

設  
計  
審  
査

## ( 水7-2 ) 町内舗装補修修繕 ( A工法 ) 実施設計書

---

東員町 上下水道課



【試算】

積 算 情 報

|                 |                         |                       |  |
|-----------------|-------------------------|-----------------------|--|
| 設 計 書 番 号       | 507-324t020-00016-11(0) | 設 計 者 名               |  |
| 所 属 名           | 東員町 上下水道課               |                       |  |
| 適 用 単 価         | 一般土木                    |                       |  |
| 入 札 日 ( 開 札 日 ) | 令和 7年 7月11日             |                       |  |
| 歩 掛 適 用 年 月 日   | 令和 7年 5月 1日             |                       |  |
| 単 価 適 用 年 月 日   | 令和 7年 5月 1日             |                       |  |
| 適用単価<br>地 区     | 一 般 材 料                 | A00：桑名                |  |
|                 | 生 コ ン                   | A02：桑名 / 小型 4 t       |  |
|                 | 石 材                     | A02：桑名 / 小型 2 t ~ 4 t |  |
|                 |                         |                       |  |
|                 |                         |                       |  |
| 適 用 工 種         | 舗装工事                    |                       |  |

|           |                                  |
|-----------|----------------------------------|
| 積算時想定工事期間 | 令和 7年 7月16日 ~ 令和 8年 3月31日 (259日) |
|-----------|----------------------------------|

<計算処理>2025/05/14 09:51:08  
<一括更新>2025/05/01 17:49:52

工事概要一覧表

| 事業種別 | 工事箇所 | 水系・路河川名 | 橋梁名等 |
|------|------|---------|------|
|      |      |         |      |

| 費 目 | 本工事費 | (水7-2)町内舗装補修修繕(A工法) |
|-----|------|---------------------|
|-----|------|---------------------|

|                  |    |     |     |
|------------------|----|-----|-----|
| 工<br>事<br>概<br>要 | No | 当 初 | 変 更 |
|                  | 1  |     |     |
|                  | 2  |     |     |
|                  | 3  |     |     |
|                  | 4  |     |     |
|                  | 5  |     |     |
|                  | 6  |     |     |
|                  | 7  |     |     |

## 諸経費情報

|         |            |                     |
|---------|------------|---------------------|
| 共通仮設費   | I C T 補正   | しない                 |
|         | 週休 2 日制の補正 | しない                 |
|         | 主たる工種      | 1 3 : 道路維持工事        |
|         | 施工地域補正     | 一般交通影響有り ( 2 ) - 1  |
|         | 除雪工事補正     | 補正無                 |
|         | 対象支給品費     | 0円                  |
| 現場環境改善費 | 無償貸与機械等評価額 | 0円                  |
|         | 計上の有無      | しない                 |
|         | 市街地補正      | 市街地                 |
| 現場管理費   | 施工地域補正     | 一般交通影響有り ( 2 ) - 1  |
|         | 緊急工事補正     | しない                 |
|         | 砂防・地滑り工事補正 | しない                 |
|         | 対象支給品費     | 0円                  |
|         | 無償貸与機械等評価額 | 0円                  |
| 一般管理費等  | 財団法人等の補正   | しない                 |
|         | 前払金割合による補正 | 3 5 %を超えるものもしくは 対象外 |
|         | 契約保証に係る補正  | 補正無                 |

## 設計内訳書

| 工事名           | (水7-2)町内舗装補修修繕(A工法) | 当 初                            | 事業区分 | 道路維持・修繕 | 主たる工種 | 舗装工事          |      |      |      |
|---------------|---------------------|--------------------------------|------|---------|-------|---------------|------|------|------|
|               |                     |                                | 工事区分 | 道路維持    | 施工地域  | 一般交通影響有り(2)-1 |      |      |      |
| 工事区分・工種・種別・細別 |                     | 規格                             | 単位   | 数量      | 単価    | 金額            | 数量増減 | 金額増減 | 摘要   |
| 道路維持          |                     | 式                              |      | 1       |       | 53,215        |      |      |      |
| 道路土工          |                     | 式                              |      | 1       |       | 6,079         |      |      |      |
| 掘削工           |                     | 式                              |      | 1       |       | 2,200         |      |      |      |
| 床掘(機械)        |                     | 土質土砂;施工方法上記以外(小規模);施工数量小規模(標準) | m3   | 1       | 2,200 | 2,200         |      |      | 単-1号 |
| 残土処理工         |                     | 式                              |      | 1       |       | 3,879         |      |      |      |
| 土砂等運搬         |                     | 土質土砂(岩塊・玉石混り土含む)               | m3   | 1       | 3,879 | 3,879         |      |      | 単-2号 |
| 舗装工           |                     | 式                              |      | 1       |       | 47,136        |      |      |      |
| 舗装打換え工        |                     | 式                              |      | 1       |       | 47,136        |      |      |      |
| 舗装版切断         |                     | 舗装版種別アスファルト舗装版;舗装厚50mm         | m    | 14      | 693.6 | 9,710         |      |      | 単-3号 |
| 舗装版破碎         |                     | 舗装版種別アスファルト舗装版;舗装版厚5cm         | m2   | 10      | 602.8 | 6,028         |      |      | 単-4号 |
| 殻運搬           |                     | 殻種別舗装版破碎                       | m3   | 0.5     | 5,042 | 2,521         |      |      | 単-5号 |
| 殻処分           |                     | 殻種別アスファルト殻                     | m3   | 0.5     | 3,520 | 1,760         |      |      | 単-6号 |

