

公共交通が暮らしを支えるまち

# 東員町地域公共交通利便増進実施計画



令和5年8月

東員町





# 目次

1	地域公共交通利便増進実施計画について	
(1)	計画の目的	… 1
(2)	計画の位置づけ	… 1
(3)	計画の区域	… 2
(4)	計画の期間	… 2
2	地域公共交通計画と地域公共交通利便増進実施計画	
(1)	地域公共交通計画の体系と利便増進事業として位置付ける事業	… 3
(2)	利便増進事業として位置付ける実施事業の詳細	… 5
(3)	地域公共交通計画と地域公共交通利便増進実施計画との関連	… 7
(4)	利便増進事業の効果	… 8
3	地域公共交通利便増進事業について	
(1)	課題と利便増進事業の実施に係る全体像	… 9
(2)	利便増進事業の具体的な内容	
①	オレンジバス（東部急行線・東部線）の再編	… 11
②	オレンジバス（南北線）の再編	… 15
③	オレンジバス（南北線）とイオンモール東員線のダイヤ調整	… 19
④	時刻表の刷新	… 21
⑤	デジタル技術を活用したバスの位置情報や乗継ぎ情報の発信	… 22
⑥	キャッシュレス決済の導入	… 23
(3)	地方公共団体による支援の内容	… 24
(4)	実施予定期間	… 25
(5)	事業実施に必要な資金の額・調達方法	… 27



# 1 地域公共交通利便増進実施計画について

## (1) 計画の目的

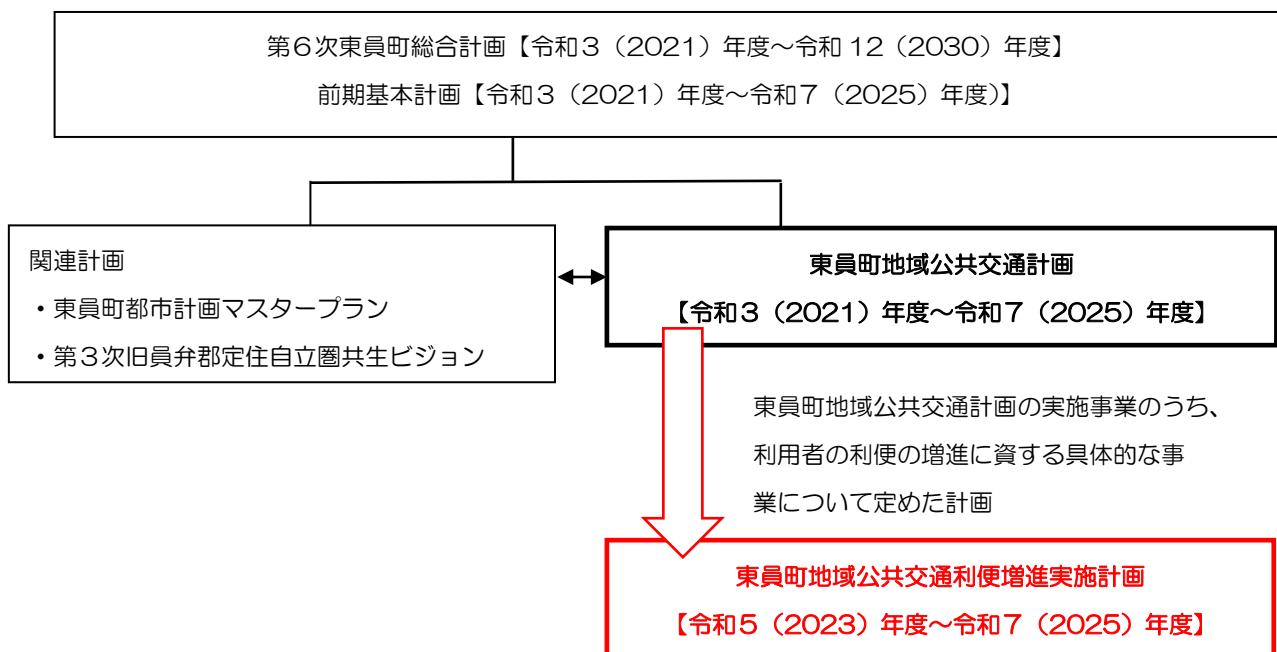
本町では持続可能な地域公共交通ネットワークを構築し、鉄道・路線バス・コミュニティバス・タクシーなどの交通体系全体で、町民をはじめとする人々の移動の利便性を向上させることを目的に、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年5月法律第59号以下、「地域交通法」という。）に基づき、「東員町地域公共交通計画」を令和3年3月に策定しました。

東員町地域公共交通計画に定める実施事業うち、利用者の利便の増進に資する一部の施策に関しては、地域公共交通利便増進事業（以下、「利便増進事業」という。）として位置付けています。

「東員町地域公共交通利便増進実施計画」は、地域交通法に基づく計画であり、地域公共交通のマスタープランである東員町地域公共交通計画に位置付けられた公共交通ネットワークの再編などの利用者の利便の増進に資する実施事業について具体的な取り組みを定めるものです。

## (2) 計画の位置づけ

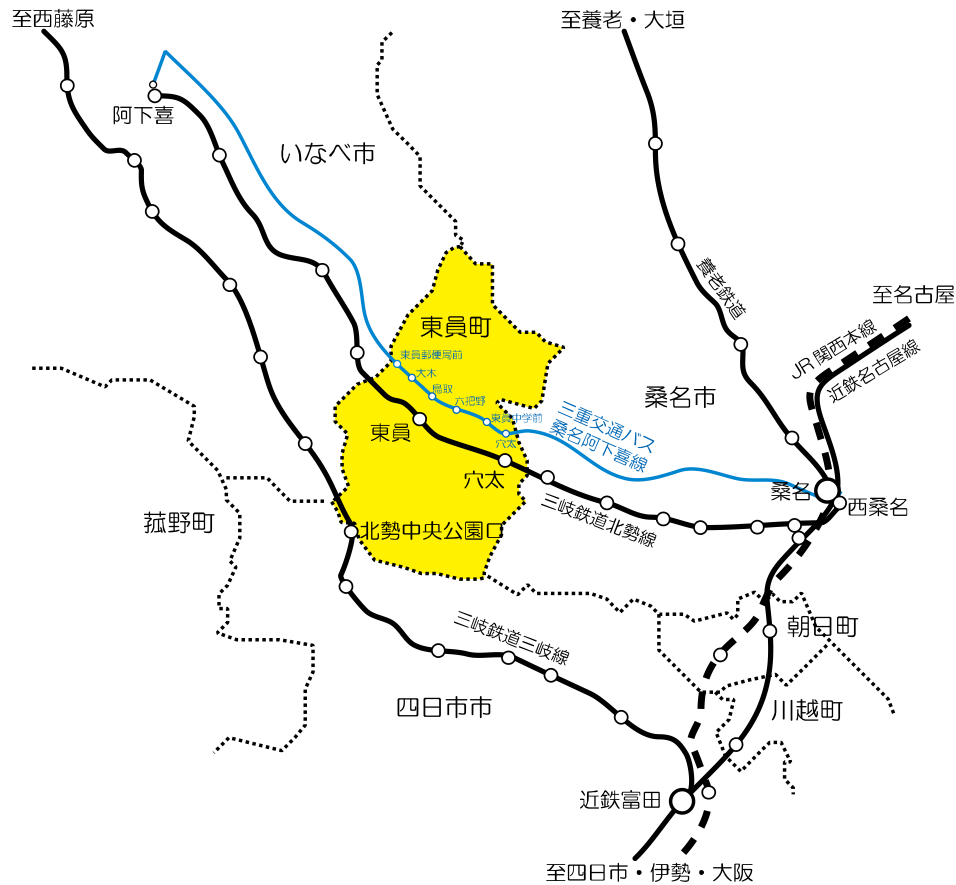
東員町地域公共交通利便増進実施計画は、東員町地域公共交通計画の基本理念である『公共交通が暮らしを支えるまち』を実現するため、基本方針に基づく具体的な事業を定める実施計画とします。



### (3) 計画の区域

#### 三重県員弁郡東員町全域

東員町地域公共交通利便増進実施計画の計画区域は本町全域とします。



### (4) 計画の期間

#### 3年間（令和5年度～令和7年度）

東員町地域公共交通利便増進実施計画は、東員町地域公共交通計画に基づく利便増進事業の実施計画として策定するものであることから、東員町地域公共交通計画における計画期間と東員町地域公共交通利便増進実施計画の計画期間について整合を図ることとし、令和5年度から令和7年度の3年間とします。

## 2 地域公共交通計画と地域公共交通利便増進実施計画

### (1) 地域公共交通計画の体系と利便増進事業として位置付ける事業

東員町地域公共交通計画では、『公共交通が暮らしを支えるまち』を基本理念とし、基本理念を実現するための4つの基本方針を定めています。さらに、4つの基本方針に沿った取り組みとして、21の事業を実施することとしています。

この21の実施事業のうち、東員町地域公共交通計画では、6つの事業を利便増進事業として位置付けています。また、利便増進事業として位置付ける事業が、地域交通法の第2条第13号で規定する利便増進事業のうち、どの事業内容に該当するのかについては右表（東員町地域公共交通計画の体系と利便増進事業として位置付ける事業）のとおりです。

#### 【参考】

国土交通省が公表している「地域公共交通計画等の作成と運用の手引き詳細編第3版（令和4年3月）」において、利便増進事業として含まれ得る事業内容について以下のとおり整理しています。

