

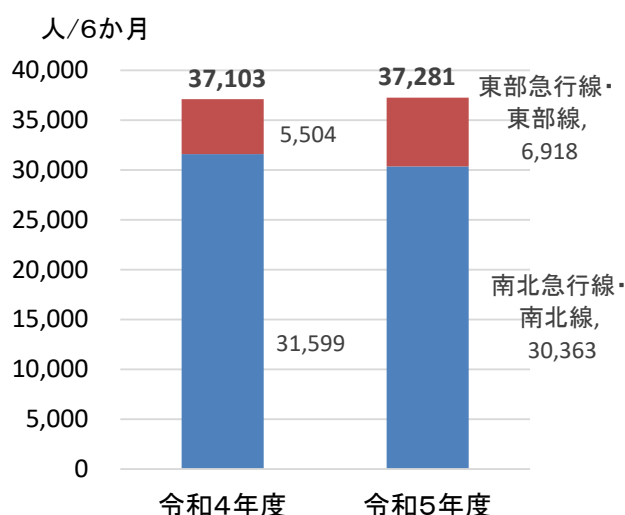
## オレンジバス再編前後の利用者数比較

令和5年10月のオレンジバスのルート・ダイヤ再編前後6か月間の利用者数を比較

- ・ 令和4年度：令和4年10月～令和5年3月（再編前）
- ・ 令和5年度：令和5年10月～令和6年3月（再編後）

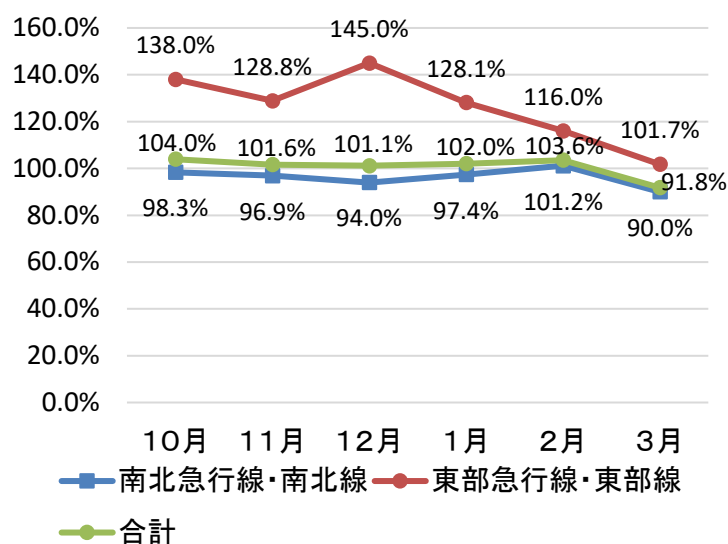
### ■再編前後6か月間の利用者数比較

- ・ オレンジバス全体では微増  
(37,103 人⇒37,281 人で 0.5%増)
- ・ 東部急行線・東部線はイオンモールへの延伸により約 25%増  
(5,504 人⇒6,918 人)
- ・ 南北急行線・南北線は約 4%減。利用者が東部線に流れたと思われる。  
(31,599 人⇒30,363 人)



### ■前年度比の月別比較

- ・ 再編当初の10月～12月に比べて、1月以降は東部線の増加率が低下。南北線は3月が減少。
- ・ 全体では3月が減少しているため、今後注視する必要あり。



■オレンジバスのルート・ダイヤ再編前後の利用者数比較

- ・令和4年度：令和4年10月～令和5年3月（再編前）
- ・令和5年度：令和5年10月～令和6年3月（再編後）

路線	月	令和4年度 再編前	令和5年度 再編後	差異(R5-R4)	増減率 (R5/R4)
南北急行線 南北線	10月	5,643	5,548	-95	98.3%
	11月	5,355	5,190	-165	96.9%
	12月	5,491	5,161	-330	94.0%
	1月	4,504	4,386	-118	97.4%
	2月	4,776	4,831	55	101.2%
	3月	5,830	5,247	-583	90.0%
	合計	<b>31,599</b>	<b>30,363</b>	<b>-1,236</b>	<b>96.1%</b>
東部急行線 東部線	10月	937	1,293	356	138.0%
	11月	926	1,193	267	128.8%
	12月	892	1,293	401	145.0%
	1月	796	1,020	224	128.1%
	2月	923	1,071	148	116.0%
	3月	1,030	1,048	18	101.7%
	合計	<b>5,504</b>	<b>6,918</b>	<b>1,414</b>	<b>125.7%</b>
合計	10月	6,580	6,841	261	104.0%
	11月	6,281	6,383	102	101.6%
	12月	6,383	6,454	71	101.1%
	1月	5,300	5,406	106	102.0%
	2月	5,699	5,902	203	103.6%
	3月	6,860	6,295	-565	91.8%
	合計	<b>37,103</b>	<b>37,281</b>	<b>178</b>	<b>100.5%</b>