## 設計内訳書

| 工事名                                 | (水7-2) 町内舗装補修修繕 (A工法) | 当 初                                          | 事業区分 | 道路維持・修繕 | 主たる工種 | 舗装工事               |      |      |      |
|-------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------|------|---------|-------|--------------------|------|------|------|
|                                     |                       |                                              | 工事区分 | 道路維持    | 施工地域  | 一般交通影響有り ( 2 ) - 1 |      |      |      |
| 工事区分・工種・種別・細別                       |                       | 規格                                           | 単位   | 数量      | 単価    | 金額                 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要   |
| 上層路盤                                |                       | 路盤材種類粒度調整碎石 M-30; 仕上り厚100mm                  | m2   | 10      | 897.7 | 8,977              |      |      | 単-7号 |
| 表層                                  |                       | 材料種類再生密粒度75mm(13); 舗装厚50mm; 平均幅員1.4m以上3.0m以下 | m2   | 10      | 1,814 | 18,140             |      |      | 単-8号 |
| 直接工事費                               |                       |                                              | 式    | 1       |       | 53,215             |      |      |      |
| 共通仮設                                |                       |                                              | 式    | 1       |       | 17,000             |      |      |      |
| 共通仮設費 (率計上)<br>53,051 × 33.52%      |                       |                                              | 式    | 1       |       | 17,000             |      |      |      |
| 純工事費                                |                       |                                              | 式    | 1       |       | 70,215             |      |      |      |
| 現場管理費<br>70,051 × 72.4%             |                       |                                              | 式    | 1       |       | 50,000             |      |      |      |
| 工事原価                                |                       |                                              | 式    | 1       |       | 120,215            |      |      |      |
| 一般管理費等<br>120,051 × ( 23.57% + 0% ) |                       |                                              | 式    | 1       |       | 27,785             |      |      |      |
| 工事価格                                |                       |                                              | 式    | 1       |       | 148,000            |      |      |      |
| 消費税相当額<br>148,000 × 10%             |                       |                                              | 式    | 1       |       | 14,800             |      |      |      |
|                                     |                       |                                              |      |         |       |                    |      |      |      |

# 設計内訳書

|               |                       |     |      |         |       |                    |      |      |    |
|---------------|-----------------------|-----|------|---------|-------|--------------------|------|------|----|
| 工事名           | (水7-2) 町内舗装補修修繕 (A工法) | 当 初 | 事業区分 | 道路維持・修繕 | 主たる工種 | 舗装工事               |      |      |    |
|               |                       |     | 工事区分 | 共通仮設費   | 施工地域  | 一般交通影響有り ( 2 ) - 1 |      |      |    |
| 工事区分・工種・種別・細別 |                       | 規格  | 単位   | 数量      | 単価    | 金額                 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 工事費計          |                       |     | 式    | 1       |       | 162,800            |      |      |    |
|               |                       |     |      |         |       |                    |      |      |    |

## 工場管理費

|   |                  |       |             |
|---|------------------|-------|-------------|
| 1 | 間接労務費対象額 管理費区分 7 | 0     |             |
| 2 | 間接労務費率           | 40.8% |             |
| 3 | 間接労務費計上額         | 0     |             |
| 4 | 工場管理費 工場純工事費     | 0     |             |
| 5 | 非対象額計 ( - )      | 0     | 管理費区分 5 , 9 |
| 6 | 工場管理費対象額         | 0     |             |
| 7 | 工場管理費率           | 33.5% |             |
| 8 | 工場管理費計上額         | 0     |             |

## 共通仮設費

|    |                           |        |                                 |
|----|---------------------------|--------|---------------------------------|
| 1  | 主たる工種 単独（当該工事）            | 道路維持工事 |                                 |
| 2  | 主たる工種 合算工事                |        |                                 |
| 3  | 対象工事費                     | 53,215 |                                 |
| 4  | 直接工事費                     | 53,215 |                                 |
| 5  | 準備費（処分費）                  | 0      |                                 |
| 6  | 事業損失防止施設費                 | 0      |                                 |
| 7  | 対象工事費に含まれる処分費 単独（追加工事）    | 1,760  |                                 |
| 8  | 現工事                       | 0      |                                 |
| 9  | 合算工事                      | 0      |                                 |
| 10 | 非対象額計（ - ）                | 164    |                                 |
| 11 | 管理費区分 1                   | 0      | 橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費             |
| 12 | 管理費区分 2 , 7               | 0      | 工場原価                            |
| 13 | 管理費区分 5                   | 0      | 一般管理費等のみ対象額                     |
| 14 | 管理費区分 9                   | 0      | 間接費非対象額                         |
| 15 | 管理費区分 T                   | 164    | 全処分費のうち 3 % または 3 0 0 0 万円を超える額 |
| 16 | 対象額支給品（ + ）               | 0      |                                 |
| 17 | 無償貸付機械評価額（ + ）            | 0      |                                 |
| 18 | 共通仮設費対象額 単独（追加工事）         | 53,051 |                                 |
| 19 | 現工事                       | 0      |                                 |
| 20 | 合算工事                      | 0      |                                 |
| 21 | 処分費等を除く共通仮設費対象額 単独（追加工事）  | 51,455 | 調整工事入力で使用                       |
| 22 | 現工事                       | 0      |                                 |
| 23 | 合算工事                      | 0      |                                 |
| 24 | 共通仮設費（率分） 率（補正前） 単独（追加工事） | 23.94% |                                 |
| 25 | 現工事                       | 0%     |                                 |
| 26 | 合算工事                      | 0%     |                                 |
| 27 | 施工地域等補正 単独（追加工事）          | 1.4    | *補正係数を乗じる                       |
| 28 | 現工事                       | 0      |                                 |
| 29 | 共通仮設費（率分） 率（補正後）          | 33.52% |                                 |
| 30 | 計上額 単独（追加工事）              | 17,000 |                                 |
| 31 | 現工事                       | 0      |                                 |
| 32 | 合算工事                      | 0      |                                 |
| 33 | 調整工事計上額                   | 17,000 |                                 |

