平成 27 年度町政懇談会記録 (要旨)

開催日: 平成27年11月7日(土)

開会:午前3時30分 閉会:午前5時07分

場 所: 鳥取集落センター

参加者 : 男 36 人、女 5 人 計 41 人

町職員: 町長、副町長、総務部長、財政課、町民課、政策課

〇質疑応答

男性 東員町の子育て支援は本当に良くやってもらえてると、よそから来たお嫁さんは言

ってくれています。これからも引き続きお願いしたいと思います。

町長 子どもは宝ですから、本当は国がもっと積極的に育てるべきだと思うんですが、一

生懸命育てさせてもらっています。育てるというより子どもたちは勝手に育っていきますから、育つ環境を整えるだけだと思っています。親御さんの協力も必要だと思っています。できるだけ若い人に入ってきてもらえるような環境づくりをしたいと思い

ます。

男性 人口が減っていくという状況の説明は分かりました。問題はその状況で東員町はど

うするかだと思うんですが、全くその説明が無かったのは残念なのでまたの機会にでも聞かせてもらえればと思います。差し迫った問題としては、高齢者の事故が増えているとマスコミで言われていますよね。危ない運転している運転手を見るとかなり高齢な方が運転しているんです。車がないとなかなか生活できないので免許返上とはならないんでしょうけど、もし返上したときに町ではどのような行政サービスがあるのか、ないのか。もう一つは、お年寄り夫婦の2人暮らしだと買い物難民のような人も

いるんです。これから増えていくと思うので何か対策していかないといけないと思う

んですが。

町長 テレビを見てると多いですね、高齢者の方の事故は。免許を返上した方が使うなら

オレンジバスかなと思っていますが、これはみんなが便利に使えるものではないと思います。在来を便利にしたところ笹尾城山で活用していた人が不便になったということで、みんなが便利になることは無いと思います。バスより小さな車で連絡をもらって迎えに行くオンデマンドも検討させてもらったんですが、アンケートをとったところ、まだニーズはそれほど多くなく現在断念しています。将来的には考えていかないといけないと思っています。買い物難民については、町内のスーパーに移動販売をし

てもらえないかという話をしたことがあります。しかし、過疎の町ではないのでそこ

1

まではできない、買ってもらえば運ぶといってもらったんですが、買いに行くのにそこまで行かないといけないんです。なのでなかなか解消しないんですが、これから買い物難民は増えてくるので何とかしないといけないんですが、これは行政ができる話ではないので、事業者を巻き込み、仕組みづくりを考えていかなければならないと思っています。

政策課長

免許返上とは少し違うんですが、一定の条件を満たした方には、タクシーとコミュニティバスの助成制度があります。免許の返納については、先進市町ではすでに取り組んでいるところもあり、東員町でも公共交通会議で一時期話題になったこともあるのですが、導入には至っていないのが現状です。

男性

買い物難民について行政では限界があるというお話ですが、実際は地域の民生委員の方とかいろんな方がいるんだからそういう人に御用聞きみたいなことをやってもらって、町として謝礼を出すのはいかがでしょうか。人材を活用して行政としていかにバックアップできるかを考えないと。総活躍社会というのならまだ動ける高齢者を活用しない手はないと思います。

町長

実は今おっしゃってもらったことは町内のNPO法人でお助けネットというものがありまして、その方たちはそういう活動をやってもらっています。その活動を広げていく取り組みも我々は行っています。行政が直接手を出すことはできませんので、元気な高齢者の方にやっていただくとか、シルバー人材センターのワンコインサービスもありますのでそちらも活用してもらえるといいのかなと思っています。いろんな取り組みが出てきましたので、これから広がり、サービスが届くのではと思っています。

男性

今くろがねも一ちもあり、中部公園ではちょっとした野菜販売もしていますが、集 客具合はどのような状況ですか。あと東員インターはできますが集客するところはないですよね。今ある施設を活用するのか新しく作るのか何か考えていますか。それと 町長ブログをみるとふるさと納税には批判的でしたが、これから農園で作るものを使ってふるさと納税をうまく利用することは考えてみえますか。

町長

まずくろがねも一ちと中部公園販売所ですが、くろがねも一ちは流行っていますが販売所の方はぱっとしません。集客ですが、イオンで物を買うと利益は全て千葉県にいってしまいます。人が年間に使うお金は110万ほどだといわれているので、東員町の人が1人年間1万円だけ東員町のものを買うと単純に2億5千万円町内でお金がまわります。そういうことも考えていかなければと思っています。ふるさと納税の話ですが、ふるさと納税と特産品づくりは別に考えていかないといけないのかなと思っています。ふるさと納税制度になぜ反対かといえば、寄付した人が儲かるだけで、その分自治体が損するんです。都会に出た人がふるさとに寄付するというのが趣旨でした

