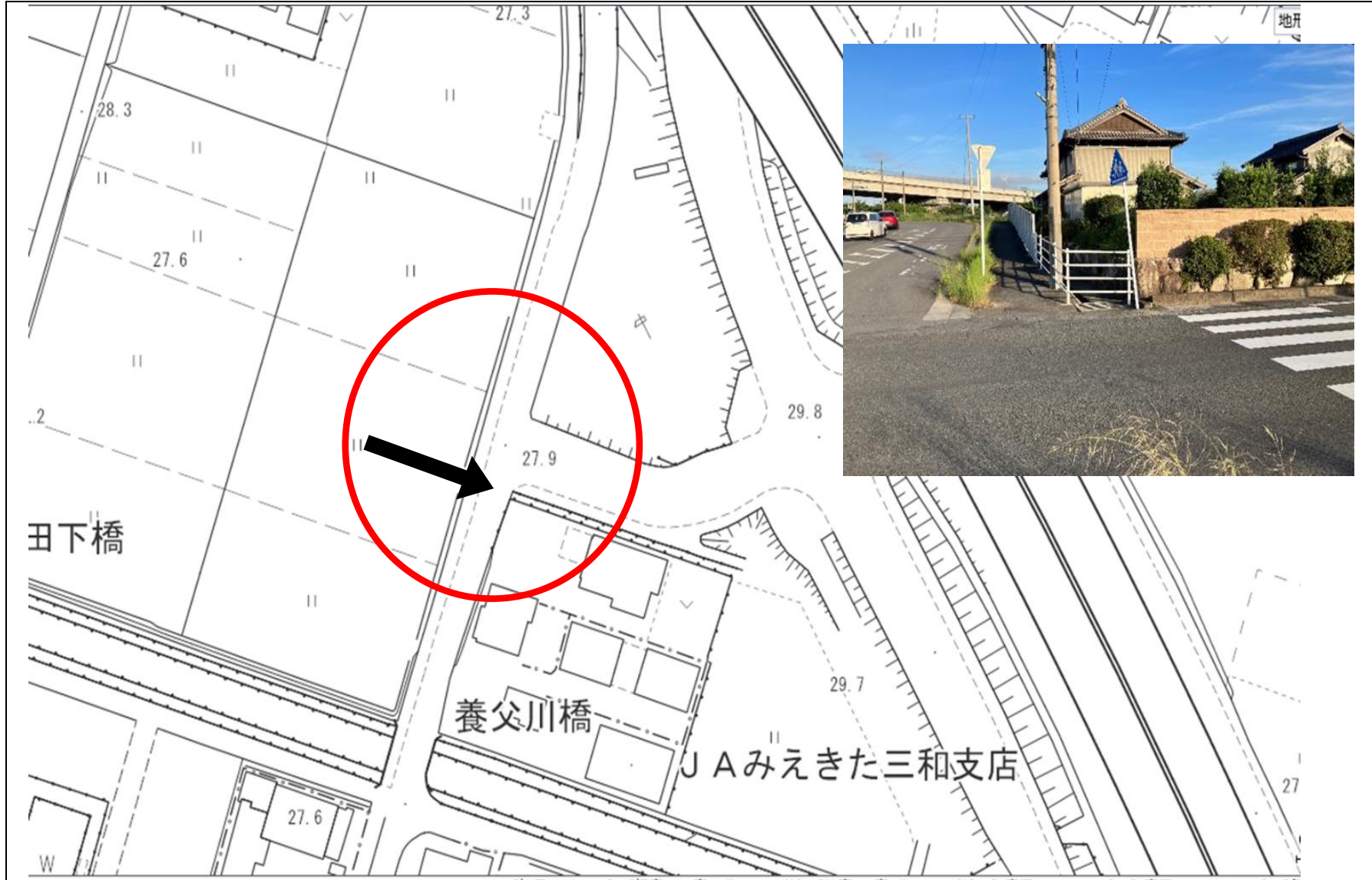


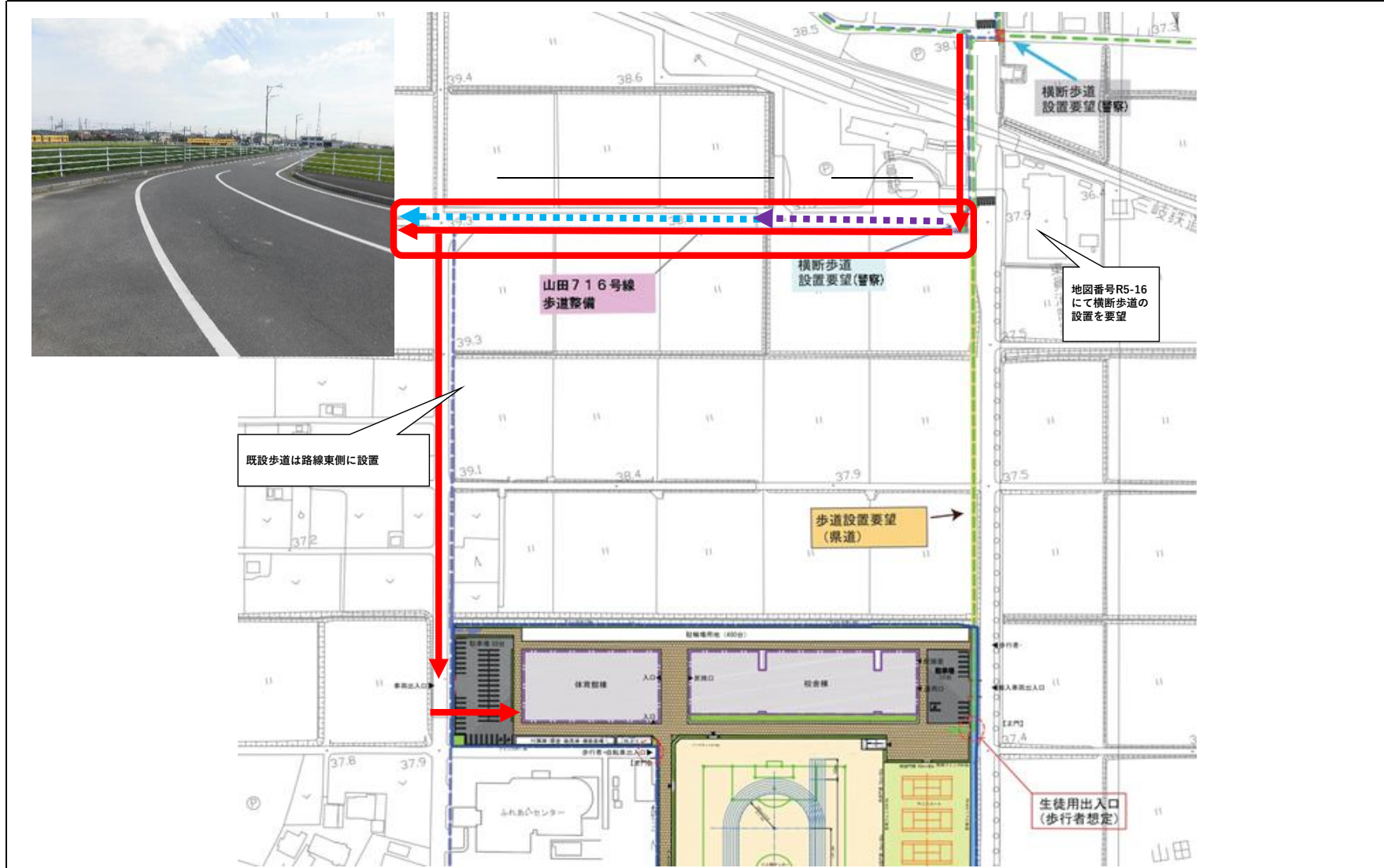
地図番号	区分	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	対策内容等の決定事項	事業主体	対策年度	進捗状況
R4-19	継続	県道3号 桑名大安線	長深地区内	東員第一中学校の移転に伴い通学路の変更が予定されている。通学路として、北側の歩道を自転車を通れるように自歩道認定してもらいたい。また、ガードールを設置していただくことを要望する	ガードレールは、縁石があるので難しい。R9年学校開校時には、約75名の生徒が自転車で通学するため、町教育委員会から警察署へ自歩道認定の要望書を提出している。認定を得るための条件（幅員3m以上）が整っていないため認定はできないが、該当箇所は車道の交通量も多いため、危険回避のために自転車で歩道を走行することも可との回答を得た。	三重県警察署 学校教育課	R4年以降	完了



地図番号	区分	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	対策内容等の決定事項	事業主体	対策年度	進捗状況
R4-21	継続	町道南大社長深線	東員町長深884番地	現在の横断歩道の位置が、接続する歩道とずれており、自転車の待機ができず危険である。接続する歩道とつながるように位置を変更してもらいたい。および、歩道の自転車通行を可能にってもらいたい。	舗装補修は完了し、横断歩道の接続は完了。 町教育委員会から警察署へ歩道認定の要望書を提出している。認定を得るための条件（幅員3m以上）が整っていないため認定はできないが、危険回避のために自転車で歩道を走行することも可との回答を得た。	警察署 建設課 学校教育課	R4年以降	完了