## 共通仮設費

|    |                            |        |                     |
|----|----------------------------|--------|---------------------|
| 34 | 現場環境改善費対象工事費               | 53,215 |                     |
| 35 | 直接工事費                      | 53,215 |                     |
| 36 | 非対象額計（ - ）                 | 1,760  |                     |
| 37 | 管理費区分 1                    | 0      | 橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費 |
| 38 | 管理費区分 2 , 7                | 0      | 工場原価                |
| 39 | 管理費区分 5                    | 0      | 一般管理費等のみ対象額         |
| 40 | 管理費区分 9                    | 0      | 間接費非対象額             |
| 41 | 管理費区分 T                    | 1,760  |                     |
| 42 | 対象額支給品（ + ）                | 0      |                     |
| 43 | 無償貸付機械評価額（ + ）             | 0      |                     |
| 44 | 現場環境改善費対象額（ P i ） 単独（追加工事） | 51,455 |                     |
| 45 | 現工事                        | 0      |                     |
| 46 | 合算工事                       | 0      |                     |
| 47 | 現場環境改善費 率（補正前） 単独（追加工事）    | 8.57%  |                     |
| 48 | 現工事                        | 0%     |                     |
| 49 | 合算工事                       | 0%     |                     |
| 50 | 施工地域等補正 単独（追加工事）           | 市街地    |                     |
| 51 | 現工事                        |        |                     |
| 52 | 現場環境改善費 率（補正後）             | 8.57%  |                     |
| 53 | 計上額 単独（追加工事）               | 0      |                     |
| 54 | 現工事                        | 0      |                     |
| 55 | 合算工事                       | 0      |                     |
| 56 | 調整工事計上額                    | 0      |                     |
| 57 | 共通仮設費（積上分）                 | 0      |                     |
| 58 | 運搬費                        | 0      |                     |
| 59 | 準備費・仮設費                    | 0      |                     |
| 60 | 事業損失防止施設費                  | 0      |                     |
| 61 | 安全費                        | 0      |                     |
| 62 | 役務費                        | 0      |                     |
| 63 | 技術管理費                      | 0      |                     |
| 64 | 営繕費                        | 0      |                     |
| 65 | 現場環境改善費                    | 0      |                     |
| 66 | 共通仮設費計                     | 17,000 |                     |

## 現場管理費

|    |                        |        |                                 |
|----|------------------------|--------|---------------------------------|
| 1  | 主たる工種                  | 道路維持工事 |                                 |
| 2  | 単独（追加工事）純工事費           | 70,215 |                                 |
| 3  | 単独（追加工事）直接工事費          | 53,215 |                                 |
| 4  | 単独（追加工事）共通仮設費          | 17,000 |                                 |
| 5  | 非対象額計（－）               | 164    |                                 |
| 6  | 管理費区分 2 , 7            | 0      | 工場原価                            |
| 7  | 管理費区分 5                | 0      | 一般管理費等のみ対象額                     |
| 8  | 管理費区分 9                | 0      | 間接費非対象額                         |
| 9  | 管理費区分 T                | 164    | 全処分費のうち 3 % または 3 0 0 0 万円を超える額 |
| 10 | 対象額支給品（＋）              | 0      |                                 |
| 11 | 無償貸付機械評価額（＋）           | 0      |                                 |
| 12 | 現場管理費対象純工事費 単独（追加工事）   | 70,051 |                                 |
| 13 | 現工事                    | 0      |                                 |
| 14 | 合算工事                   | 0      |                                 |
| 15 | 処分費等を除く 現場管理費対象純工事費    | 68,455 | 調整工事入力で使用                       |
| 16 | 現工事                    | 0      |                                 |
| 17 | 合算工事                   | 0      |                                 |
| 18 | 率（補正前） 単独（追加工事）        | 60.33% |                                 |
| 19 | 現工事                    | 0%     |                                 |
| 20 | 合算工事                   | 0%     |                                 |
| 21 | 施工地域等補正 単独（追加工事）       | 1.2    | *補正係数を乗じる                       |
| 22 | 現工事                    | 0      |                                 |
| 23 | 施工時期補正 冬期：151日 工期：259日 | 0      | (0)                             |
| 24 | 緊急工事補正                 | 0%     |                                 |
| 25 | 真夏日補正 真夏日：0日 工期：0日     | 0%     |                                 |
| 26 | 砂防・地すべり補正 単独（追加工事）     | 0%     |                                 |
| 27 | 現工事                    | 0%     |                                 |
| 28 | 率（補正後）                 | 72.4%  |                                 |
| 29 | 計上額 単独（追加工事）           | 50,000 |                                 |
| 30 | 現工事                    | 0      |                                 |
| 31 | 合算工事                   | 0      |                                 |
| 32 | 調整工事計上額                | 50,000 |                                 |

## 一般管理費等

所属名 東員町 上下水道課

工事番号

第 回変更

発注年月

契約区分

主工種

舗装工事

|    |                           |         |                                 |
|----|---------------------------|---------|---------------------------------|
| 1  | 工事原価                      | 120,215 |                                 |
| 2  | 純工事費                      | 70,215  |                                 |
| 3  | 現場管理費                     | 50,000  |                                 |
| 4  | 工期延長等に伴う現場維持費             | 0       |                                 |
| 5  | 工場製作原価                    | 0       |                                 |
| 6  | 非対象額計（ - ）                | 164     |                                 |
| 7  | 管理費区分 9                   | 0       | 支給品を除く間接費非対象額                   |
| 8  | 管理費区分 T                   | 164     | 全処分費のうち 3 % または 3 0 0 0 万円を超える額 |
| 9  | 一般管理費等対象工事原価 単独（追加工事）     | 120,051 |                                 |
| 10 | 現工事                       | 0       |                                 |
| 11 | 合算工事                      | 0       |                                 |
| 12 | 処分費等を除く 一般管理費等対象工事原価      | 118,455 | 調整工事入力で使用                       |
| 13 | 現工事                       | 0       |                                 |
| 14 | 合算工事                      | 0       |                                 |
| 15 | 率（補正前） 単独（追加工事）           | 23.57%  |                                 |
| 16 | 現工事                       | 0%      |                                 |
| 17 | 合算工事                      | 0%      |                                 |
| 18 | 前払金支出割合による補正係数 単独（追加工事）   | 1       |                                 |
| 19 | 現工事                       | 0       |                                 |
| 20 | 財団法人等による補正係数 単独（追加工事）     | 1       |                                 |
| 21 | 現工事                       | 0       |                                 |
| 22 | 契約保証に係る一般管理費等対象工事原価（当初設計） | 120,051 |                                 |
| 23 | 契約保証に係る補正值 単独（追加工事）       | 0%      | 契約保証費 0 円                       |
| 24 | 一般管理費等 率（補正後）             | 23.57%  |                                 |
| 25 | 計上額 単独（追加工事）              | 27,785  |                                 |
| 26 | 現工事                       | 0       |                                 |
| 27 | 合算工事                      | 0       |                                 |
| 28 | 調整工事計上額                   | 27,785  |                                 |

