第２次東員町地域公共交通計画　施策体系（案）

資料２－３

【目指す姿】交通弱者が公共交通を利用して移動ができています

課題

1．公共交通の維持・確保
（1）三岐鉄道北勢線の運行支援
（2）バス、タクシーの運転手確保、地域との連携などによる運行維持
（3）オレンジバスの利用者確保による運行継続

2．気軽に利用できる環境の整備
（1）広域移動に配慮し、鉄道・路線バス・オレンジバス相互の連携強化
（2）主要な停留所の環境整備、オレンジバスのキャッシュレス決済などの推進

3．「共創」の推進
（1）福祉施策との役割分担と連携の強化
（2）自動車から公共交通への転換の促進
（3）観光施策との連携

4．新たな移動手段導入の取組
（1）交通空白地の解消
（2）新たな移動手段の導入に向けた取組の推進

5．利用促進策の継続・発展的な実施
（1）自動車運転免許証を自主返納する取組の継続
（2）利用促進策の継続、発展的取組

基本目標

1．持続可能性の向上
■三岐鉄道北勢線・三岐線の路線維持・活性化を支援
■路線バス、タクシーの維持、活性化を支援
■桑名市、いなべ市、四日市市と連携した取組の推進

2．利用しやすい環境の構築
■乗り継ぎダイヤ調整
■主要なバス停留所の環境整備
■オレンジバスのキャッシュレス決済の導入

3．ニーズに対応したオレンジバス再編・新たな移動手段の導入を推進
■新たな移動手段の導入を含め、オレンジバスを再編
■地域の支えあい活動など、地域と連携した取組など輸送資源を総動員

4．魅力向上と利用促進
■町民の外出支援
■福祉、交通安全、観光などの多様な施策との連携
■利用促進活動の継続、発展による公共交通の魅力向上
■「生活交通を考える会」の活動を継続

数値目標

①鉄道・バス・タクシーの利用者数
〇東員駅、穴太駅、北勢中央公園口駅の乗者人員
〇路線バス桑名阿下喜線、イオンモール東員線の輸送量
〇タクシー助成利用者数

②公共交通の利用割合
〇オレンジバスを普段利用している町民の割合
〇鉄道（北勢線、三岐線）を利用している町民の割合

③オレンジバス乗車人員
④オレンジバスの収支率
⑤オレンジバスの利用者一人あたり町の費用負担額

⑥おでかけ元気パス事業の利用者数
⑦運転免許証の返納者数

目標達成のための事業（赤字は重点事業）

1－1　北勢線の維持、利用促進　重点
〇北勢線事業運営協議会で連携した取組
〇沿線市と連携した支援の実施
〇国・県への要望

1－2　三岐線の維持、利用促進
〇沿線市と連携した支援の実施

1－3　路線バスの利用促進
〇交通事業者が取り組んでいる事業の情報提供

1－4　タクシーの利用促進
〇障がい者のタクシー利用助成などの提供

2－1　公共交通間の乗り継ぎダイヤ調整
〇鉄道、路線バス、オレンジバス間のダイヤ調整

2－1　オレンジバスのバス停留所環境の整備　重点
〇主要バス停における乗車待ち環境の整備

2－2　オレンジバスのキャッシュレス決済の導入　重点
〇交通系ＩＣカードなどの導入

2－3　オレンジバスの「見える化」の推進
〇バスロケなどの活用

3－1　オレンジバスの再編と新たな移動手段導入の取組　重点
〇オレンジバスの利用実態に合わせたルート再編
〇ルート再編に合わせて、デマンド交通、ライドシェアなど新たな移動手段導入の取組

3－2　輸送資源の総動員
〇地域の支えあい活動などとの連携

4-1　おでかけ元気パス事業の拡大
〇利用特典拡大などによる利用増

4－2　自動車運転免許自主返納の促進
〇三重県、交通事業者の取組の紹介
〇本町の取組の検討

4－3　公共交通利用を促進する情報提供
〇総合公共交通マップなどの作成
〇経路検索情報などの更新

4－4　公共交通利用促進イベントの実施
〇サンタ電車と連携した取組の継続
〇町内イベントで公共交通利用を PR

4－5　生活交通を考える会の継続
〇利用促進策の検討と実施