- イ. 特定旅客運送事業に係る路線等の編成の変更
- ロ. 他の種類への旅客運送事業への転換又は自家用有償旅客運送から旅客運送事業への転換
- ハ. 自家用有償旅客運送の導入又は路線若しくは区域の変更
- ニ. 運賃又は料金の設定
- ホ. 運行回数又は運行時刻の設定
- ヘ. 共通乗車船券の発行
- ト. イ～ヘに掲げる事業と併せて行う以下の事業
  - ① 乗継ぎを円滑にするための運行計画の改善
  - ② 交通結節施設における乗降場の改善
  - ③ 乗継ぎに関する分かりやすい情報提供
  - ④ ICカード又は二次元コードの導入
  - ⑤ ①から④に掲げる事業の他、地域公共交通の利用を円滑化するための措置

## 東員町地域公共交通計画の体系と利便増進事業として位置付ける事業

基本方針	実施事業	利便増進事業	事業内容
1 未来につながる 公共交通	1-1-1 北勢線の利用促進		
	1-1-2 北勢線の維持		
	1-1-3 三岐線の維持		
	1-2-1 路線バスの利用促進		
	1-2-2 タクシーの利用促進		
	1-3-1 オレンジバス運賃体系の改定		
	1-3-2 生活交通を考える会の継続		
2 コネクトする 公共交通	2-1-1 オレンジバスと鉄道とのダイヤ調整・案内の充実	◎	ト①
	2-1-2 オレンジバスと路線バスとのダイヤ調整・案内の充実	◎	ト①
3 身近に感じる 公共交通	3-1-1 オレンジバスの再編	◎	イ
	3-2-1 新たな移動手段などの取り組みを推進		
4 魅力ある 公共交通	4-1-1 おでかけ元気バス事業の実施		
	4-1-2 子ども達の移動支援		
	4-2-1 自動車運転免許自主返納の促進		
	4-2-2 公共交通利用を促進する情報提供	◎	ト③
	4-2-3 公共交通利用促進イベントの実施		
	4-2-4 バスロケーションシステムの活用	◎	ト③
	4-2-5 公共交通の「見える化」の推進		
	4-2-6 観光資源の活用		
	4-3-1 キャッシュレスによる運賃收受の実施	◎	ト④
	4-3-2 快適で安全・安心な利用環境整備		

## (2) 利便増進事業として位置付ける実施事業の詳細

東員町地域公共交通計画に定める実施事業のうち、利便増進事業として位置付けている実施事業の詳細は次のとおりです。

### (東員町地域公共交通計画24ページ)

事業3-1-1 オレンジバスの再編	
概要	<ul style="list-style-type: none"><li>・オレンジバスの行き先がわかりにくいという声や交通空白地に対応するために、生活交通を考える会の議題としてわかりやすいルートを検討します。</li><li>・昼便については、多くの居住地、多様な施設を巡回するルートとなっているため、南北線と東部線の役割分担を明確にした上で、利用者の行き先を考慮し、利用の少ない区間は廃止にするなど、利便性の高いルートに見直します。</li><li>・バス利用者乗降データを活用し、適宜利用者ニーズを把握します。</li><li>・ルートの見直しに合わせて、鉄道、路線バスとの接続を調整し、ネットワーク全体としての利便性を確保します。</li></ul>
実施主体	三岐鉄道(株)、三重交通(株)、八風バス(株)、東員町

### (東員町地域公共交通計画23ページ)

事業2-1-1 オレンジバスと鉄道とのダイヤ調整・案内の充実	
概要	<ul style="list-style-type: none"><li>・オレンジバスについて、鉄道駅における乗継の利便性向上を図るため、運行ダイヤの調整、案内の充実を行います。</li></ul>
実施主体	三岐鉄道(株)、八風バス(株)、東員町

事業2-1-2 オレンジバスと路線バスとのダイヤ調整・案内の充実	
概要	<ul style="list-style-type: none"><li>・オレンジバスについて、路線バスにおける乗継の利便性向上を図るため、運行ダイヤの調整、案内の充実を行います。</li></ul>
実施主体	三重交通(株)、八風バス(株)、三岐鉄道(株)、東員町





(東員町地域公共交通計画27、28ページ)

事業4-2-2 公共交通利用を促進する情報提供	
概要	<ul style="list-style-type: none"><li>・鉄道、路線バス、オレンジバスを掲載した総合的な公共交通マップやホームページの作成、経路検索など、公共交通利用を促進するための情報提供を実施します。また、公共交通は安全、安心そして便利であることをアピールし、利用促進を図ります。</li><li>・マップなどについては、一般向け、高校生向けなどを作成します。町内事業所などへの配布などにより、町民のほかに町内従業者などへの公共交通利用促進につなげます。</li></ul>
実施主体	三岐鉄道(株)、三重交通(株)、八風バス(株)、タクシー各社、東員町、北勢線事業運営協議会 東員町、北勢線事業運営協議会：冊子などの企画・作成、配布 交通事業者：冊子などの企画・作成協力

事業4-2-4 バスロケーションシステムの活用	
概要	<ul style="list-style-type: none"><li>・バスロケーションシステムを活用し、オレンジバスをより便利に利用できるよう情報提供を行います。</li><li>・バスロケーションシステムと連動する乗降センサーを活用し利用者ニーズを詳細に把握し、交通施策に反映します。</li></ul>
実施主体	三岐鉄道(株)、八風バス(株)、関係団体、東員町

(東員町地域公共交通計画29ページ)

事業4-3-1 キャッシュレスによる運賃收受の実施	
概要	<ul style="list-style-type: none"><li>・交通系ICカードやスマホ決済などのキャッシュレスによるオレンジバス運賃の決済方法について、北勢線の導入状況なども勘案して実現可能性を検討し、導入に向けた取り組みを推進します。</li></ul>
実施主体	東員町



### (3) 地域公共交通計画と地域公共交通利便増進実施計画との関連

東員町地域公共交通計画に定める利便増進事業と、東員町地域公共交通利便増進実施計画に定める、利便の増進に資する具体的な取り組みとの関連については次のとおりです。

東員町地域公共交通計画 に定める利便増進事業	東員町地域公共交通利便増進実施計画 に定める具体的な取り組み	詳細
事業3-1-1 オレンジバスの再編	オレンジバス（東部急行線・東部線）の再編	P11
	オレンジバス（南北線）の再編	P15
事業2-1-1 オレンジバスと鉄道とのダイヤ調整・案内の充実	オレンジバス（東部急行線・東部線）の再編	P11
事業2-1-2 オレンジバスと路線バスとのダイヤ調整・案内の充実	オレンジバス（南北線）とイオンモール東員線のダイヤ調整	P19
事業4-2-2 公共交通利用を促進する情報提供	時刻表の刷新	P21
事業4-2-4 バスロケーションシステムの活用	デジタル技術を活用したバスの位置情報や乗継ぎ情報の発信	P22
事業4-3-1 キャッシュレスによる運賃収受の実施	キャッシュレス決済の導入	P23

## (4) 利便増進事業の効果

利便増進事業の効果について整理します。

### 「まちの顔」エリア、大型ショッピングモールへのアクセス性が向上する

東員町は、町の中心部に、役場や文化センターなどの公的施設や、中部公園やJFLサッカーチームがホームスタジアムとして活用する陸上競技場といった観光拠点となる施設、そしてローカル鉄道駅が集約しており、この「まちの顔」エリアを中心として交流やにぎわいを創造する地域づくりを進めています。また南部には大型ショッピングセンター（イオンモール東員）があり、多世代の買い物拠点として町民の日常生活を支えています。

この背景からオレンジバスの「まちの顔」エリアと大型ショッピングセンターへのアクセス性の向上を視点にルートとダイヤの再編を行うことで、北部のネオポリス団地をはじめとする東員町地内から、町の核となる中心地域である、「まちの顔」エリアと大型ショッピングセンターへの公共交通を利用した移動の利便性の向上を図り、『公共交通が暮らしを支えるまち』の実現を目指します。

また、デジタル技術の活用した取り組みや、キャッシュレス決済の導入等、利便増進事業と併せて各種事業を実施することにより、利用者が公共交通を安全・安心に利用できる環境を整え、質の高い運送サービスを提供します。



### 3 地域公共交通利便増進事業について

#### (1) 課題と利便増進事業の実施に係る全体像

## 現在の体系

- : オレンジバス東部急行線
- : オレンジバス東部線
- : オレンジバス南北線 笹尾・城山系統
- : オレンジバス南北線 三和・稲部系統
- : オレンジバス南北線 三和系統
- : 桑名阿下喜線（幹線）
- ★ : 幹線と接続するフィーダーバス停
- : イオンモール東員線