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

[illegible]

1次単価表

単-2号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|       |                  |                                                                                                                                                                                                       |     |    |       |       |                              |   |    |       |
|-------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-------|-------|------------------------------|---|----|-------|
| 名称    | 土砂等運搬            |                                                                                                                                                                                                       |     |    | 単位    | m3    | 数量                           | 1 | 単価 | 3,879 |
| 規格    | 土質土砂(岩塊・玉石混り土含む) |                                                                                                                                                                                                       |     |    | 単位    |       |                              |   |    |       |
| 名称    |                  | 規格 / 条件                                                                                                                                                                                               | 単位  | 数量 | 単価    | 金額    | 摘要                           |   |    |       |
| 土砂等運搬 |                  | 土砂等発生現場 = 小規模：積込機種・規格 = ハ<br>ック杓山積0.13m3（平積0.1m3）：土質 = 土砂<br>（岩塊・玉石混り土含む）：DID区間の有無 =<br>無し：運搬距離（km）（DID区間無）= 5.5km<br>以下：<br>【ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル<br>]   2 t 積級 】 【 タイヤ損耗費   2 ~ 3 t<br>積級 良好 供用日 】 | m 3 | 1  | 3,879 | 3,879 | CB210110<br>管理費区分 無<br>単-10号 |   |    |       |
| 計     |                  |                                                                                                                                                                                                       |     |    |       | 3,879 |                              |   |    |       |
| 単価    |                  |                                                                                                                                                                                                       |     |    |       | 3,879 | 円 / m3                       |   |    |       |
|       |                  |                                                                                                                                                                                                       |     |    |       |       |                              |   |    |       |

1次単価表

単-3号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|----------|------------------------|-----------------------------------------------------------|----|----|---------|-------|------------------------------|----|-------|
| 名称<br>規格 | 舗装版切断                  |                                                           |    |    | 単位<br>m | 数量    | 1                            | 単価 | 693.6 |
|          | 舗装版種別アスファルト舗装版;舗装厚50mm |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
| 名称       |                        | 規格 / 条件                                                   | 単位 | 数量 | 単価      | 金額    | 摘要                           |    |       |
| 舗装版切断    |                        | 舗装版種別 = アスファルト舗装版 : アスファルト舗装版厚 = 15cm以下 : 費用の内訳 = 全ての費用 : | m  | 1  | 693.6   | 693.6 | CB430510<br>管理費区分 無<br>単-11号 |    |       |
| 計        |                        |                                                           |    |    |         | 693.6 |                              |    |       |
| 単価       |                        |                                                           |    |    |         | 693.6 | 円 / m                        |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |
|          |                        |                                                           |    |    |         |       |                              |    |       |

1次単価表

単-4号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|       |                        |                                                                                                 |  |     |    |       |       |   |                              |       |
|-------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|----|-------|-------|---|------------------------------|-------|
| 名称    | 舗装版破碎                  |                                                                                                 |  |     | 単位 | m2    | 数量    | 1 | 単価                           | 602.8 |
| 規格    | 舗装版種別アスファルト舗装版;舗装版厚5cm |                                                                                                 |  |     | 単位 |       | 数量    |   |                              |       |
| 名称    |                        | 規格 / 条件                                                                                         |  | 単位  | 数量 | 単価    | 金額    |   | 摘要                           |       |
| 舗装版破碎 |                        | 舗装版種別 = アスファルト舗装版 : 障害等の有無 = 無し : 騒音振動対策 = 必要 : 舗装版厚 = 15cm 以下 : 積込作業の有無 = 有り : 費用の内訳 = 全ての費用 : |  | m 2 | 1  | 602.8 | 602.8 |   | CB430310<br>管理費区分 無<br>単-12号 |       |
| 計     |                        |                                                                                                 |  |     |    |       | 602.8 |   |                              |       |
| 単価    |                        |                                                                                                 |  |     |    |       | 602.8 |   | 円 / m2                       |       |
|       |                        |                                                                                                 |  |     |    |       |       |   |                              |       |

1次単価表

単-5号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|     |          |                                                                                                                                                                              |     |    |       |       |                              |   |    |       |
|-----|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-------|-------|------------------------------|---|----|-------|
| 名称  | 殻運搬      |                                                                                                                                                                              |     |    | 単位    | m3    | 数量                           | 1 | 単価 | 5,042 |
| 規格  | 殻種別舗装版破碎 |                                                                                                                                                                              |     |    | 単位    |       | 数量                           |   |    |       |
| 名称  |          | 規格 / 条件                                                                                                                                                                      | 単位  | 数量 | 単価    | 金額    | 摘要                           |   |    |       |
| 殻運搬 |          | 殻発生作業 = 舗装版破碎 : 積込工法区分 = 機械積込 (小規模土工) : DID区間の有無 = 無し : 運搬距離 (km) (DID区間無) = 5.5km以下 : 費用の内訳 = 全ての費用 :<br>【ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]   2 t 積級 】 【 タイヤ損耗費   2 ~ 3 t 積級 良好 供用日 】 | m 3 | 1  | 5,042 | 5,042 | CB227010<br>管理費区分 無<br>単-13号 |   |    |       |
| 計   |          |                                                                                                                                                                              |     |    |       | 5,042 |                              |   |    |       |
| 単価  |          |                                                                                                                                                                              |     |    |       | 5,042 | 円 / m3                       |   |    |       |
|     |          |                                                                                                                                                                              |     |    |       |       |                              |   |    |       |

