

交通安全対策に関する要望書

交通事故の防止は、すべての町民にとって大きな関心事のひとつです。近年、車両の安全性を確保する技術が進歩しているのにも関わらず、高齢者運転者による事故や子どもが犠牲になる事故が多々発生している。次世代を担う子どものかげがえない命を守っていくことも重要な課題です。

このような観点から、当委員会では、「交通安全対策」を活動テーマと定め、危険個所の現場確認や先進地への視察研修等も行いました。

次の危険と思われる個所について、トリックアートやグリーンベルト等の路面標示の有効的な活用も含め、安全対策を検討するよう要望します。

令和5年12月 8日

総務建設常任委員会

委員長 大谷 勝治

副委員長 片松 雅弘

水谷 喜和

南部 豊

山崎 まゆみ

大崎 昭一



①



撮影方向



城山2丁目地内第二中学校より坂道を南進3本目の交差点事故が多い所です。最近でも3件の事故がありました。

また、南進した次の交差点でも事故が起きています。

この道のルートは第二中学校の生徒がよく通る道です。

地域住民の話この南進道路は坂道が思ったより急坂であることと笹尾東方面からの流入する車が多く下り坂道を走っていることの自覚が足りなく交差点での注意喚起が希薄だと思います。





城山3丁目地内、集会場東側道路から団地内にアクセスするルートは団地出入口三叉路に団地内周回ルートの交差点が間近にあり、通勤時間帯は混雑します。この交差点付近は、人と車の往来が多く注意が必要です。又東側道路三叉路に向かって上りの坂道であるために、冬場の道路凍結は注意が必要です（渋滞の原因）。



429番地200号・429番地201号・429番地202号

E407CE25-00C3-4ED9-8045-1014C065706



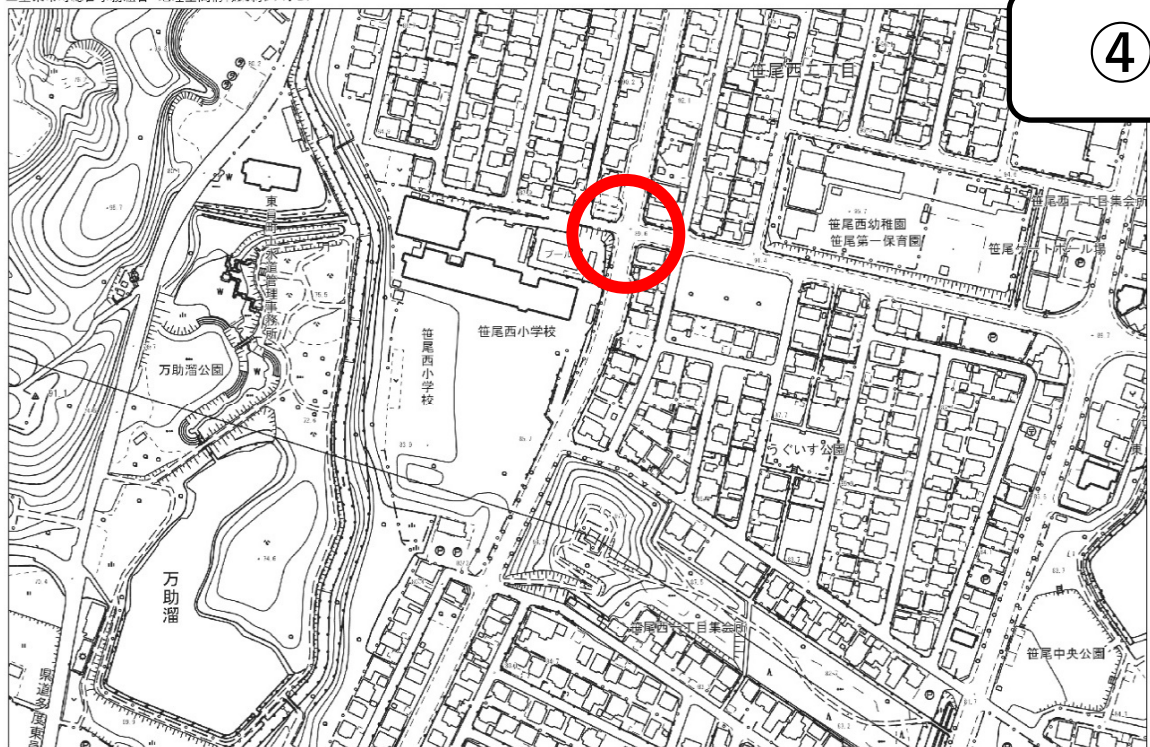


写真①



写真②

笹尾東小学校と東員第二中学校と笹尾東幼稚園保育園が交わる交差点付近
笹尾西・東から城山に抜ける道で、交通量も多く信号のない抜け道になっています。
通学路になっていますが、通学時間と通勤時間とも重なり大変危険な状況です。