### ②南北線

町西部の地域を運行する南北線 稲部系統は一日あたり4便しかなく、「まちな顔」エリアや大型ショッピングモールへのアクセス性に課題

### ③南北線

南北線は、東員駅を起点終点とする、町の南部と北部、西部にまたがる長大路線で、運行ルートや行先がわかりにくく、南北間のアクセス性に課題



### ①東部線

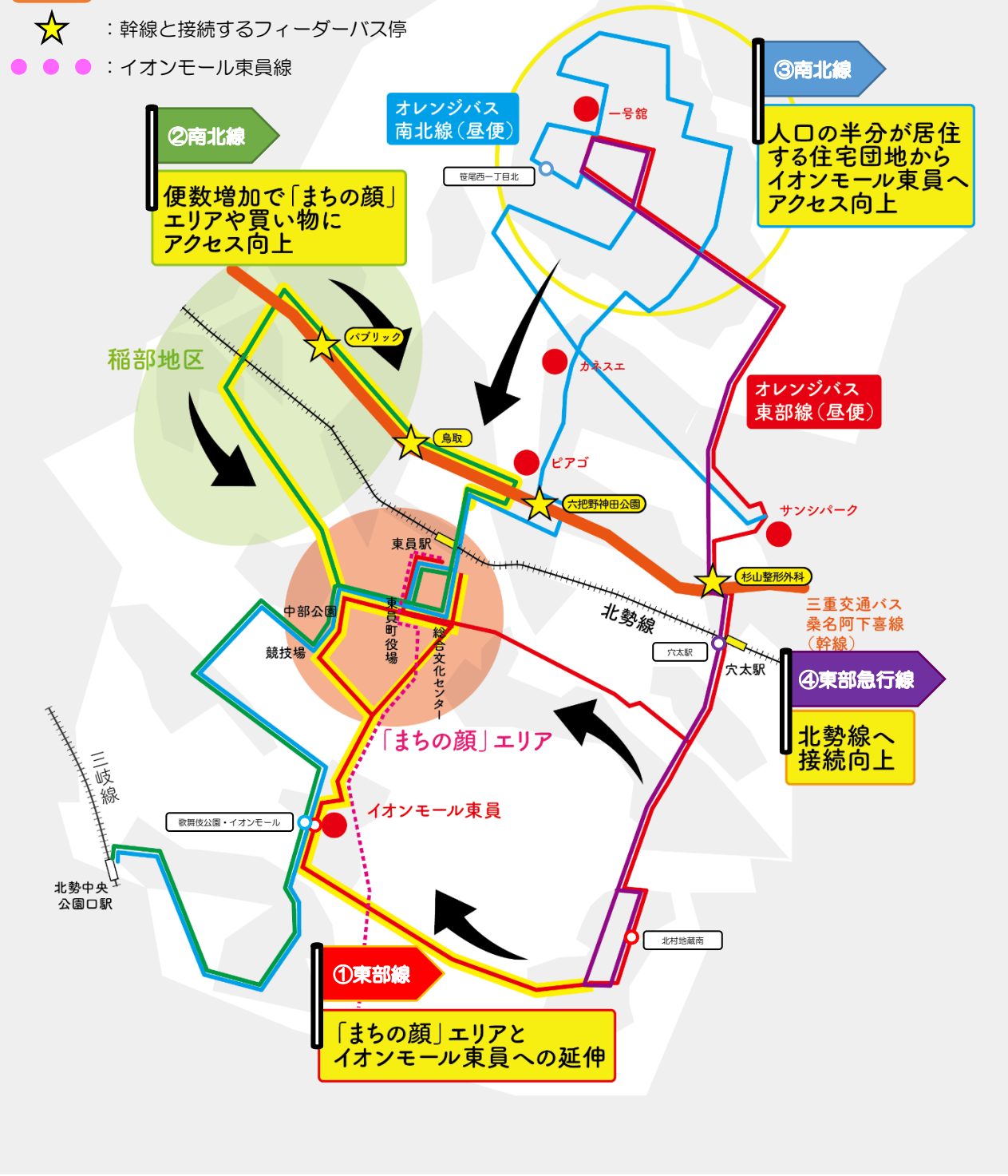
町東部の地域を運行する東部線は「まちな顔」エリアや大型ショッピングモールへの直通便がなく、東員駅で南北線へ乗り換えが必要となっていて、アクセス性に課題

### ④東部急行線

電車が到着してからバスが発車するまでの待ち時間が長く、接続性が課題

# 再編後の体系

- : オレンジバス東部急行線
- : オレンジバス東部線
- : オレンジバス南北線 笹尾・城山（城山・笹尾）系統
- : オレンジバス南北線 三和・稲部（稲部・三和）系統
- : 桑名阿下喜線（幹線）
- ★ : 幹線と接続するフィーダーバス停
- ● ● : イオンモール東員線



## (2) 利便増進事業の内容

次の6つの事業を、利便の増進に資する具体的な取り組みとして、東員町地域公共交通利便増進実施計画に定めます。

①オレンジバス（東部急行線・東部線）の再編																																												
現状・課題	<p>①アクセス性の課題</p> <p>町東部の地域を運行する東部線は「まちの顔」エリアや大型ショッピングセンターへの直通便がなく東員駅で南北線へ乗り換えが必要であり、アクセスに課題</p> <p>②接続性の課題</p> <p>東部急行線において、交通渋滞により乗継ぎを予定している電車の発進に間に合わない便や、電車が到着してからバスが発車するまでの待ち時間が非常に長い便があるなど、接続に課題</p>																																											
事業内容	<p>①オレンジバス東部線の再編</p> <p>「まちの顔」エリアや大型ショッピングセンターへの東部線の延伸</p> <p>②オレンジバス東部急行線・東部線ダイヤの再編</p> <p>北勢線穴太駅での接続向上を目的とする、東部急行線及び東部線のダイヤ改正</p>																																											
実施主体	東員町、三岐鉄道株式会社																																											
事業の目的・効果	<p>①アクセス性の向上</p> <p>町東部の地域から、「まちの顔」エリアや大型ショッピングセンターへのアクセスが向上します。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">例) 中上地区からイオンモール東員へのアクセス</th> <th>所要時間</th> <th>乗換</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">旧</td> <td>北村地藏南</td> <td>11:57 発</td> <td rowspan="3">31分</td> <td rowspan="3">1回</td> </tr> <tr> <td>東員駅</td> <td>12:09 (乗換)</td> </tr> <tr> <td>歌舞伎公園・イオンモール</td> <td>12:28 着</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">新</td> <td>北村地藏南</td> <td>11:43 発</td> <td rowspan="2">6分</td> <td rowspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>歌舞伎公園・イオンモール</td> <td>11:49 着</td> </tr> </tbody> </table> <p>②接続性の向上</p> <p>待ち時間の短縮により、鉄道からのバスへの乗継ぎがしやすくなり、接続性が向上します。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">例) 三岐鉄道北勢線穴太駅での東部急行線・東部線との接続</th> </tr> <tr> <th></th> <th>電車の到着時刻</th> <th>バスの出発時刻</th> <th>待ち時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">旧</td> <td>17:09</td> <td>17:29</td> <td>20分</td> </tr> <tr> <td>18:26</td> <td>18:52</td> <td>26分</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">新</td> <td>17:09</td> <td>17:13</td> <td>4分</td> </tr> <tr> <td>18:46</td> <td>18:57</td> <td>8分</td> </tr> </tbody> </table>	例) 中上地区からイオンモール東員へのアクセス			所要時間	乗換	旧	北村地藏南	11:57 発	31分	1回	東員駅	12:09 (乗換)	歌舞伎公園・イオンモール	12:28 着	新	北村地藏南	11:43 発	6分	なし	歌舞伎公園・イオンモール	11:49 着	例) 三岐鉄道北勢線穴太駅での東部急行線・東部線との接続					電車の到着時刻	バスの出発時刻	待ち時間	旧	17:09	17:29	20分	18:26	18:52	26分	新	17:09	17:13	4分	18:46	18:57	8分
例) 中上地区からイオンモール東員へのアクセス			所要時間	乗換																																								
旧	北村地藏南	11:57 発	31分	1回																																								
	東員駅	12:09 (乗換)																																										
	歌舞伎公園・イオンモール	12:28 着																																										
新	北村地藏南	11:43 発	6分	なし																																								
	歌舞伎公園・イオンモール	11:49 着																																										
例) 三岐鉄道北勢線穴太駅での東部急行線・東部線との接続																																												
	電車の到着時刻	バスの出発時刻	待ち時間																																									
旧	17:09	17:29	20分																																									
	18:26	18:52	26分																																									
新	17:09	17:13	4分																																									
	18:46	18:57	8分																																									

対応する地域公共交通計画の実施事業	事業3-1-1 オレンジバスの再編 事業2-1-1 オレンジバスと鉄道とのダイヤ調整・案内の充実																					
関係する地域公共交通計画の目標値	<p>○オレンジバス乗車人員</p> <table border="1" data-bbox="550 504 1348 571"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>現在値</th> <th>目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>オレンジバス</td> <td>83,844 人</td> <td>現状以上に増加</td> </tr> </tbody> </table> <p>○オレンジバスを利用している町民の割合</p> <table border="1" data-bbox="550 627 1332 728"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>現在値</th> <th>目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>オレンジバスを利用している町民の割合</td> <td>6.5%</td> <td>現状以上に増加</td> </tr> </tbody> </table> <p>○町内鉄道駅の乗車人員</p> <table border="1" data-bbox="550 772 1348 896"> <thead> <tr> <th>鉄道駅</th> <th>現在値</th> <th>目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東員駅</td> <td>184,604 人</td> <td>現状以上に増加</td> </tr> <tr> <td>穴太駅</td> <td>126,968 人</td> <td>現状以上に増加</td> </tr> </tbody> </table>	路線	現在値	目標	オレンジバス	83,844 人	現状以上に増加	項目	現在値	目標	オレンジバスを利用している町民の割合	6.5%	現状以上に増加	鉄道駅	現在値	目標	東員駅	184,604 人	現状以上に増加	穴太駅	126,968 人	現状以上に増加
路線	現在値	目標																				
オレンジバス	83,844 人	現状以上に増加																				
項目	現在値	目標																				
オレンジバスを利用している町民の割合	6.5%	現状以上に増加																				
鉄道駅	現在値	目標																				
東員駅	184,604 人	現状以上に増加																				
穴太駅	126,968 人	現状以上に増加																				
地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第二十七条の十六に基づく本事業の位置づけ	イ. 特定旅客運送事業に係る路線等の編成の変更 ト. イ～ハに掲げる事業と併せて行う事業 ① 乗継ぎを円滑にするための運行計画の改善																					