1次単価表

単-6号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|---------------|------------|---------|--|----|----|-------|----|-------|----|-----------------------|
| 名称            | 殻処分        |         |  |    | 単位 | m3    | 数量 |       | 単価 |                       |
| 規格            | 殻種別アスファルト殻 |         |  |    | 単位 |       | 数量 | 1     | 単価 | 3,520                 |
| 名称            |            | 規格 / 条件 |  | 単位 | 数量 | 単価    |    | 金額    |    | 摘要                    |
| 廃棄物受入料金 (As塊) |            |         |  | m3 | 1  | 3,520 |    | 3,520 |    | ZA10650091<br>管理費区分 T |
| 計             |            |         |  |    |    |       |    | 3,520 |    |                       |
| 単価            |            |         |  |    |    |       |    | 3,520 |    | 円 / m3                |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |
|               |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                       |

1次単価表

単-7号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|--------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----|----|----------|-------|------------------------------|----|-------|
| 名称<br>規格     | 上層路盤                       |                                                                 |     |    | 単位<br>m2 | 数量    | 1                            | 単価 | 897.7 |
|              | 路盤材種類粒度調整碎石 M-30;仕上り厚100mm |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
| 名称           |                            | 規格 / 条件                                                         | 単位  | 数量 | 単価       | 金額    | 摘要                           |    |       |
| 上層路盤（車道・路肩部） |                            | 材料 = 粒度調整碎石 M-30：全仕上り厚（実数入力） = 100mm：施工区分 = 1層施工：費用の内訳 = 全ての費用： | m 2 | 1  | 897.7    | 897.7 | CB410040<br>管理費区分 無<br>単-14号 |    |       |
| 計            |                            |                                                                 |     |    |          | 897.7 |                              |    |       |
| 単価           |                            |                                                                 |     |    |          | 897.7 | 円 / m2                       |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |
|              |                            |                                                                 |     |    |          |       |                              |    |       |



## 参考資料（１）（施工パッケージ）

単-9号

CB210030

 単価適用年月日  
 歩掛適用年月日  
 労務調整-超過-規制

 令和 7年 5月 1日  
 令和 7年 5月 1日  
 1.000-00000020

|                                 |                    |                          |  |    |       |         |    |        |    |                            |
|---------------------------------|--------------------|--------------------------|--|----|-------|---------|----|--------|----|----------------------------|
| 名称                              | 床掘り                |                          |  |    | 単位    | m 3     | 数量 | 1      | 単価 | 2,200                      |
| 規格                              | 土砂 上記以外（小規模） 全ての費用 |                          |  |    | 単位    |         |    |        |    |                            |
| 名称                              |                    | 規格 / 条件                  |  | 単位 | 構成比率  | 標準単価    |    | 単価     |    | 摘要                         |
| 標準単価                            |                    |                          |  |    |       | 2,170.7 |    |        |    |                            |
| 労務構成比率                          |                    |                          |  | %  | 72.99 |         |    |        |    |                            |
| 運転手（特殊）                         |                    |                          |  | %  | 39.96 | 27,700  |    | 28,600 |    | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 普通作業員                           |                    |                          |  | %  | 33.03 | 23,900  |    | 23,700 |    | R0102<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 材料構成比率                          |                    |                          |  | %  | 7.14  |         |    |        |    |                            |
| 軽油                              |                    |                          |  | %  | 7.14  | 134     |    | 149    |    | Z006702002<br>管理費区分 無      |
| 機械構成比率                          |                    |                          |  | %  | 19.87 |         |    |        |    |                            |
| バックホウ（クローラ）[ 後方超小旋回型 ]          |                    | 排ガス型（第2次） 山積 0 . 2 8 m 3 |  | %  | 19.87 | 8,670   |    | 8,460  |    | M000202096<br>管理費区分 無      |
| 諸雑費                             |                    |                          |  | 式  |       |         |    |        |    | ZX000001<br>管理費区分 無        |
| J01 土質<br>J02 施工方法<br>J05 費用の内訳 |                    | 土砂<br>上記以外（小規模）<br>全ての費用 |  |    |       |         |    |        |    |                            |
|                                 |                    |                          |  |    |       |         |    |        |    |                            |

## 参考資料(1)(施工パッケージ)

単-10号

CB210110

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                                     |                                                       |  |    |       |         |     |                           |   |                            |       |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|--|----|-------|---------|-----|---------------------------|---|----------------------------|-------|
| 名称                                  | 土砂等運搬                                                 |  |    |       | 単位      | m 3 | 数量                        | 1 | 単価                         | 3,879 |
| 規格                                  | 小規模 バックホウ山積0.13m3 (平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 無し 5.5km以下 |  |    |       | 単位      |     |                           |   |                            |       |
| 名称                                  | 規格 / 条件                                               |  | 単位 | 構成比率  | 標準単価    |     | 単価                        |   | 摘要                         |       |
| 標準単価                                |                                                       |  |    |       | 3,406.1 |     |                           |   |                            |       |
| 労務構成比率                              |                                                       |  | %  | 72.35 |         |     |                           |   |                            |       |
| 運転手(一般)                             |                                                       |  | %  | 72.35 | 22,400  |     | 25,400                    |   | R0115<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |       |
| 材料構成比率                              |                                                       |  | %  | 9.08  |         |     |                           |   |                            |       |
| 軽油                                  |                                                       |  | %  | 9.08  | 134     |     | 149                       |   | Z006702002<br>管理費区分 無      |       |
| 機械構成比率                              |                                                       |  | %  | 18.57 |         |     |                           |   |                            |       |
| ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]<br>【タイヤ損耗費】 | 2 t 積級<br>【 2 ~ 3 t 積級 良好 供用日 】                       |  | %  | 18.57 | 4,873   |     | 5,702<br>(5,520)<br>(182) |   | M000301001<br>管理費区分 無      |       |
| 諸雑費                                 |                                                       |  | 式  |       |         |     |                           |   | ZX000001<br>管理費区分 無        |       |
| J01 土砂等発生現場                         | 小規模                                                   |  |    |       |         |     |                           |   |                            |       |
| J02 積込機種・規格                         | バックホウ山積0.13m3 (平積0.1m3)                               |  |    |       |         |     |                           |   |                            |       |
| J03 土質                              | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)                                        |  |    |       |         |     |                           |   |                            |       |
| J04 DID区間の有無                        | 無し                                                    |  |    |       |         |     |                           |   |                            |       |
| J15 運搬距離(km) (DID区間無)               | 5.5km以下                                               |  |    |       |         |     |                           |   |                            |       |
|                                     |                                                       |  |    |       |         |     |                           |   |                            |       |