地図番号	区分	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	対策内容等の決定事項	事業主体	対策年度	進捗状況
R5-16	継続	県道142号線 桑名東員線	東員町山田地内	<p>東員第一中学校の移転に伴い通学路の変更が予定されている。</p> <p>現状では、校舎建設予定地側に歩道がなく、多数の生徒が道路を横断する必要がある。安全を確保するために、歩道と横断歩道を設置してもらいたい。</p>	<p>R6年用地測量、R7年用地取得、R8年に県道は工事を予定している。横断歩道の公安協議については三重県主導で行い対応中だが、R9年学校開校時には、約280名の生徒が歩行・自転車で通学するため、自歩道認定について町教育委員会から警察署へ要望書を提出済。認定を得るための条件（幅員3m以上及び道路接続）が整っていないため認定はできないが、危険回避のために自転車で歩道を走行することも可との回答を得た。</p>	三重県警察署 学校教育課	R5年以降	対策中



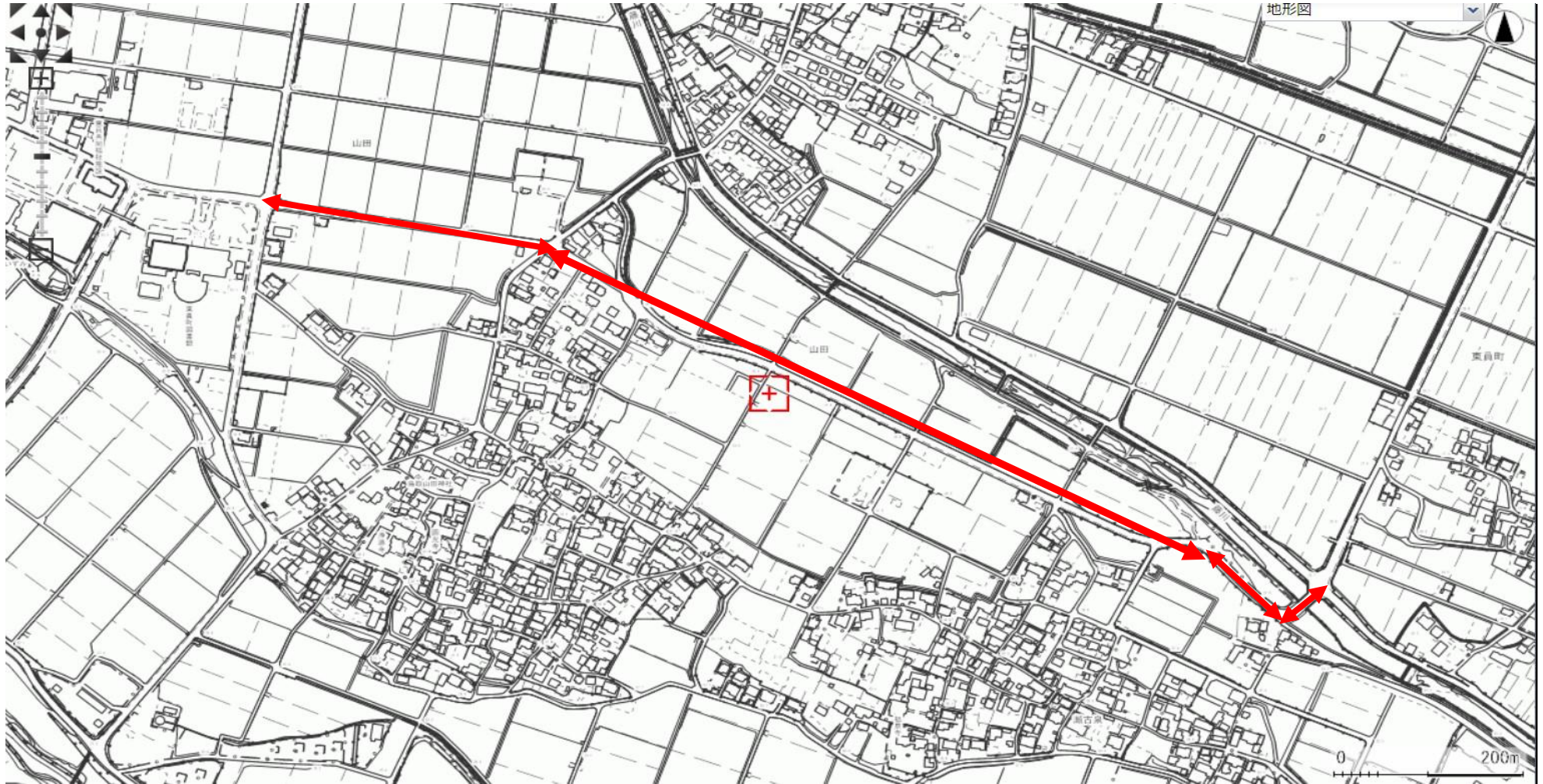
地図番号	区分	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	対策内容等の決定事項	事業主体	対策年度	進捗状況
R5-17	継続	町道山田716号線	東員町山田東員駅から線路沿い及び西へ向かって走る町道	東員駅前については北側、西側カーブからは東側に歩道が設置されている。東員第一中学校の移転に伴う、学校周辺の通学路整備にあたり、既設歩道を利用しようとすると、駅前ロータリーや駐車場など歩道がない箇所を通行する必要があり、危険である。東員駅前に設置を要望している横断歩道に接続するよう、東員駅前南側への歩道の設置及び自歩道認定について要望する。	現在設置している歩道と車道を配置変更で、開校までに南側に歩道を設置する。R5に工事に着手できるよう、進めている。自歩道認定については、認定を得るための条件（幅員3m以上及び道路接続）が整っていないため認定はできないが、危険回避のために自転車でも歩道を走行することも可との回答を得た。県道側と調整しながら進めていく。	学校教育課 教育総務課 建設課 警察署	R5以降	対策中