# オレンジバス（東部急行線・東部線）再編前のダイヤ

朝の時間帯		
車両	朝あ	朝い
ネオポリス	6:55	7:33
東二丁目中央	6:56	7:34
城山三丁目	6:57	7:35
城山三丁目	6:58	7:36
東員町駅前	7:00	7:38
杉山整形外科	7:02	7:41
穴太駅(朝)	7:05	7:45
北勢線西員名方面行 発	7:20	7:52
北勢線阿下方面行 発	7:11	7:57
穴太駅(朝)	7:06	7:46
穴太駅前	7:07	7:47
穴太橋南	7:08	7:48
瀬古泉南	7:08	7:48
北村地蔵南	7:12	7:54
中上・蓮華寺	7:12	7:54
やまだ青腫科内科	7:14	7:56
念仏橋	7:16	7:58
	到達	
北村地蔵南	8:16	
中上・蓮華寺	8:16	
やまだ青腫科内科	8:18	
念仏橋	7:16	8:20
瀬古泉南	7:19	8:23
穴太橋南	7:20	8:24
穴太駅前	7:21	8:25
穴太駅(朝)	7:22	8:26
北勢線西員名方面行 発	7:35	8:31
北勢線阿下方面行 発	7:25	8:36
穴太駅(朝)	7:22	8:26
杉山整形外科	7:25	8:29
東員町駅前	7:28	8:32
城山三丁目	7:29	8:33
城山三丁目	7:30	8:34
東二丁目北	7:31	8:35
菅尾東三丁目	7:32	8:36
ネオポリス	7:33	8:37

ネオポリス・中上系統			
車両	昼ア	昼ウ	昼オ
東員駅	11:05	14:25	
東員町役場	11:07	14:27	
総合文化センター	11:08	14:28	
山田口	11:10	14:30	
瀬古泉口	11:11	14:31	
穴太駅前	11:12	14:32	
穴太駅(朝)	11:13	14:33	
穴太駅(朝)	11:13	14:33	
穴太駅前	11:15	14:35	
サンシパーク(朝)	11:18	14:38	
サンシパーク(朝)	11:20	14:40	
東員町駅前	11:25	14:45	
城山三丁目	11:27	14:47	
城山三丁目	11:28	14:48	
東二丁目北	11:29	14:49	
菅尾東三丁目	11:30	14:50	
ネオポリス(朝)	11:31	14:51	
ネオポリス(朝)	8:40	11:34	14:54
東二丁目中央	8:41	11:35	14:55
城山三丁目	8:42	11:36	14:56
城山三丁目	8:43	11:37	14:57
東員町駅前	8:45	11:39	14:59
サンシパーク(朝)	8:50	11:44	15:04
サンシパーク(朝)	8:52	11:46	15:06
ネオポリス(朝)	8:55	11:49	15:09
穴太駅(朝)	8:57	11:51	15:11
穴太駅(朝)	8:58	11:52	15:12
穴太駅前	8:59	11:53	15:13
穴太橋南	9:00	11:54	15:14
北村地蔵南	9:00	11:54	15:14
北村地蔵南	9:03	11:57	15:17
中上・蓮華寺	9:04	11:58	15:18
やまだ青腫科内科	9:05	11:59	15:19
念仏橋	9:06	12:00	15:20
穴太駅前	9:08	12:02	15:22
穴太橋南	9:08	12:02	15:22
瀬古泉口	9:09	12:03	15:23
山田口	9:10	12:04	15:24
総合文化センター	9:12	12:06	15:26
東員町役場	9:13	12:07	15:27
東員駅	9:15	12:09	15:29

中上・ネオポリス系統			
車両	昼イ	昼エ	昼カ
東員駅	9:36	13:06	15:45
東員町役場	9:37	13:07	15:47
総合文化センター	9:38	13:08	15:48
山田口	9:40	13:10	15:50
瀬古泉口	9:41	13:11	15:51
穴太駅前	9:42	13:12	15:52
穴太駅前	9:42	13:12	15:52
穴太駅前	9:45	13:15	15:55
中上・蓮華寺	9:46	13:16	15:56
やまだ青腫科内科	9:47	13:17	15:57
瀬古泉南	9:48	13:18	15:58
穴太橋南	9:50	13:20	16:00
穴太橋南	9:50	13:20	16:00
北村地蔵南	9:51	13:21	16:01
穴太駅前	9:52	13:22	16:02
穴太駅(朝)	9:53	13:23	16:03
杉山整形外科	9:55	13:25	16:05
サンシパーク(朝)	9:58	13:28	16:08
サンシパーク(朝)	10:00	13:30	16:10
東員町駅前	10:05	13:35	16:15
城山三丁目	10:07	13:37	16:17
城山三丁目	10:08	13:38	16:18
東二丁目北	10:09	13:39	16:19
菅尾東三丁目	10:10	13:40	16:20
ネオポリス(朝)	10:11	13:41	16:21
ネオポリス(朝)	10:14	13:44	16:24
東二丁目中央	10:15	13:45	16:25
城山三丁目	10:16	13:46	16:26
城山三丁目	10:17	13:47	16:27
東員町駅前	10:19	13:49	16:29
サンシパーク(朝)	10:24	13:54	16:34
サンシパーク(朝)	10:26	13:56	16:36
杉山整形外科	10:29	13:59	16:39
穴太駅(朝)	10:31	14:01	16:41
穴太駅(朝)	10:32	14:02	16:42
穴太駅前	10:33	14:03	16:43
瀬古泉口	10:34	14:04	16:44
山田口	10:35	14:05	16:45
総合文化センター	10:37	14:07	16:47
東員町役場	10:38	14:08	16:48
東員駅	10:39	14:09	16:49
	到達		

夕方の時間帯			
車両	夕ア	夕エ	夕カ
ネオポリス	17:43	18:30	
東二丁目中央	17:44	18:31	
城山三丁目	17:45	18:32	
城山三丁目	17:46	18:33	
東員町駅前	17:48	18:35	
杉山整形外科	17:51	18:38	
穴太駅(朝)	17:53	18:40	
北勢線西員名方面行 発	17:01	17:47	18:36
北勢線阿下方面行 発	17:09	17:38	18:28
穴太駅(朝)	17:17	17:53	18:40
穴太駅前	17:18	17:54	18:41
穴太橋南	17:19	17:55	18:42
瀬古泉南	17:19	17:55	18:42
北村地蔵南	17:23	17:59	18:46
中上・蓮華寺	17:24	18:00	18:47
やまだ青腫科内科	17:25	18:01	18:48
念仏橋	17:26	18:01	18:48
	到着		
北村地蔵南	17:26	18:12	18:49
穴太橋南	17:27	18:13	18:50
穴太駅前	17:28	18:14	18:51
穴太駅(朝)	17:29	18:15	18:52
北勢線西員名方面行 発	17:18	17:47	18:46
北勢線阿下方面行 発	17:09	18:10	18:26
穴太駅(朝)	17:29	18:11	18:52
杉山整形外科	17:31	18:17	18:54
東員町駅前	17:35	18:21	18:58
城山三丁目	17:36	18:22	18:59
城山三丁目	17:37	18:23	19:00
東二丁目北	17:38	18:24	19:01
菅尾東三丁目	17:39	18:25	19:02
ネオポリス	17:40	18:26	19:03

・朝い 便は、慢性的な交通渋滞により乗継ぎを予定している電車の発進に間に合わないことが多い。

・夕お 便は電車が到着してからバスが発車するまでに約 26 分待ち時間があり、電車との接続に課題

・山田や瀬古泉、穴太、中上地域から「まちの顔」エリアや大型ショッピングセンターへの移動には、東員駅でオレンジバス南北線に乗り換えの必要がある

オレンジバス南北線三和・瀬古系線		
車両	昼ウ	
東員駅	11:05	
総合文化センター	11:07	
東員町役場	11:08	
山下	11:09	
中野公園	11:09	
瀬古橋	11:10	
木塚駅	11:10	
南大社公会場	11:12	
南大社	11:14	
南大社	11:14	
新井原公園・イオンモール	11:16	
長原公園南東	11:17	
西寺	11:18	
西寺	11:18	
パーデハウス	11:19	
長原新田南	11:20	
六栗橋南	11:21	
北勢中央公園口駅(朝)	11:23	

再編前の運行体系			
系統	東部急行線（朝便・夕便）	東部線 ネオポリス・中上系統	東部線 中上・ネオポリス系統
運行会社	三岐鉄道株式会社	三岐鉄道株式会社	三岐鉄道株式会社
主な経由地	ネオポリス、城山三丁目、杉山整形外科、穴太駅、瀬古泉南、念仏橋	東員駅、東員町役場、山田口、穴太駅、杉山整形外科、サンシパーク、ネオポリス、念仏橋	東員駅、山田口、念仏橋、穴太駅、杉山整形外科、サンシパーク、ネオポリス
キロ程	12.3 km (夕う：9.0 km)	19.8 km (昼ア：11.4 km)	19.8 km
便数	5 便/日	3 便/日	3 便/日