## 参考資料(1)(施工パッケージ)

単-11号

CB430510

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                  |                        |          |       |        |        |        |                               |                       |
|------------------|------------------------|----------|-------|--------|--------|--------|-------------------------------|-----------------------|
| 名称<br>規格         | 舗装版切断                  | 単位       | m     | 数量     | 1      | 単価     | 693.6                         |                       |
|                  | アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用 |          |       |        |        |        |                               |                       |
| 名称               |                        | 単位       | 構成比率  | 標準単価   |        | 単価     | 摘要                            |                       |
| 標準単価             |                        |          |       | 673.26 |        |        |                               |                       |
| 労務構成比率           |                        | %        | 57.13 |        |        |        |                               |                       |
| 特殊作業員            |                        | %        | 19.6  | 26,700 |        | 27,600 | R0101<br>管理費区分 無<br>割増率 0%    |                       |
| 土木一般世話役          |                        | %        | 10.55 | 28,900 |        | 29,500 | R0125<br>管理費区分 無<br>割増率 0%    |                       |
| 普通作業員            |                        | %        | 8.73  | 23,900 |        | 23,700 | R0102<br>管理費区分 無<br>割増率 0%    |                       |
| その他（労務）          |                        | %        |       |        |        |        | RR000001<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |                       |
| 材料構成比率           |                        | %        | 27.45 |        |        |        |                               |                       |
| コンクリートカッタ （ブレード） |                        | 径1 8 インチ | %     | 23.29  | 68,200 |        | 71,500                        | Z006540009<br>管理費区分 無 |
| ガソリン             |                        | レギュラー    | %     | 2.83   | 149    |        | 169                           | Z006704001<br>管理費区分 無 |
| その他（材料）          |                        | %        |       |        |        |        | ZZ000001<br>管理費区分 無           |                       |
| 機械構成比率           |                        | %        | 15.42 |        |        |        |                               |                       |

CB430510

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

[illegible]

## 参考資料(1)(施工パッケージ)

単-12号

CB430310

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                         |                                 |                                           |    |       |        |    |        |    |                            |
|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|----|-------|--------|----|--------|----|----------------------------|
| 名称                      | 舗装版破碎                           |                                           |    | 単位    | m 2    | 数量 |        | 単価 |                            |
| 規格                      | アスファルト舗装版 無し 必要 15cm以下 有り 全ての費用 |                                           |    | 単位    |        |    | 1      |    | 602.8                      |
| 名称                      |                                 | 規格 / 条件                                   | 単位 | 構成比率  | 標準単価   |    | 単価     |    | 摘要                         |
| 標準単価                    |                                 |                                           |    |       | 590.65 |    |        |    |                            |
| 労務構成比率                  |                                 |                                           | %  | 62.64 |        |    |        |    |                            |
| 運転手（特殊）                 |                                 |                                           | %  | 28.07 | 27,700 |    | 28,600 |    | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 普通作業員                   |                                 |                                           | %  | 24.15 | 23,900 |    | 23,700 |    | R0102<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 土木一般世話役                 |                                 |                                           | %  | 10.42 | 28,900 |    | 29,500 |    | R0125<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 材料構成比率                  |                                 |                                           | %  | 5.6   |        |    |        |    |                            |
| 軽油                      |                                 |                                           | %  | 5.6   | 134    |    | 149    |    | Z006702002<br>管理費区分 無      |
| 機械構成比率                  |                                 |                                           | %  | 31.76 |        |    |        |    |                            |
| コンクリート圧碎装置（大割機）         |                                 | 開口幅 7 3 5 ～ 8 5 0 mm破碎力 5 5 0 ～ 9 8 0 k N | %  | 21.93 | 17,900 |    | 17,900 |    | M000907002<br>管理費区分 無      |
| バックホウ（クローラ型）[ 後方超小旋回型 ] |                                 | 山積 0 . 4 5 m 3（平積 0 . 3 5 m 3 ）           | %  | 9.83  | 6,460  |    | 6,790  |    | L001010012<br>管理費区分 無      |
| 諸雑費                     |                                 |                                           | 式  |       |        |    |        |    | ZX000001<br>管理費区分 無        |

参考資料（１）（施工パッケージ）

単-12号                      CB430310

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                 |         |    |      |      |     |    |   |    |       |
|-------------|---------------------------------|---------|----|------|------|-----|----|---|----|-------|
| 名称          | 舗装版破碎                           |         |    |      | 単位   | m 2 | 数量 | 1 | 単価 | 602.8 |
| 規格          | アスファルト舗装版 無し 必要 15cm以下 有り 全ての費用 |         |    |      | 単位   |     |    |   |    |       |
| 名称          |                                 | 規格 / 条件 | 単位 | 構成比率 | 標準単価 | 単価  | 摘要 |   |    |       |
| J01 舗装版種別   | アスファルト舗装版                       |         |    |      |      |     |    |   |    |       |
| J02 障害等の有無  | 無し                              |         |    |      |      |     |    |   |    |       |
| J03 騒音振動対策  | 必要                              |         |    |      |      |     |    |   |    |       |
| J04 舗装版厚    | 15cm以下                          |         |    |      |      |     |    |   |    |       |
| J06 積込作業の有無 | 有り                              |         |    |      |      |     |    |   |    |       |
| J07 費用の内訳   | 全ての費用                           |         |    |      |      |     |    |   |    |       |
|             |                                 |         |    |      |      |     |    |   |    |       |
|             |                                 |         |    |      |      |     |    |   |    |       |

