

第2次東員町地域公共交通計画（素案）に対する意見と対応

第2回東員町地域公共交通会議での意見と対応

NO	項目	意見等	対応
1	乗り継ぎダイヤ調整	<ul style="list-style-type: none"> ・「基本目標2 利用しやすい環境の構築」に乗り継ぎダイヤ調整があるので、事業にも記載できないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・P23、P25、P29「事業2-1 公共交通間の乗り継ぎダイヤ調整」を追加。 ・P26「事業3-1 オレンジバスの再編と新たな移動手段導入の取組」にも記載している。
2	オレンジバスのキャッシュレス	<ul style="list-style-type: none"> ・北勢線は利用者が増加しており、電子マネーを導入後、使いやすくなっている。 ・オレンジバスもキャッシュレスが急務。 	<ul style="list-style-type: none"> ・P25「事業2-3 オレンジバスのキャッシュレス決済の導入」を重点施策として記載している。
3	デマンド交通	<ul style="list-style-type: none"> ・アンケートでは、デマンド交通の導入意向の質問で「よくわからない」という人が多い。 ・デマンド交通を知ってもらうために実証実験が必要ということをもっとはっきり記載できないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・P26「事業3-1 オレンジバスの再編と新たな移動手段導入の取組」に実証運行について追記するとともに、デマンド交通、ライドシェアのイメージを追記。
4	オレンジバスのルート	<ul style="list-style-type: none"> ・オレンジバスは通勤、通学利用が多いので、そういう人にとっては、デマンド交通はダメだと思う。 ・朝夕は定時定路線、昼間はデマンドも考えられるのではないか。 ・オレンジバスは集落を通っているので迂回し時間がかかる。シンプルな路線にして、デマンドを導入するのが良いのではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・P26「事業3-1 オレンジバスの再編と新たな移動手段導入の取組」に記載している。
5	オレンジバスの継続意向	<ul style="list-style-type: none"> ・関心がない人の掘り起こしが必要。 	<ul style="list-style-type: none"> ・P27「事業4-3 公共交通利用を促進する情報提供」において、町民に関心を持ってもらうことを追記。
6	具体的なルートに関するアンケートの実施	<ul style="list-style-type: none"> ・オレンジバスのルートなどについて具体的に記載してもらうアンケートがあれば、問題点がかかるのではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・オレンジバスの運行ルートを検討する際に、意向調査の実施を検討する。

事務局の判断での修正

NO	項目	意見等	対応
1	目指す姿	<ul style="list-style-type: none"> ・目指す姿は、「住民がどのような状態になるか」という目線のほうが良い。 ・総合計画の「目指す姿」と統一されていない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・P12「3-1 目指す姿」は、総合計画で設定されている「目指す姿」と統一し、「交通弱者が公共交通を利用して移動ができています」に変更。
2	課題と目標の対応	<ul style="list-style-type: none"> ・「課題3 「共創」の推進」は「基本目標2 利用しやすい環境の構築」に対応しているが、利用促進につながる施策になるので、「基本目標4 魅力向上と利用促進」に対応したほうが良い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・P13 基本目標4に「■福祉、交通安全、観光などの多様な施策との連携」を追記。 ・P15 基本目標4に「■福祉、交通安全、観光などの多様な施策との連携」を追記。
3	事業4-1	<ul style="list-style-type: none"> ・「基本目標4 魅力向上と利用促進」の項目に「町民の外出支援」があるが、事業の中にはそのような表現がない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・P27「事業4-1 お出かけ元気パス事業の拡大」に「外出支援」を追記。