# オレンジバス（東部急行線・東部線）再編後のダイヤ

車種	朝あ	朝い
ネオポリス	6:56	7:40
東二丁目中央	6:56	7:41
城山三丁目	6:57	7:42
城山三丁目	6:58	7:43
東員町役場	7:00	7:45
杉山整形外科	7:02	7:48
穴太駅(朝)	7:05	7:52
北勢線西側名方面行 替	7:20	8:07
北勢線南下方面行 替	7:21	8:08
穴太駅(朝)	7:08	7:53
穴太薬師堂	7:07	7:54
穴太橋南	7:08	7:55
瀬古泉南	7:08	7:55
北村地蔵南	7:12	8:01
中上・蓮嶺寺	7:12	8:01
やまばり青柳内科	7:14	8:03
念仏橋	7:16	8:05
念仏橋	7:16	8:05
瀬古泉南	7:19	8:08
穴太橋南	7:20	8:09
穴太薬師堂	7:21	8:10
穴太駅(朝)	7:22	8:11
北勢線西側名方面行 替	7:35	8:31
北勢線南下方面行 替	7:25	8:36
穴太駅(朝)	7:23	8:10
杉山整形外科	7:26	8:13
東員町役場	7:32	8:19
城山三丁目	7:34	8:21
城山三丁目	7:34	8:21
東二丁目北	7:35	8:22
岩尾東三丁目	7:37	8:24
ネオポリス	7:38	8:25

車種	夕う	夕下
ネオポリス	18:36	19:20
東二丁目中央	18:36	19:21
城山三丁目	18:37	19:22
城山三丁目	18:38	19:23
東員町役場	18:40	19:25
杉山整形外科	18:42	19:27
穴太駅(朝)	18:45	19:32
北勢線西側名方面行 替	18:36	19:23
北勢線南下方面行 替	18:41	19:28
穴太駅(朝)	18:42	19:29
穴太薬師堂	18:43	19:30
穴太橋南	18:43	19:30
瀬古泉南	18:43	19:30
北村地蔵南	18:47	19:34
中上・蓮嶺寺	18:47	19:34
やまばり青柳内科	18:48	19:35
念仏橋	18:49	19:36
念仏橋	18:49	19:36
瀬古泉南	18:50	19:37
穴太橋南	18:51	19:38
穴太薬師堂	18:52	19:39
穴太駅(朝)	18:53	19:40
北勢線西側名方面行 替	18:46	19:33
北勢線南下方面行 替	18:55	19:42
穴太駅(朝)	18:57	19:44
杉山整形外科	18:59	19:46
東員町役場	19:03	19:50
城山三丁目	19:05	19:52
城山三丁目	19:05	19:52
東二丁目北	19:06	19:53
岩尾東三丁目	19:07	19:54
ネオポリス	19:08	19:55

・交通渋滞を見越し、現在のダイヤよりも早く目的の駅に着くようにするなど、北勢線穴太駅での接続を重視した運行ダイヤへ再編

・電車が到着してからバスが発車するまでの待ち時間の短縮により、接続性が向上

車種	昼ア	昼ウ	昼イ	昼キ
東員駅		10:40	14:50	18:20
鎌倉文化センター		10:42	14:52	18:22
東員町役場		10:43	14:53	18:23
東二丁目		10:44	14:54	18:24
中部公園		10:45	14:55	18:25
歌舞伎公園・イオンモール		10:50	15:00	18:30
東二丁目		10:52	15:02	18:32
中上・蓮嶺寺		10:56	15:06	18:36
北村地蔵南		10:57	15:07	18:37
瀬古泉南		10:58	15:08	18:38
穴太橋南		10:59	15:09	18:39
穴太薬師堂		11:00	15:10	18:40
穴太駅(朝)		11:01	15:11	
穴太駅(朝)		11:03	15:13	夕う
杉山整形外科		11:06	15:16	
サンシパーク(朝)		11:08	15:18	
サンシパーク(朝)		11:13	15:23	
東員町役場		11:16	15:26	
城山三丁目		11:17	15:27	
城山三丁目		11:18	15:28	
東二丁目北		11:19	15:29	
岩尾東三丁目		11:21	15:31	
ネオポリス(朝)		11:22	15:32	
東二丁目中央		11:23	15:33	
城山三丁目		11:24	15:34	
東員町役場		11:26	15:36	
サンシパーク(朝)		11:31	15:41	
サンシパーク(朝)		11:33	15:43	
杉山整形外科		11:36	15:46	
穴太駅(朝)		11:38	15:48	
穴太駅(朝)	8:15	11:39	15:49	
穴太薬師堂	8:16	11:40	15:50	
穴太橋南	8:17	11:41	15:51	
瀬古泉南	8:17	11:41	15:51	
北村地蔵南	8:19	11:43	15:53	
中上・蓮嶺寺	8:20	11:44	15:54	
東二丁目	8:24	11:48	15:58	
歌舞伎公園・イオンモール	8:25	11:49	15:59	
中部公園	8:30	11:54	16:04	
東二丁目	8:31	11:55	16:05	
東員町役場	8:32	11:56	16:06	
鎌倉文化センター	8:33	11:57	16:07	
東員駅	8:36	12:00	16:10	

車種	昼イ	昼工	昼力
東員駅	9:00	13:10	16:35
鎌倉文化センター	9:02	13:12	16:37
東員町役場	9:03	13:13	16:38
東二丁目	9:04	13:14	16:39
中部公園	9:05	13:15	16:40
歌舞伎公園・イオンモール	9:10	13:20	16:45
東二丁目	9:12	13:22	16:47
山田口	9:16	13:26	16:51
穴太薬師堂	9:17	13:27	16:52
穴太駅(朝)	9:18	13:28	16:53
穴太駅(朝)	9:19	13:29	17:13
杉山整形外科	9:21	13:31	17:15
サンシパーク(朝)	9:24	13:34	17:18
サンシパーク(朝)	9:26	13:36	17:20
東員町役場	9:31	13:41	17:25
城山三丁目	9:33	13:43	17:27
城山三丁目	9:34	13:44	17:28
東二丁目北	9:35	13:45	17:29
岩尾東三丁目	9:36	13:46	17:30
ネオポリス(朝)	9:37	13:47	17:31
ネオポリス(朝)	9:39	13:49	17:33
東二丁目中央	9:40	13:50	17:34
城山三丁目	9:41	13:51	17:35
城山三丁目	9:42	13:52	17:36
東員町役場	9:44	13:54	17:38
サンシパーク(朝)	9:49	13:59	17:43
サンシパーク(朝)	9:51	14:01	17:45
杉山整形外科	9:54	14:04	17:48
穴太駅(朝)	9:56	14:06	17:50
穴太駅(朝)	10:02	14:07	17:51
穴太薬師堂	10:03	14:08	17:52
瀬古泉口	10:04	14:09	17:53
山田口	10:05	14:10	17:54
歌舞伎公園・イオンモール	10:10	14:15	18:00
中部公園	10:15	14:20	18:05
東二丁目	10:16	14:21	18:06
東員町役場	10:17	14:22	18:07
鎌倉文化センター	10:18	14:23	18:08
東員駅	10:21	14:26	18:11

・「まちなか」エリアの中部公園や大型ショッピングセンターを通る運行ルートへ再編

・山田や瀬古泉、穴太、中上地域から「まちなか」エリアや大型ショッピングセンターへ乗り換えなしに移動ができ、アクセス性が向上

系統	東部急行線 (朝便・夕便)	東部線 ネオポリス・中上系統	東部線 ネオポリス・山田系統
運行会社	三岐鉄道株式会社	三岐鉄道株式会社	三岐鉄道株式会社
主な経由地	ネオポリス、城山三丁目、杉山整形外科、穴太駅、瀬古泉南、念仏橋	東員駅、東員町役場、中部公園、歌舞伎公園・イオンモール、念仏橋東、穴太駅、杉山整形外科、サンシパーク、ネオポリス	東員駅、東員町役場、中部公園、歌舞伎公園・イオンモール、山田口、穴太駅、杉山整形外科、サンシパーク、ネオポリス
キロ程	朝あ：12.0 km、朝い・夕う：8.3 km	24.9 km (昼ア・キ：7.5 km)	25.1 km
便数	3便/日	4便/日	3便/日