## 参考資料(1)(施工パッケージ)

単-13号

CB227010

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                                                                              |                                                |  |    |       |         |     |                           |   |                            |       |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--|----|-------|---------|-----|---------------------------|---|----------------------------|-------|
| 名称                                                                           | 殻運搬                                            |  |    |       | 単位      | m 3 | 数量                        | 1 | 単価                         | 5,042 |
| 規格                                                                           | 舗装版破碎 機械積込(小規模土工) 無し 5.5km以下 全ての費用             |  |    |       | 単位      |     |                           |   |                            |       |
| 名称                                                                           | 規格 / 条件                                        |  | 単位 | 構成比率  | 標準単価    |     | 単価                        |   | 摘要                         |       |
| 標準単価                                                                         |                                                |  |    |       | 4,427.9 |     |                           |   |                            |       |
| 労務構成比率                                                                       |                                                |  | %  | 72.35 |         |     |                           |   |                            |       |
| 運転手(一般)                                                                      |                                                |  | %  | 72.35 | 22,400  |     | 25,400                    |   | R0115<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |       |
| 材料構成比率                                                                       |                                                |  | %  | 9.08  |         |     |                           |   |                            |       |
| 軽油                                                                           |                                                |  | %  | 9.08  | 134     |     | 149                       |   | Z006702002<br>管理費区分 無      |       |
| 機械構成比率                                                                       |                                                |  | %  | 18.57 |         |     |                           |   |                            |       |
| ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]<br>【タイヤ損耗費】                                          | 2 t 積級<br>【 2 ~ 3 t 積級 良好 供用日 】                |  | %  | 18.57 | 4,873   |     | 5,702<br>(5,520)<br>(182) |   | M000301001<br>管理費区分 無      |       |
| 諸雑費                                                                          |                                                |  | 式  |       |         |     |                           |   | ZX000001<br>管理費区分 無        |       |
| J01 殻発生作業<br>J02 積込工法区分<br>J03 DID区間の有無<br>J09 運搬距離(km)(DID区間無)<br>J13 費用の内訳 | 舗装版破碎<br>機械積込(小規模土工)<br>無し<br>5.5km以下<br>全ての費用 |  |    |       |         |     |                           |   |                            |       |

## 参考資料(1)(施工パッケージ)

単-14号

CB410040

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|         |                              |         |  |    |       |         |    |         |    |                               |
|---------|------------------------------|---------|--|----|-------|---------|----|---------|----|-------------------------------|
| 名称      | 上層路盤（車道・路肩部）                 |         |  |    | 単位    | m 2     | 数量 |         | 単価 |                               |
| 規格      | 粒度調整碎石 M-30 100mm 1層施工 全ての費用 |         |  |    | 単位    |         |    | 1       |    | 897.7                         |
| 名称      |                              | 規格 / 条件 |  | 単位 | 構成比率  | 標準単価    |    | 単価      |    | 摘要                            |
| 標準単価    |                              |         |  |    |       | 569.67  |    |         |    |                               |
| 労務構成比率  |                              |         |  | %  | 33.13 |         |    |         |    |                               |
| 運転手（特殊） |                              |         |  | %  | 15.46 | 27,700  |    | 28,600  |    | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 0%    |
| 特殊作業員   |                              |         |  | %  | 5.15  | 26,700  |    | 27,600  |    | R0101<br>管理費区分 無<br>割増率 0%    |
| 普通作業員   |                              |         |  | %  | 5.03  | 23,900  |    | 23,700  |    | R0102<br>管理費区分 無<br>割増率 0%    |
| 土木一般世話役 |                              |         |  | %  | 1.52  | 28,900  |    | 29,500  |    | R0125<br>管理費区分 無<br>割増率 0%    |
| その他（労務） |                              |         |  | %  |       |         |    |         |    | RR000001<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 材料構成比率  |                              |         |  | %  | 56.99 |         |    |         |    |                               |
| 粒度調整碎石  |                              | M - 3 0 |  | %  | 53.57 | 240,000 |    | 490,000 |    | Z002124002<br>管理費区分 無         |
| 軽油      |                              |         |  | %  | 2.81  | 134     |    | 149     |    | Z006702002<br>管理費区分 無         |
| その他（材料） |                              |         |  | %  |       |         |    |         |    | ZZ000001<br>管理費区分 無           |

参考資料（１）（施工パッケージ）

単-14号                      CB410040

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                             |                              |                            |    |      |        |     |        |   |                       |       |
|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|----|------|--------|-----|--------|---|-----------------------|-------|
| 名称                          | 上層路盤（車道・路肩部）                 |                            |    |      | 単位     | m 2 | 数量     | 1 | 単価                    | 897.7 |
| 規格                          | 粒度調整碎石 M-30 100mm 1層施工 全ての費用 |                            |    |      | 単位     |     |        |   |                       |       |
| 名称                          |                              | 規格 / 条件                    | 単位 | 構成比率 | 標準単価   |     | 単価     |   | 摘要                    |       |
| 機械構成比率                      |                              |                            | %  | 9.88 |        |     |        |   |                       |       |
| モータグレーダ [ 土工用・排ガス対策型（第2次） ] |                              | ブレード幅 3 . 1 m              | %  | 3.96 | 17,900 |     | 17,600 |   | M000701015<br>管理費区分 無 |       |
| ロードローラ [ マカダム・排ガス対策型（第2次） ] |                              | 運転質量 1 0 t    締固め幅 2 . 1 m | %  | 3.13 | 13,600 |     | 13,700 |   | M000801009<br>管理費区分 無 |       |
| タイヤローラ [ 普通型 ]              |                              | 運転質量 8 ~ 2 0 t             | %  | 1.01 | 4,480  |     | 4,810  |   | L001060003<br>管理費区分 無 |       |
| その他（機械）                     |                              |                            | %  |      |        |     |        |   | MM000001<br>管理費区分 無   |       |
| 諸雑費                         |                              |                            | 式  |      |        |     |        |   | ZX000001<br>管理費区分 無   |       |
| J01 材料                      |                              | 粒度調整碎石 M-30                |    |      |        |     |        |   |                       |       |
| J06 全仕上り厚（実数入力）             |                              | 100 mm                     |    |      |        |     |        |   |                       |       |
| J07 施工区分                    |                              | 1層施工                       |    |      |        |     |        |   |                       |       |
| J09 費用の内訳                   |                              | 全ての費用                      |    |      |        |     |        |   |                       |       |
|                             |                              |                            |    |      |        |     |        |   |                       |       |