〒512-8526号・〒512-8527号・〒512-8528号

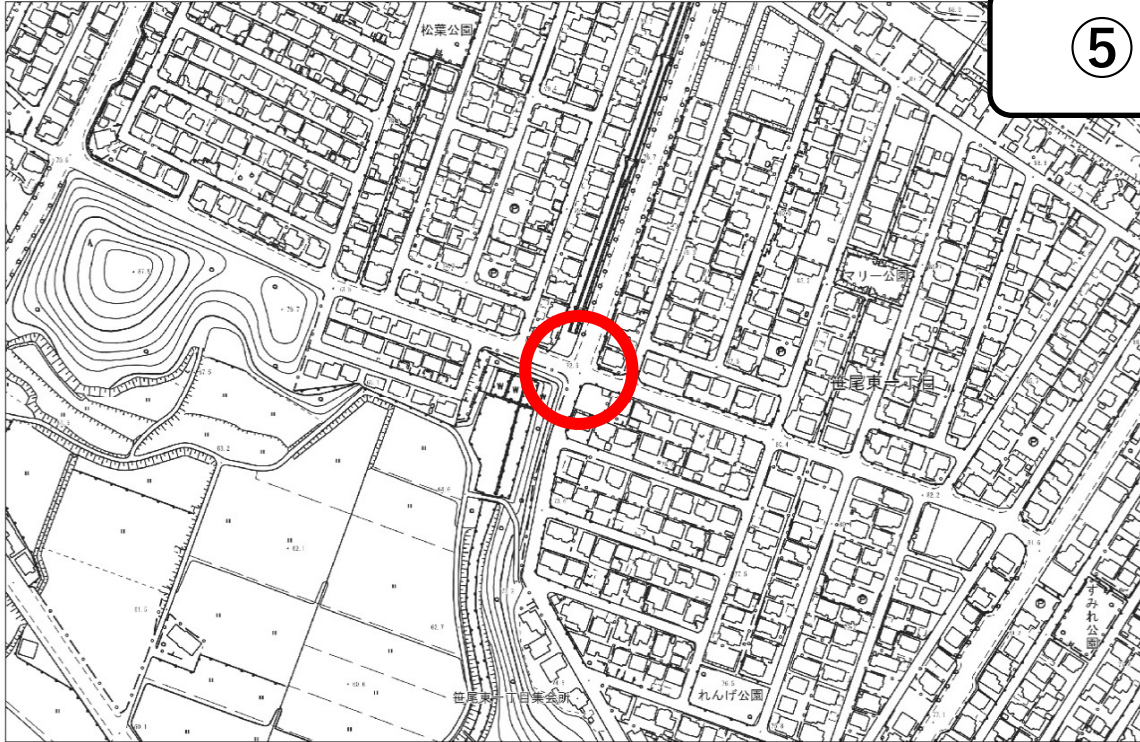
476C22B7-ED51-4509-A037-C32931P951U





住民による交通安全ボランティア活動で、児童たちの安全通学ができているが、車両運転者に対する安全注意喚起が必要です。
その対策として、路面へ、トリックアート方式による標示が有効であると考えます。
笹尾西小学区には他にも安全対策必要箇所あります。