②オレンジバス（南北線）の再編																													
現状・課題	<p><b>アクセシ性の課題</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・オレンジバス南北線は東員駅を起点終点とする、町の南部と北部、西部にまたがる長大路線になっており、系統が切り替わる際にバスが回送となる便があるなど、アクセスに課題</li> <li>・稲部系統について、1日に4便しかバスが運行しておらず、「まちの顔」エリアや大型ショッピングセンターへのアクセスに課題</li> </ul>																												
事業内容	<p>①オレンジバス南北線の再編</p> <p>南部と北部、西部にまたがる長大路線を、北勢中央公園口駅を起点終点とし、南北部を運行する笹尾・城山系統（城山・笹尾系統）と北西部を運行する三和・稲部系統（稲部・三和系統）の2系統に再編</p> <p>②稲部系統の増便</p> <p>三和・稲部系統の内、稲部地区を循環する便を1日あたり8便に増便</p>																												
実施主体	東員町、八風バス株式会社																												
事業の目的・効果	<p>アクセシ性の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・長大路線の2系統への再編と、北勢中央公園口駅への起点終点の変更により、北部や西部から「まちの顔」エリアや大型ショッピングセンターへのシームレスな移動を実現</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">例) 笹尾・城山地区からイオンモール東員へのアクセス（昼2から昼え）</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">旧</td> <td style="width: 30%;">笹尾西一丁目北</td> <td style="width: 20%;">9:11 発</td> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">←利用者が降車 ←同じ便に再乗車</td> </tr> <tr> <td>東員町役場</td> <td>9:48（回送）</td> </tr> <tr> <td>東員町役場</td> <td>10:08 発</td> </tr> <tr> <td>歌舞伎公園・イオンモール</td> <td>10:16 着</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">新</td> <td>笹尾西一丁目北</td> <td>9:17 発</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">降車の必要なし</td> </tr> <tr> <td>歌舞伎公園・イオンモール</td> <td>10:23 着</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>・町西部の地域から「まちの顔」エリアや大型ショッピングモールへのアクセスが向上します。</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">稲部系統の便数</td> </tr> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">旧</td> <td style="width: 50%;">4 便（西回り、東回り各 2 便）</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">新</td> <td style="width: 30%;">8 便（西回り 4 便、東回り 4 便）</td> </tr> </table>	例) 笹尾・城山地区からイオンモール東員へのアクセス（昼2から昼え）				旧	笹尾西一丁目北	9:11 発	←利用者が降車 ←同じ便に再乗車	東員町役場	9:48（回送）	東員町役場	10:08 発	歌舞伎公園・イオンモール	10:16 着	新	笹尾西一丁目北	9:17 発	降車の必要なし	歌舞伎公園・イオンモール	10:23 着	稲部系統の便数				旧	4 便（西回り、東回り各 2 便）	新	8 便（西回り 4 便、東回り 4 便）
例) 笹尾・城山地区からイオンモール東員へのアクセス（昼2から昼え）																													
旧	笹尾西一丁目北	9:11 発	←利用者が降車 ←同じ便に再乗車																										
	東員町役場	9:48（回送）																											
	東員町役場	10:08 発																											
	歌舞伎公園・イオンモール	10:16 着																											
新	笹尾西一丁目北	9:17 発	降車の必要なし																										
	歌舞伎公園・イオンモール	10:23 着																											
稲部系統の便数																													
旧	4 便（西回り、東回り各 2 便）	新	8 便（西回り 4 便、東回り 4 便）																										
対応する地域公共交通計画の実施事業	事業3-1-1 オレンジバスの再編																												

関係する地域公共交通計画の目標値	○オレンジバス乗車人員		
	路線	現在値	目標
	オレンジバス	83,844 人	現状以上に増加
	○オレンジバスを利用している町民の割合		
地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第二十七条の十六に基づく本事業の位置づけ	項目	現在値	目標
	オレンジバスを利用している町民の割合	6.5%	現状以上に増加
	イ. 特定旅客運送事業に係る路線等の編成の変更		





# オレンジバス（南北線）再編後のダイヤ

The diagram displays the bus schedule for the Orange Bus (North-South Line) after its reorganization. It is divided into several sections:
 

- North Section:** Routes between Joetsu Central Park Station (北勢中央公園口駅) and Chubu Park (中部公園). It includes routes for bus numbers 936-946 and 948-954.
- Central Section:** Routes between Joetsu City (東員) and Joetsu West 1st Street North (笹尾西一丁目北). It includes routes for bus numbers 1006-1016 and 1018-1028.
- Sanjipark Section:** Routes between Joetsu West 1st Street North and Sanjipark (サンシパーク). It includes routes for bus numbers 1030-1040 and 1042-1052.
- South Section:** Routes between Joetsu West 1st Street North and Kanasue (カナスエ). It includes routes for bus numbers 1054-1064 and 1066-1076.

・役場行き・役場循環便や、東員駅での待機時間を見直し、南北間をシームレスに移動ができる路線に再編

・北勢中央公園口駅を起点終点とし、「まちの顔」エリアや大型ショッピングセンターへ直通で移動できる、利用者の移動のニーズに合った運行体系に再編

・毎便同じルートを運行することで行先の分かりにくさを解消

・稲部系統を一日当たり4便から8便に増便することで、地域間幹線系統（桑名阿下喜線：鳥取・パブリックで接続）と接続する便も増加

再編後の運行体系		
系統	笹尾・城山（城山・笹尾）系統	三和・稲部（稲部・三和）系統
運行会社	八風バス株式会社	八風バス株式会社
主な経由地	北勢中央公園口駅、歌舞伎公園・イオンモール、中部公園、東員町役場、笹尾西一丁目北、城山口、サンシパーク、六把野神田公園、東員駅	北勢中央公園口駅、歌舞伎公園・イオンモール、中部公園、パブリック、鳥取、東員町役場、東員駅
キロ程	23.8 km（昼1：17.9 km、昼9：16.2 km）	12.0 km（稲部・三和系統：10.0 km）
便数	9便／日	8便／日

③オレンジバス（南北線）とイオンモール東員線のダイヤ調整																						
現状・課題	<p><u>アクセシビリティの課題</u></p> <p>オレンジバスには、東員駅と大型ショッピングセンター間の発着便がない時間帯があるため、利用者にとって最大待ち時間の長さの課題</p> <p>同じ区間を民間の路線バス（三岐鉄道 イオンモール東員線）が運行しており、利用者にとって何時の鉄道ダイヤにどのバスが接続しているのかわかりにくい</p>																					
事業内容	北勢線東員駅と大型ショッピングセンター間の10時から18時までのバス運行について、オレンジバス南北線、三岐鉄道イオンモール東員線が、東員駅で毎時1本目の鉄道の発着時間と接続するよう、ダイヤ調整を行う																					
実施主体	東員町、八風バス株式会社、三岐鉄道株式会社																					
事業の目的・効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>最大待ち時間の短縮</li> <li>毎時1本目の鉄道の発着時間と接続するダイヤとすることで利用者にわかりやすい運行体系の実現</li> </ul>																					
対応する地域公共交通計画の実施事業	事業2-1-2 オレンジバスと路線バスとのダイヤ調整・案内の充実																					
関係する地域公共交通計画の目標値	<p>○オレンジバス乗車人員</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>現在値</th> <th>目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>オレンジバス</td> <td>83,844人</td> <td>現状以上に増加</td> </tr> </tbody> </table> <p>○路線バスの年間輸送量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>現在値</th> <th>目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>イオンモール東員線</td> <td>31.3人/日</td> <td>現状以上に増加</td> </tr> </tbody> </table> <p>○町内鉄道駅の乗車人員</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>鉄道駅</th> <th>現在値</th> <th>目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東員駅</td> <td>184,604人</td> <td>現状以上に増加</td> </tr> <tr> <td>穴太駅</td> <td>126,968人</td> <td>現状以上に増加</td> </tr> </tbody> </table>	路線	現在値	目標	オレンジバス	83,844人	現状以上に増加	路線	現在値	目標	イオンモール東員線	31.3人/日	現状以上に増加	鉄道駅	現在値	目標	東員駅	184,604人	現状以上に増加	穴太駅	126,968人	現状以上に増加
路線	現在値	目標																				
オレンジバス	83,844人	現状以上に増加																				
路線	現在値	目標																				
イオンモール東員線	31.3人/日	現状以上に増加																				
鉄道駅	現在値	目標																				
東員駅	184,604人	現状以上に増加																				
穴太駅	126,968人	現状以上に増加																				
地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第二十七条の十六に基づく本事業の位置づけ	<p>ト. イ〜エに掲げる事業と併せて行う事業</p> <p>① 乗継ぎを円滑にするための運行計画の改善</p>																					



# オレンジバス（南北線）及びイオンモール東員線並びに北勢線のダイヤ表

東員駅～イオンモール東員間

毎時 1 本目の電車に接続する、東員駅発、イオンモール東員行きの設定

時間	バス		鉄道				バス			
	①イオンモール東員発 東員駅行き		北勢線 東員駅				②東員駅発 イオンモール東員行き			
	オレンジバス(南北線)	イオンモール東員線	西桑名方面		阿下喜方面		オレンジバス(南北線)	イオンモール東員線		
6			00	17	34		13	47	44	
7	18 55		01	17	31 48		01	17	31	19
8	46		03	28	42		03	16	41 55	05
9	42	23	10	37			10	24	37	40
10	46	25	04	32			04	25	05	50
11	42		02	32			02	35	03	
12	46		02	32			02	32	05	40
13	42	23	02	32			02	35	03	40
14	46	30	02	32			02	32	05	45
15		35	02	32			04	29	03	50
16	23 59	40	01	29	58		01	29	44	05
17	40	55	15	29	44		15		59	17
18	34		16	33	43		16	31		01 16 25
19	07 55	53	00	16	48		00	16	32 48	17
20		53	04	33			04	33	49	05
21		45	03	34			03	34		

※東員駅の時刻表は電車の発車時刻です。(電車の到着は発車時刻の概ね 2~3 分前)

イオンモール東員のショッピングモールエリアがオープンする 10 時から、夕方 18 時までの時間帯について、毎時 1 本目の鉄道の発着時間と接続するよう、ダイヤ調整