地図番号	区分	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	対策内容等の決定事項	事業主体	対策年度	進捗状況
R6-11	継続	県道 桑名東員線	東員町山田2119-2付近	<p>東員第一中学校の移転に伴って、学校周辺の歩道を利用する生徒が増加が見込まれる。それに伴い交差点に係る幹線道路を通勤のために通行する車の交通量が多いため、横断歩道を設置していただくことを要望する。</p> <p>また、自転車や歩行者が、安全に利用できるように、自歩道認定してもらいたい。</p>	<p>北側一横断歩道は、T字路には基本的に付けられない。横断帯の単体での設置はできない。通学路の分散、他の安全対策がないか来年度再協議。</p> <p>南側一横断歩道の設置は、交差する道路幅員が狭い（5.5m以下）のため、設置が難しい。</p> <p>自歩道認定については、認定を得るための条件（幅員3m以上及び道路接続）が整っていないため認定はできないが、危険回避のために自転車で歩道を走行することも可との回答を得た。</p>	警察署 三重県 学校教育課	R6年以降	協議中



年度番号	区分	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	対策内容等の決定事項	事業主体	対策年度	進捗状況
R6-13	継続	町道 六把野新田長深線	三岐鉄道北勢線沿いオレンジバス 山田口バス停付近交差点	東員第一中学校の移転に伴って、学校周辺の歩道を利用する生徒が見込まれる。それに伴い交差点に係る道路を通行する車の交通量が多いため、横断歩道を設置していただくことを要望する。	交通量が少ないため横断歩道の新設は難しい。スピードを落とさせるための対策など、次年度再協議。	警察署 建設課 学校教育課	R6年以降	協議中



地図番号	区分	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	対策内容等の決定事項	事業主体	対策年度	進捗状況
R6-14	継続	町道 六把野新田長深線	山田地内	東員第一中学校の移転に伴って、学校周辺の歩道を利用する生徒が見込まれる。道路を通行する車の交通量が多いため、図面の歩道を自歩道認定していただくことを要望する。	認定を得るための条件（幅員3m以上及び道路接続）が整っていないため認定はできないが、該当箇所は車道の交通量も多いため、危険回避のために自転車で歩道を走行することも可との回答を得た。	警察署 学校教育課	R6年以降	完了



年度番号	区分	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	対策内容等の決定事項	事業主体	対策年度	進捗状況
R7-13	新規	県道桑名東員線	東員第一中学校区内	東員第一中学校の移転に伴って、学校周辺の歩道利用者の増加が見込まれるが、街路灯が少ないことから、夜間は暗く視認性が悪いため危険である。	開校までに照度基準を満たす照明を設置する予定。消防署からの意見を聞きながら対応。	三重県	R7年以降	対策中