5



平25測点256号・平25測点257号・平25測点258号

1/2500 0 90m
0C1C5811-4708-4200-4E43-C07A19929179



撮影方向

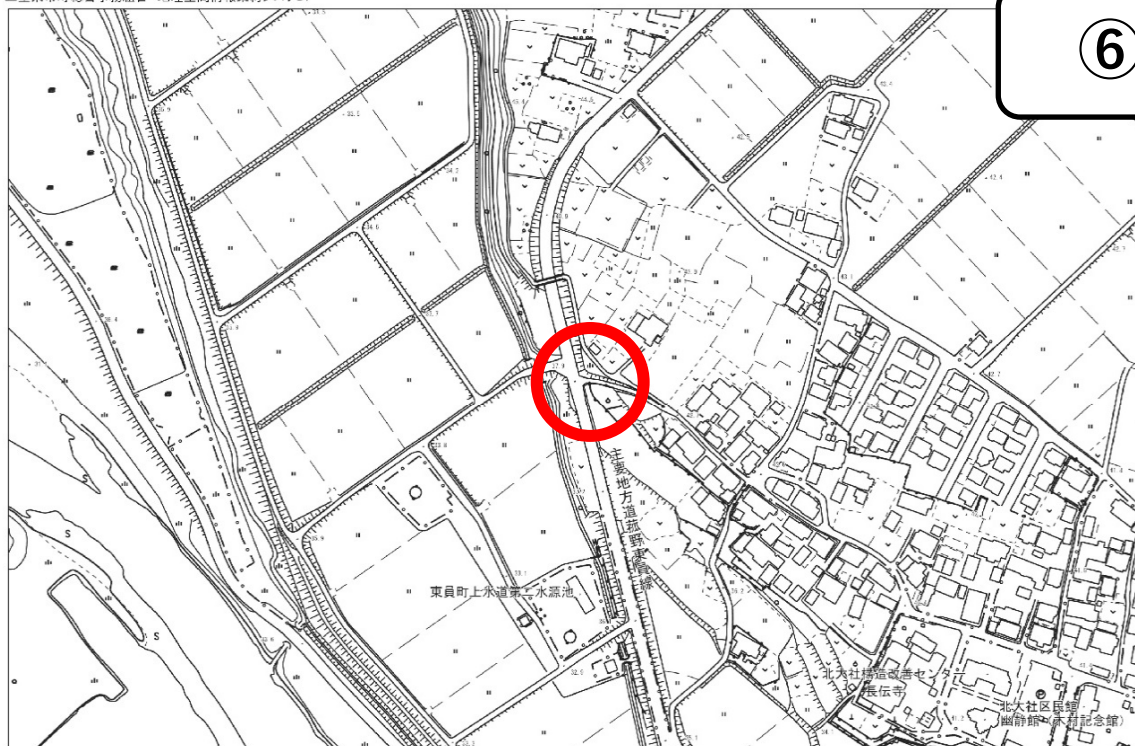


笹尾西・笹尾東地域安全対策必要箇所

道路にトリックアート標示で危険予知すれば安全対策の効果がある

笹尾公園通りとバス通りの交差点は、時々、交差点内で出会い頭による衝突事故が発生する

⑥



429国土地図250号・429国土地図250号・302国土地図250号

1/2500

0 90m

95C3A4A7-C01E-479F-847C-FE32042E33C





この道路は県道菰野・東員線。北大社地区内で最も交通量も多く、スピードが出てしまう道路です。スピードが出やすいカーブのため見通しが悪く、農耕車の横断や地元の方たちも多くあり注意が必要です。