が、返礼品のために寄付している。地方の税収が減って、高額納税者が得をする制度 があっていいのか、これは日本をつぶす制度だと思っています。

男性

町長さんの意見は良く分かりましたが、逆に東員町にお金を入れるにはどうしたらいいのか確認したいんです。陸上競技場があるんだから大会をして人を寄せるとか。

町長

この間提案をいただいたことがあって、陸上競技場で企業向けに運動会のパッケージを売ったらどうかと。陸上競技場ってなかなか使えないからおもしろいと思っているんです。既存の施設を使うのはありかなと思っています。そんなアイディアがいただければ非常にありがたいなと思っています。

男性

提案なんですが、421 号線沿いに道の駅を作るのはどうでしょうか。

町長

道の駅については色々な意見をいただきます。しかし北勢地域には菰野にしかないんです。何でないのか考えてみたら、たくさん店があるから、ひょっとしたら成り立たないのかなと考えているんです。まずは小さな直販所のようなものができればと思うんですが、品物がそろわないかもしれない。少し思案しないとと思っています。このようなものも必要だと思っていますが、品切れにならないように東員町の農家の人とJAさんが一緒になって考えてもらわないと無理かなと思います。

女性

中部公園に行ったんですが車の止める場所が無いくらい親子連れの方がみえていました。何か食べたいなと思って販売所に行ったんですけど、おにぎりとかは販売所には売ってないんです。土日だけでもおにぎりのような簡単に食べられるものを置いたら、それこそたくさんお金が落ちてくるんじゃないかなと思います。農産物とかじゃなくて軽食で子どもが喜ぶようなものを置いたほうがいいんじゃないかなと思います。もう一つ、私には結婚していない息子がいるんですが、なかなか出会いの場がない。よそから人を呼んでくるよりも町内で出会いの場、チャンスを作っていただいて、町の中から人口を増やしていくというのも大事なんじゃないかなと思います。

町長

まず中部公園なんですけど、10年前、できる前にはレストランのような建物の図面があったそうです。お金がかかるからやめたみたいですが、まずはあそこで何を売るか考えたらどうかなと言っているんです。実現できれば公園に来ていただく方にも喜んでもらえるのではと思っています。ロケーションもいいしトライしてみたいと思っています。

政策課長

婚活まではいってないんですが、今後の地方創生について、結婚、出産についてアンケートをしました。その結果結婚していない理由の1,2は金銭的な余裕がない、異性にめぐり合う機会・場がないがあげられました。金銭的な余裕については雇用で何

とかしよう、機会については地方版総合戦略の中にそういうことを進めていくという ことを書き込む予定です。

町長

行政がやると人も集まらないので、あくまでも行政はバックアップしながら民間の 方にお願いするという形を取っていきたいと思います。

女性

中部公園だけじゃなくて陸上競技場や総合文化センターの周りはお茶一杯のめる ところもないんですよね。昔は喫茶室があったけどなくなってしまったし、誰かがコ ンビニでも建ててくれたら流行るのかもしれませんけど。

町長

喫茶室はずっとやってもらっていたんですが、儲からないから撤退してしまいました。土日はいいんですが平日もあわせるとマイナスになるということで、ずっと入ってこないというのが現状です。趣旨はよく分かりますので何か考えていかないといけないと思っています。

男性

道の駅とか販売所の話が出ていましたが、中部公園の周りを開発してもらって、それらを総合的にまとめればあんまり開発しなくて済むと思います。あと人が増えるので、多度四日市線を早く整備して事故のないようにしてほしいと思います。

町長

実は中部公園の周りは農振農用地で開発のできない地域になるんです。東員駅の周りにも何にもないので整備したいんですが、あそこも農振農用地なんです。知事にも東海農政局にも国土交通省にも話はしているんですがなかなか難しいというのが現状です。何とか国や県に要望し協力し開いてもらえるようにしていかないといけないと思います。

男性

鳥取に小学生は175人いるんです。団地に比べて多いと思うんです。神田小学校が 困っているかどうかは分かりませんが支援をしてあげてほしいと思います。

町長

神田小学校は非常に人が増えて、教室もプレハブ対応しています。これから問題になるのは学童保育じゃないかなと思います。予想では学校はぎりぎり乗り越えられるんですが、学童保育は二つに分けるかもしれません。