## 参考資料(1)(施工パッケージ)

単-15号

CB410260

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 1日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                       |                  |  |    |       |         |  |         |                               |
|-------------|-------------------------------------------------------|------------------|--|----|-------|---------|--|---------|-------------------------------|
| 名称          | 表層（車道・路肩部）                                            |                  |  | 単位 | m 2   | 数量      |  | 単価      |                               |
| 規格          | 1.4m以上3.0m以下 50mm 再生密粒度アスコン（ １ ３ ） プライムコート PK-3 全ての費用 |                  |  |    |       |         |  | 1       | 1,814                         |
| 名称          |                                                       | 規格 / 条件          |  | 単位 | 構成比率  | 標準単価    |  | 単価      | 摘要                            |
| 標準単価        |                                                       |                  |  |    |       | 1,934.6 |  |         |                               |
| 労務構成比率      |                                                       |                  |  | %  | 13.99 |         |  |         |                               |
| 普通作業員       |                                                       |                  |  | %  | 4.75  | 23,900  |  | 23,700  | R0102<br>管理費区分 無<br>割増率 0%    |
| 運転手（特殊）     |                                                       |                  |  | %  | 3.3   | 27,700  |  | 28,600  | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 0%    |
| 特殊作業員       |                                                       |                  |  | %  | 3.18  | 26,700  |  | 27,600  | R0101<br>管理費区分 無<br>割増率 0%    |
| 土木一般世話役     |                                                       |                  |  | %  | 1.15  | 28,900  |  | 29,500  | R0125<br>管理費区分 無<br>割増率 0%    |
| その他（労務）     |                                                       |                  |  | %  |       |         |  |         | RR000001<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 材料構成比率      |                                                       |                  |  | %  | 84.4  |         |  |         |                               |
| 再生アスファルト混合物 |                                                       | 再生密粒度アスコン（ １ ３ ） |  | %  | 77.4  | 595,000 |  | 540,000 | Z004101004<br>管理費区分 無         |
| アスファルト乳剤    |                                                       | P K - 3 プライムコート用 |  | %  | 6.7   | 103     |  | 112     | Z004130002<br>管理費区分 無         |
| 軽油          |                                                       |                  |  | %  | 0.27  | 134     |  | 149     | Z006702002<br>管理費区分 無         |

## 参考資料(1)(施工パッケージ)

単-15号

CB410260

 単価適用年月日  
 歩掛適用年月日  
 労務調整-超過-規制

 令和 7年 5月 1日  
 令和 7年 5月 1日  
 1.000-00000020

|                          |                                                    |                           |    |      |        |    |        |    |                       |
|--------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------|----|------|--------|----|--------|----|-----------------------|
| 名称                       | 表層（車道・路肩部）                                         |                           |    | 単位   | m 2    | 数量 |        | 単価 |                       |
| 規格                       | 1.4m以上3.0m以下 50mm 再生密粒度アスコン（１３） プライムコート PK-3 全ての費用 |                           |    | 単位   |        |    | 1      |    | 1,814                 |
| 名称                       |                                                    | 規格 / 条件                   | 単位 | 構成比率 | 標準単価   |    | 単価     |    | 摘要                    |
| その他（材料）                  |                                                    |                           | %  |      |        |    |        |    | ZZ000001<br>管理費区分 無   |
| 機械構成比率                   |                                                    |                           | %  | 1.61 |        |    |        |    |                       |
| アスファルトフィニッシャ             |                                                    | [ ホイール型 ] 舗装幅 １．４ ～ ３．０ m | %  | 1.03 | 14,800 |    | 15,200 |    | L001210001<br>管理費区分 無 |
| 振動ローラ（舗装用）[ 搭乗・コンバインド式 ] |                                                    | 運転質量 ３ ～ ４ t              | %  | 0.21 | 3,540  |    | 3,700  |    | L001070011<br>管理費区分 無 |
| タイヤローラ [ 普通型 ]           |                                                    | 運転質量 ３ ～ ４ t              | %  | 0.19 | 3,250  |    | 3,280  |    | L001060001<br>管理費区分 無 |
| その他（機械）                  |                                                    |                           | %  |      |        |    |        |    | MM000001<br>管理費区分 無   |
| 諸雑費                      |                                                    |                           | 式  |      |        |    |        |    | ZX000001<br>管理費区分 無   |
| J01 平均幅員                 |                                                    | 1.4m以上3.0m以下              |    |      |        |    |        |    |                       |
| J04 1層当平均仕上厚 70mm以下      |                                                    | 50 mm                     |    |      |        |    |        |    |                       |
| J05 材料                   |                                                    | 再生密粒度アスコン（１３）             |    |      |        |    |        |    |                       |
| J06 瀝青材料種類               |                                                    | プライムコート PK-3              |    |      |        |    |        |    |                       |
| J07 費用の内訳                |                                                    | 全ての費用                     |    |      |        |    |        |    |                       |
|                          |                                                    |                           |    |      |        |    |        |    |                       |

## 登録単価 / オプション単価

[illegible]

個人用損料<データ無し>

[illegible]