半田地区図250号・4429地区図353号・302地区図302号

1/2500

0 90m

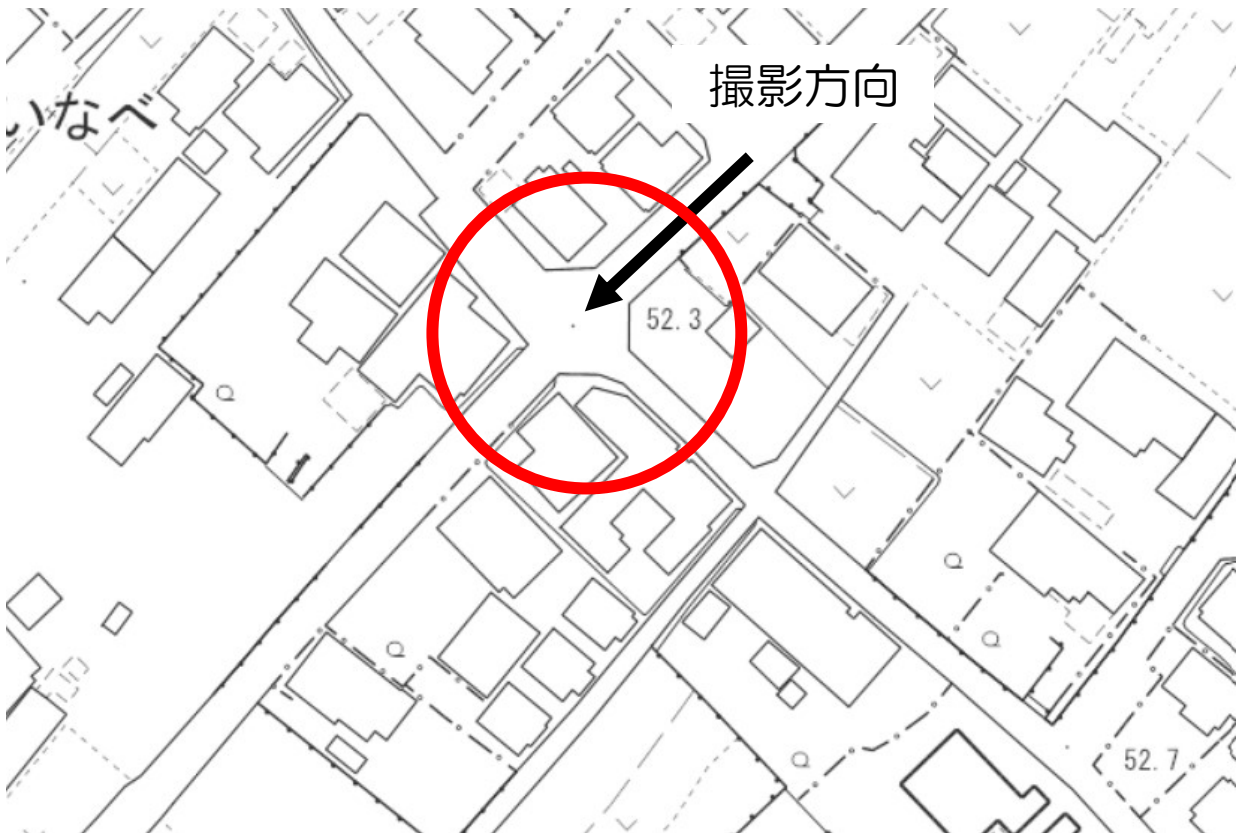
D6C282E2-D990-42PB-96C4-F040B3C932F6

7





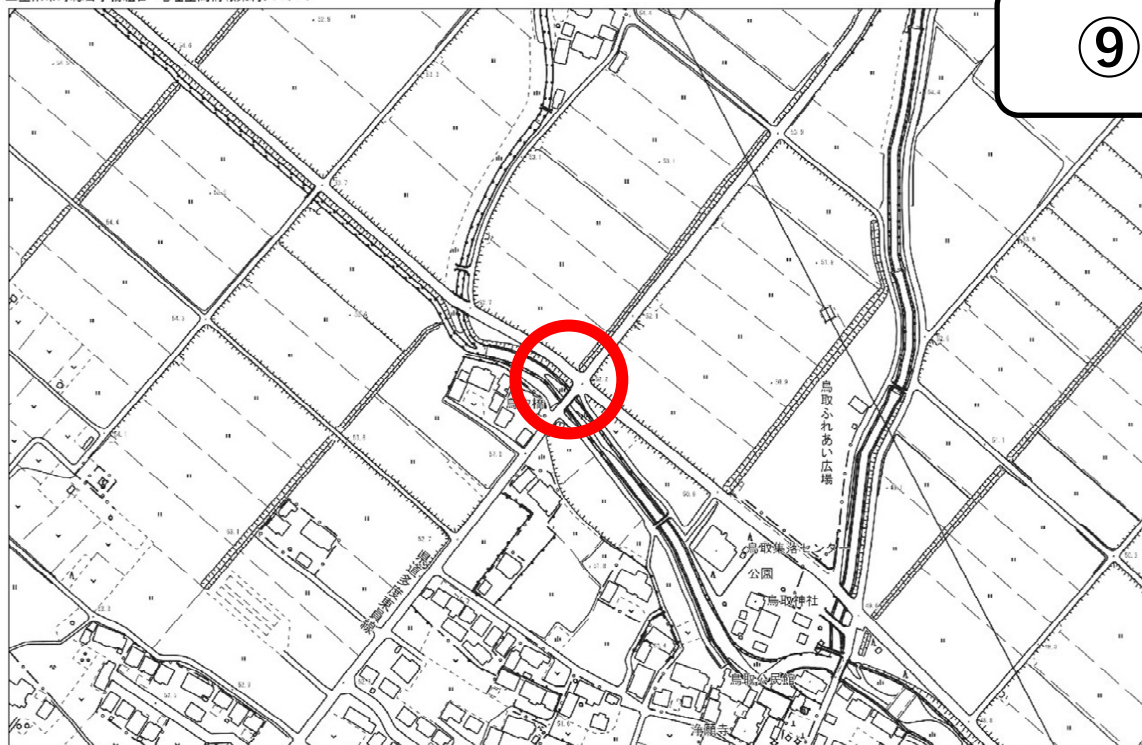
この場所は、近くに稲部保育園や小学校があり、道路が鋭角で、北側から来る車が見にくいいため注意が必要な場所です。すぐ北側には信号もあり、事故の多い場所でもあります。