オレンジバス（南北線）では、15 時台の便がなく、約 97 分の待ち時間が生じるが、イオンモール東員線と協調したダイヤとすることで、待ち時間が大幅に短縮

イオンモール東員～東員駅間

毎時 1 本目の電車に接続する、イオンモール東員発、東員駅行きの便を設定

④時刻表の刷新																									
現状・課題	乗継ぎに関する情報提供の課題 <p>現行のオレンジバスの時刻表は、鉄道駅の発着時刻は記載されているが、民間路線バスの発着時刻は記載されておらず、地域間幹線系統を含む民間路線バスへの乗継ぎに関するわかりやすい情報提供がなされていない</p>																								
事業内容	北勢線（東員駅、穴太駅）や三岐線（北勢中央公園口駅）、イオンモール東員線、三重交通桑名阿下喜線の発着時刻を載せたオレンジバスの時刻表を作成																								
実施主体	東員町																								
事業の目的・効果	利用者が目的地まで不安なくスムーズに移動できる環境を提供する																								
対応する地域公共交通計画の実施事業	事業4-2-2 公共交通利用を促進する情報提供																								
関係する地域公共交通計画の目標値	<p>○オレンジバス乗車人員</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>現在値</th> <th>目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>オレンジバス</td> <td>83,844 人</td> <td>現状以上に増加</td> </tr> </tbody> </table> <p>○路線バスの年間輸送量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>現在値</th> <th>目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>イオンモール東員線</td> <td>31.3 人/日</td> <td>現状以上に増加</td> </tr> </tbody> </table> <p>○町内鉄道駅の乗車人員</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>鉄道駅</th> <th>現在値</th> <th>目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東員駅</td> <td>184,604 人</td> <td>現状以上に増加</td> </tr> <tr> <td>穴太駅</td> <td>126,968 人</td> <td>現状以上に増加</td> </tr> <tr> <td>北勢中央公園口駅</td> <td>104,337 人</td> <td>現状以上に増加</td> </tr> </tbody> </table>	路線	現在値	目標	オレンジバス	83,844 人	現状以上に増加	路線	現在値	目標	イオンモール東員線	31.3 人/日	現状以上に増加	鉄道駅	現在値	目標	東員駅	184,604 人	現状以上に増加	穴太駅	126,968 人	現状以上に増加	北勢中央公園口駅	104,337 人	現状以上に増加
路線	現在値	目標																							
オレンジバス	83,844 人	現状以上に増加																							
路線	現在値	目標																							
イオンモール東員線	31.3 人/日	現状以上に増加																							
鉄道駅	現在値	目標																							
東員駅	184,604 人	現状以上に増加																							
穴太駅	126,968 人	現状以上に増加																							
北勢中央公園口駅	104,337 人	現状以上に増加																							
地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第二十七条の十六に基づく本事業の位置づけ	ト. イ〜ハに掲げる事業と併せて行う事業 <p>③ 乗継ぎに関する分かりやすい情報提供</p>																								

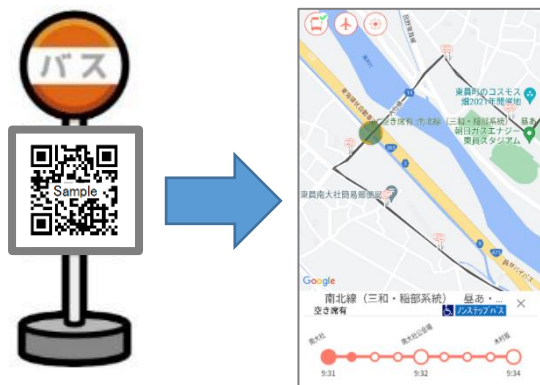




## ⑤ デジタル技術を活用したバスの位置情報や乗継ぎ情報の発信

現状・課題	<p>① <b>バスの遅延等に関する情報提供の課題</b> バスの位置情報検索アプリを導入しているが、利用者が少なく、遅延等に関する電話での問い合わせが多い</p> <p>② <b>乗継ぎに関する情報提供の課題</b> 東員駅において乗継ぎに関するわかりやすい情報提供がなされていない</p>															
事業内容	<p>① 各バス停にスマートフォン等で読み込むとバスの位置情報が検索できる QR コードを設置</p> <p>② 東員駅にデジタルサイネージを設置し、バスの乗継ぎに関する情報等を発信</p>															
実施主体	東員町、三岐鉄道株式会社															
事業の目的・効果	<p>① 利用者がバスの位置情報を把握できることで、バスの遅延や発着に関する不安の解消につなげる</p> <p>② 利用者が目的地まで不安なくスムーズに移動できる環境を提供する</p>															
対応する地域公共交通計画の実施事業	事業4-2-4 バスロケーションシステムの活用															
関係する地域公共交通計画の目標値	<p>○ オレンジバス乗車人員</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>現在値</th> <th>目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>オレンジバス</td> <td>83,844 人</td> <td>現状以上に増加</td> </tr> </tbody> </table> <p>○ 町内鉄道駅の乗車人員</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>鉄道駅</th> <th>現在値</th> <th>目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東員駅</td> <td>184,604 人</td> <td>現状以上に増加</td> </tr> <tr> <td>穴太駅</td> <td>126,968 人</td> <td>現状以上に増加</td> </tr> </tbody> </table>	路線	現在値	目標	オレンジバス	83,844 人	現状以上に増加	鉄道駅	現在値	目標	東員駅	184,604 人	現状以上に増加	穴太駅	126,968 人	現状以上に増加
路線	現在値	目標														
オレンジバス	83,844 人	現状以上に増加														
鉄道駅	現在値	目標														
東員駅	184,604 人	現状以上に増加														
穴太駅	126,968 人	現状以上に増加														
地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第二十七条の十六に基づく本事業の位置づけ	<p>ト. イ〜ハに掲げる事業と併せて行う事業</p> <p>③ 乗継ぎに関する分かりやすい情報提供</p>															

位置情報検索用 QR コード



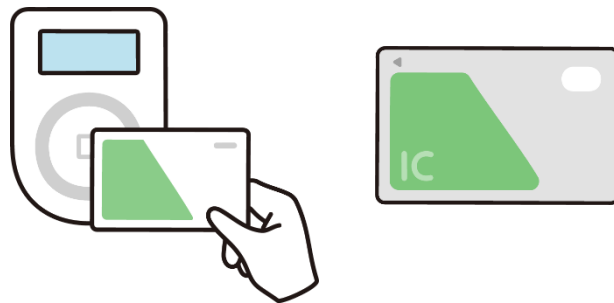
バス停に貼付けた QR コードを読み込むと、バスルートや、現在のバスの位置情報などが表示されます。

東員駅デジタルサイネージ



東員駅にデジタルサイネージを設置し、オレンジバス及びイオンモール東員線の発着や乗り場に関する情報を発信します。

⑥キャッシュレス決済の導入							
現状・課題	<p><u>運賃収受における課題</u></p> <p>オレンジバスの運賃の支払い方法は、現金しか対応しておらず、交通系 IC カードやスマホ決済など、利用者ニーズが高いキャッシュレスによる運賃の支払いができない</p>						
事業内容	オレンジバスに交通系 IC カードやスマホ決済（JPQR）などのキャッシュレスによる運賃支払い方式を導入						
実施主体	東員町、八風バス株式会社、三岐鉄道株式会社						
事業の目的・効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>多彩な支払方法に対応することで、利用者の利便性を向上させる</li> <li>乗車時の現金の収受や両替が減ることで、利用者が円滑に乗車できるようになり、バスの遅延防止につなげる</li> <li>現金管理の手間や現金収受時の過不足が減ることによる、運行事業者の生産性を向上させる</li> </ul>						
対応する地域公共交通計画の実施事業	事業4-3-1 キャッシュレスによる運賃収受の実施						
関係する地域公共交通計画の目標値	<p>〇キャッシュレスによる運賃収受など快適性を向上する取り組みの数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>現在値</th> <th>目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>取り組み実施回数</td> <td>0回</td> <td>1回以上</td> </tr> </tbody> </table>	項目	現在値	目標	取り組み実施回数	0回	1回以上
項目	現在値	目標					
取り組み実施回数	0回	1回以上					
地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第二十七条の十六に基づく本事業の位置づけ	<p>ト. イ〜ハに掲げる事業と併せて行う事業</p> <p>④ ICカード又は二次元コードの導入</p>						



### (3) 地方公共団体による支援の内容

東員町地域公共交通利便増進事業に関する本町の支援は以下のとおりです。

#### ①オレンジバスとイオンモール東員線とのダイヤ調整

町が中心となり、オレンジバスとイオンモール東員線のダイヤ調整を行います。

#### ②オレンジバス時刻表の作成（三岐鉄道北勢線、イオンモール東員線の時刻表も含む）

オレンジバスの新ルート・ダイヤに対応した時刻表を町で作成し、三岐鉄道北勢線の東員駅からオレンジバスやイオンモール東員線へ円滑な乗継ができるよう、三岐鉄道北勢線、イオンモール東員線の時刻表を載せた総合的な時刻表とします。

#### ③バス停へのQRコードの設置と東員駅へのデジタルサイネージの設置

各バス停にスマートフォン等で読み込むとバスの位置情報が検索できるQRコードの設置、また東員駅に電車、バスの発着に関する情報等を発信するためのデジタルサイネージを設置します。