この道路は、スピードが出やすい比較的幅員の広い北側からの道路と、旧道と交わる交差点で子どもたちの通行もあり、注意が必要な交差点です。

9

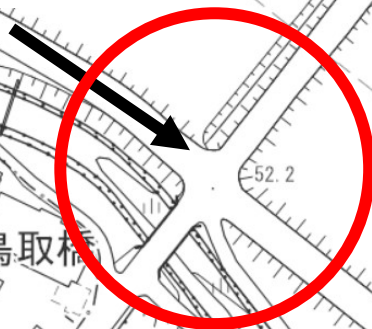


44292山形250号・44292山形500号・44292山形750号

1/2500 0 90m

国土地理院 51-2734-4749-9085-5088(8:18:39)

撮影方向



鳥取橋

52.2

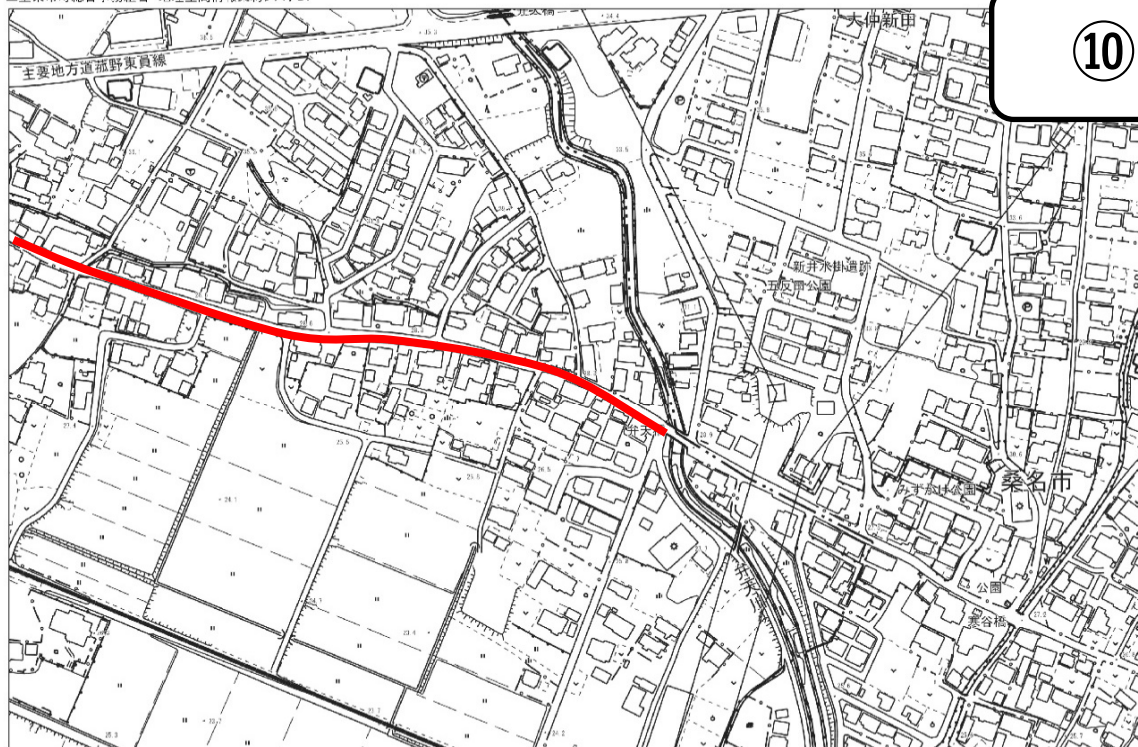
52.1

52.6

50.9



この道路は、南北からダンプ等大型車が多く通行する道路で、拡幅工事が待たれる道路でもあります。



130°17'00"E, 34°58'00"N, 130°17'00"E, 34°58'00"N

1/2500 0 90m

130°17'00"E, 34°58'00"N, 130°17'00"E, 34°58'00"N





通勤時間帯には、県道からの抜け道として多くの通勤車両がこの場所を利用します。すれ違いにも支障があり、対応策も望まれています。