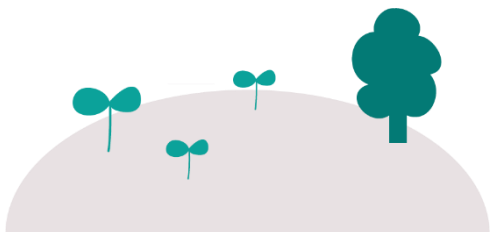
#### ④新ルート・ダイヤに関する周知啓発

オレンジバスの新ルート・ダイヤ、またイオンモール東員線の新ダイヤに関する情報を町広報紙やホームページを活用し広く周知を行います。

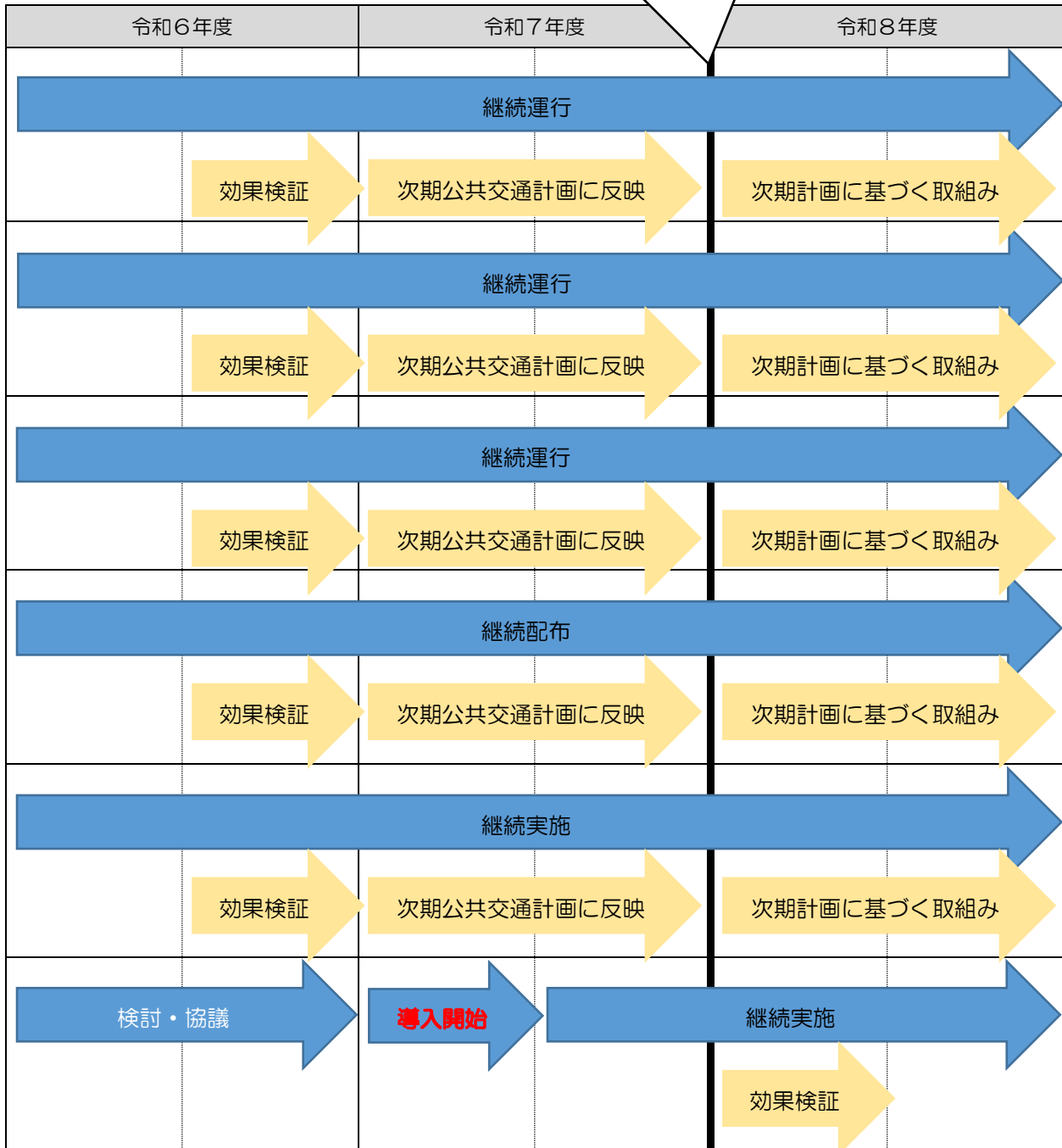
## (4) 実施予定期間

東員町地域公共交通利便増進事業に関する実施予定期間は以下のとおりです。

項目	令和4年度	令和5年度
①オレンジバス（東部急行線・東部線）の再編	検討・協議	運行開始
②オレンジバス（南北線）の再編	検討・協議	運行開始
③オレンジバス（南北線）とイオンモール東員線のダイヤ調整	検討・協議	運行開始
④時刻表の刷新	検討・協議	配布開始
⑤デジタル技術を活用したバスの位置情報や乗継ぎ情報の発信	検討・協議	設置開始
⑥キャッシュレス決済の導入	検討・協議	



東員町地域公共交通計画及び東員町地域公共交通利便増進実施計画の期間の終了



## (5) 事業実施に必要な資金の額・調達方法

東員町地域公共交通利便増進事業の実施に必要な資金の額及び調達方法については以下のとおりです。

項目	総事業費	内訳	調達方法		実施年度
オレンジバス東部急行線及び東部線運行委託費	233,841 千円 ※東員町コミュニティバス運行業務委託その2 (オレンジバス運行委託期間：令和3年度～令和12年度)の契約金額	186,172 千円 ※事業実施に伴う事業費の増額及び減額はなし、左記の総事業費の内、令和5年度から令和12年度分の事業費(上記金額)の範囲で実施	東員町	一般財源 国補助※1	令和5年度 ～令和12年度
オレンジバス南北急行線及び南北線運行委託費	504,109 千円 ※東員町コミュニティバス運行業務委託その1 (オレンジバス運行委託期間：令和2年度～令和11年度)の契約金額	342,799 千円 ※事業実施に伴う事業費の増額及び減額はなし、左記の総事業費の内、令和5年度から令和11年度分の事業費(上記金額)の範囲で実施	東員町	一般財源 国補助※1	令和5年度 ～令和11年度
オレンジバス(南北線)、イオンモール東員線のダイヤ調整費	0円	0円	—	—	令和5年度 ～令和7年度
時刻表印刷製本費	185 千円	A4 冊子(12 ページ) 56 円× 3,000 枚=185 千円	東員町	一般財源	令和5年度
QR コード付きバス停板設置費	3,387 千円	(QR コード作成・使用料) 99 千円 作成費用 33 千円 使用料 2.2 千円/月×30 か月 =66 千円	東員町	一般財源	令和5年度 ～令和7年度
		(バス停時刻案内板更新費用) 3,288 千円			
東員駅デジタルサイネージコンテンツ構築費及び維持管理費	1,149 千円	東員駅デジタルサイネージコンテンツ構築費 990 千円 東員駅デジタルサイネージコンテンツ維持管理費 6.6 千円/月×24 か月=159 千円	東員町	一般財源	令和6年度 ～令和7年度

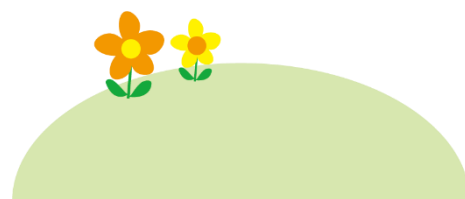


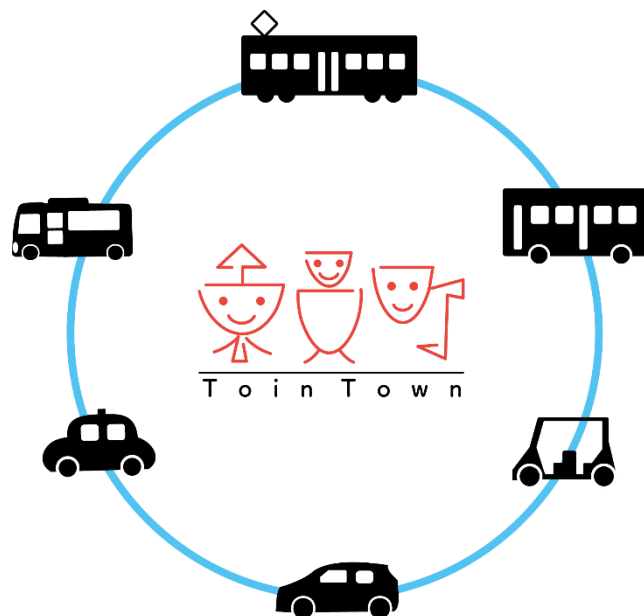
項目	総事業費	内訳	調達方法		実施年度
イオンモール東員 線バスロケーションシステム導入費 及び使用料	240 千円	バスロケーションシステム導入 費用 120 千円 バスロケーションシステム使用 料 5 千円/月×24 か月=120 千円	東員町 三岐鉄道	自社財源 国補助※2	令和6年度 ～令和7年度
オレンジバス見え る化システム使用 料	576 千円	バスロケーションシステム使用 料（オレンジバス5台（予備車 含む）16千円/月×36か月＝ 504千円	東員町	一般財源 国補助※2	令和5年度 ～令和7年度
キャッシュレス決 済導入費及び保守 管理費	7,700 千円	キャッシュレス決済初期導入費 6,500 千円 キャッシュレス決済保守管理費 100 千円/月×12 か月＝1, 200 千円	東員町 三岐鉄道	一般財源	令和6年度 ～令和7年度
東員町地域公共交 通会議開催費	990 千円	会議録作成ほか 110 千円/回× 3 回/年×3 年＝990 千円	東員町	一般財源 国補助※3	令和5年度 ～令和7年度
地域におけるワー クショップの開催 費	150 千円	講師及びファシリテーター謝礼 50 千円×3 回＝150 千円	東員町	一般財源 国補助※2	令和5年度 ～令和7年度
効果検証のための OD 調査や満足度 調査等のフォロー アップ調査費	4,961 千円	オレンジバスの利用状況等の調 査分析	東員町	一般財源 国補助※3	令和6年度 ～令和7年度

※1 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)

※2 利便増進計画推進事業費補助金（利用促進に係る事業）

※3 利便増進計画推進事業費補助金（計画の達成状況等の評価に係る事業）





東員町地域公共交通利便増進実施計画  
(令和5~7年度)

発行月 令和5年8月

発行 東員町 政策課

〒511-0295

三重県員弁郡東員町大字山田1600番地

T E L 0594-86-2811

F A X 0594-86-2858

E-mail [seisaku@town.toin.lg.jp](mailto:seisaku@town.toin.lg.jp)